KÖPGUIDE **PONTIAC GTO**
Nr 18 ● 23/8 — 5/9 2001. Pris 45:- inkl. moms.
Norge 48 Nkr, Danmark 45 Dkr, Finland 40 Fmk inkl. moms.

BILSPORT 18

Maxat svenskt lejon

- Race-Civic •
- Top Fuel Tour •
- S60 Challenge •
- Taklös Calibra •
- EVO-JENSA •

— EN ÄKTA RETSTICKA

TIDSAM
0437–18
18
7 388043 704509

ACTION MEET MANTORP PARK

Lejonet är lös

Inget illa om franska bilar, men Peugeot 306 har vissa likheter med löningen i slutet på varje månad. Båda finns där, men man märker inte av dem. Om man inte heter Claes Öman förstås.

AV FREDRIK LUND (TEXT),
HÅKAN "MOLLE" MOLIN (FOTO)

En svensk tiger — under alla omständigheter. Men då hade vårt svenska försvar knappast räknat med Claes Öman. För honom är det mer naturligt med svenska lejon. Hans stylade Peugeot 306 väcker berättigad uppmärksamhet varhelst den kommer. Bilen är ju något av en väckarklocka på fyra hjul.

— I Sverige är Peugeot 306 knappast representerad i stylingkretsar, förklarar Claes.

Nej, och det får ändå ses som en ganska mild analys. Tänk efter själv, när såg du en snygg Peugeot 306 senast? Var det tidigare i veckan, förra månaden eller under det senaste året?

Många har helt enkelt glömt bort att modellen ens existerar. De bilar som syns i trafik tillhör oftast folket som bara ser bilen som ett nödvändigt ont. Ingen tar notis om vare sig dem eller deras bil.

Så icke Claes Öman. Peugeot-frälst sedan något år tillbaka insåg han att 306-modellen verkligen hade potential att bli något alldeles extra.

— Kolla bara i Frankrike, England eller Tyskland, menar han. Där vimlar det av extremt ombyggda 306:or.

Peugeot-abstinens

Claes följde de utländska trenderna via tidningar och suget efter något liknande blev allt mer påtagligt. Särskilt jobbigt att uthärda eftersom han i ett hastigt infall av vimsighet hade bytt ut sin potenta Peugeot 205 GTi (se Bilsport nr 10/2000) mot en Saab 900 Turbo.

— Nja, så illa var den inte, menar Claes. Men Saab-klubben är ju så mycket större än Peugeot-klubben. Personligheten och den här kompiskänslan går lite förlorad då.

Sedan kanske Claes medverkan i Peugeot-klubbens styrelse har ett och annat att göra med saken. Hur som helst insåg han att det var det franska lejonet som gällde och då i synnerhet 306-modellen.

— Men i Sverige rullar mest enklare versioner, uppger Claes. Jag ville ju ha GTi-versionen.

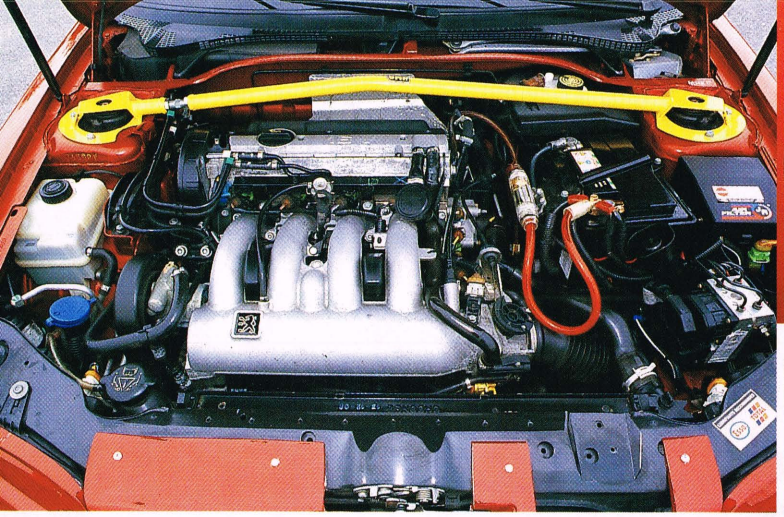
Efter att ha letat både länge och väl riktade Claes blicken mot Tyskland, där utbudet är så mycket större.

Till slut hittade han ett perfekt utgångsobjekt av -99 års modell. ▶

st!

Svensk entusiast byggde fräck fransman med engelskt stuk och tyska delar

VILDKATT. Glöm Jaguar. För Claes Öman är det bara savannens konung, lejonet, och engelsk styling som gäller.



NÄSTA PROJEKT. Efter att ha inriktat sig på utseendet kanske det är dags att ge sig på motorn? För tillfället finns här lite över 170 friska pållar. Om det blir fler vet bara Claes själv.

▶ Planerna surrade omkring i hans huvud redan under färden hem till Sverige.

Ett kort tag ville han bryta av rejält genom att montera på ett WRC-kit. Problemet var bara att ett sådant ingrepp kräver en ändrad hjulbas. Över huvud taget blir det stora bekymmer eftersom ett liknande paket skulle göra bilen mycket bredare.

— Jag valde att följa bilens befintliga linjer, berättar Claes. I stället för att köpa ett färdigt stylingpaket plockades godsaker lite här och var.

Rovdjur med attityd

Störst attitydförändring finner vi i lejonets nos. Där sitter numera en aggressiv frontspoiler med ett gap värdig en — tja, intercooler. Peggan blickar nästan förbannat på Svensson-bilarna i dess väg. Rovdjuret i bilen förstärks av ett litet huvscoop.

— Först tänkte jag montera ett Subaru-scoop, avslöjar Claes. I stället blev det samma modell som sitter på Toyota Celicas Carloz Saints-modeller.

Planerna ändrades då han såg just en sådan bil. Han tvekade aldrig utan började mäta på plats. Jodå, Toyotans huvscoop skulle nog passa riktigt bra på Peggan. Och visst var det väl så att HT Trading sålde kopior av samma huvscoop?

De starkt M3-inspirerade sidokjolarna hämtades från en fransk firma. Faktiskt var det samma firma som Claes tidigare haft affärer med när han byggde sin 205:a. Därför avskräcktes han något vid minnet av deras uppfattning om rimlig leveranstid. Han ville ju ha grejerna under den här livstiden. Nåväl, problem är väl till för att lösas.

— Tillsammans med en kompis övertalade jag Dalhems att bli återförsäljare för sidokjolarna, säger Claes. De har bättre kontakter och resurser, så då gick det lite fortare.

Dalhems hade även de elstyrda M3-backspeglarna i sitt sortiment. Sitter som en smäck på den läckra Peggan.

Fälgtrubbel

Annars har leveranstiderna för olika delar varierat drastiskt. Allt mellan två dagar till fruktansvärda tio veckor. Att få tag på fälgarna var nästan värst.

— Jag hade egentligen beställt en helt annan uppsättning, erkänner Claes. Den uppsättningen kom bara dagarna innan bilen skulle vara färdig.

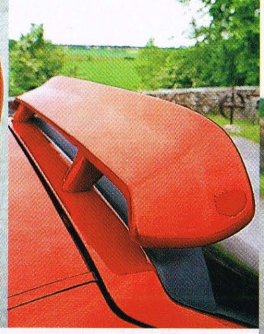
Lyckan blev dock kortvarig, då de eftertraktade fälgarna blev överkörda av en truck! Claes fick beskedet att det skulle dröja åtminstone tre månader innan man kunde fixa fram en ny uppsättning. I all hast bestämde han sig för en helt annan modell. Inte heller dessa kunde levereras efter att någon repat två fälgar när däcken skulle krängas på.

— De här 17-tums OZ Polar-fälgarna var i princip vad som fanns kvar på hyllan då, suckar Claes.

AVSKEDSKOMMITTÉN. Peugeots rejäla Grupp A-vinge vinkar adjö till bakomvarande trafikanter.

Snabba fakta

- **Bil:** Peugeot 306 GTi -99.
- **Ägare:** Claes Öman, Lidköping.
- **Motor:** 2,0 L 16 V, JR öppet filter, extraktor downpipe, sportsystem, 3" utblås. Under utveckling.
- **Maxeffekt:** 170+ hk.
- **Transmission:** 6-växlad låda.
- **Kaross:** Combat front, DTM splitters, M3 kjolar, M3 backspeglar, klara framlyktor, ögonlock, ribbrill, GT4 Scoop, Inac takvinge, Golf 3 spoiler bak, vita sidoblinkers, 00:ans baktorkare, Dimma alutanklock, emblem.
- **Chassi:** H&R ställbara fjäderben och fjädrar. Fram ställda på ca 90mm. Bak H&R dämpare, torsionstavarna ställda på ca 60-70 mm. OMP övre fjäderbensstag.



HUNGRIGT GAP. För att mätta det här lejongapet krävs många offer längst med vägarna. Får vi gissa att andra GTi-bilar står högst upp på menyn?

Nu efteråt tycker jag att de här smälter in jäkligt bra.

För att få ett än mer smidigt utseende valde han att sänka bilen. Hans förra Peugeot behövde knappast någon sänkningssats — där tyngde justeronnerbilen. Nu var det dock annorlunda.

— Alla varnade mig för att pilla med hjulupphängningen, minns Claes. Satsade ändå på att byta torsionsstavar bak samt montera justerbara dämpare och fjädrar från H&R.

Trots en sänkning på 90 mm fram och 60 mm bak tar han sig gärna längre turer med bilen. Jämfört med hans tidigare 205:a är Peggan riktigt komfortabel — åtminstone om man får tro Claes.

Dubbla tanklock?

Alla fina katter är noga med sin svansföring. I Peggans fall handlar det däremot om att kunna visa upp bakomvarande stackare en uppkäftig vinge. Här rör det sig faktiskt om ett Peugeot originaltillbehör.

— Ja, det är en direkt kopia av den modell som normalt används i rallysvängen. Även tanklocken är hämtade från motorsportvärlden.

Vänta lite! Vän av ordningen satte förmodligen just nu kaffet i fel strupe. Vaddå tanklocken? Jodå, den som tidigare sneglat på en Peugeot 306 vet att det sitter likadana tanklock på bilens båda C-stolpar. Fast den som är riktigt insatt vet förstås att den ena bara är en dummy. Annars är Claes inte mycket för att luras.

— Nej, jag brukar ligga lågt med mina uttalanden, säger han. Många skryter om allt de ska göra med sina bilar, sedan händer det ingenting.

Mycket snack och liten verkstadprincipen alltså. Av den anledningen valde Claes att inte visa bilen för någon under byggtiden. Han ville helt enkelt kunna stå för allt han planerade.

Därför blir det tyst vid frågan om eventuella framtida projekt.

Top secret

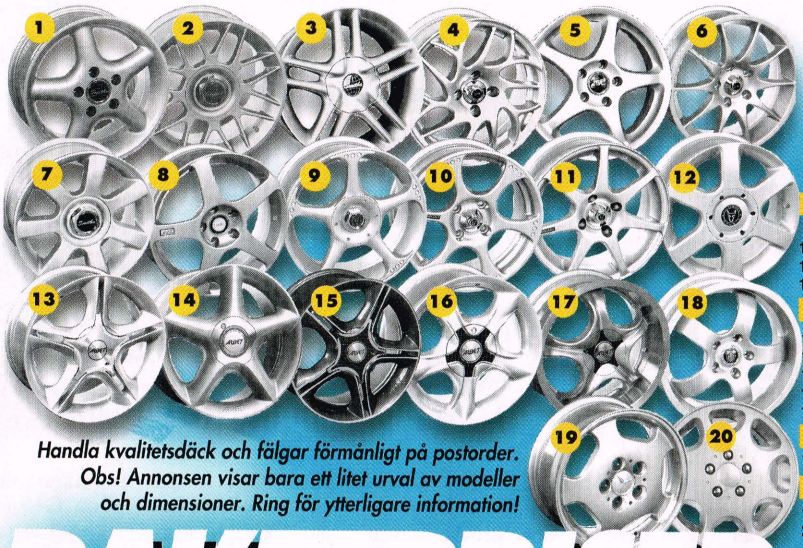
— Visst har jag planer, men det är ingen idé att säga något som man senare kanske inte uppfyller, förklarar Claes.

Så försvarets gamla slagdänga håller måttet än i dag.

En svensk tiger — även om det rör sig om ett lejon! □

- **Bromsar:** Ventilerade 283 mm skivor.
- **Fälgar:** OZ Polaris 7,5x17, 21 mm spacers.
- **Däck:** Good Year 205/40 17".
- **Lack:** Röd Pearl.
- **Inredning:** Svart HR-tec panel, tygmattor, Momo pedaler, OMP bälteskuddar.
- **Billjud:** Kenwood KDC-8090, Rockfort Punch 12", Punch steg.
- **Tack till:** Lidköpings Billackering, Jörgen vid Dalhems, Teletyre, Prosport och Dimma i England, HT Trading.
- **Övrigt:** Intresserad av medlemskap i Peugeot Sport Club of Sweden?
Besök klubbens hemsida www.peugeot-sport-club.com eller ring 0510-685 29 för mer information.

HELNÖJD. Claes Öman är killen som ser möjligheten i de flesta bilars design. Och när trenden föreskriver att man ska ta bort alla emblem gör han tvärt om. Lejonet i grillen sitter faktiskt inte original på den här modellen.



Handla kvalitetsdäck och fälgar förmånligt på postorder.
Obs! Annonsen visar bara ett litet urval av modeller och dimensioner. Ring för ytterligare information!

PAKETPRISER

FYRA HJUL KOMPLETT
Har du andra paket-önskemål – RING!

SMITH'S

1 **SOFTLINE** 5,5x13" **745:-** 6x14" **795:-** 7X15" **895:-** 7,5x16" **1095:-**
2 **MONACO** 6x14" **895:-** 7x15" **995:-** 7,5x16" **1195:-** 7,5x17" **1395:-**
3 **REVULOTION** 7x15" **995:-** 7,5x16" **1195:-** 7,5x17" **1395:-**
4 **TWISTER** 6x14" **895:-** 7x15" **995:-** 7x17" **1345:-**
5 **INFINITY** 7x15" **995:-** 7,5x17" **1395:-**
6 **MILLENIA** 6,5x15" **995:-** 7x17" **1395:-**
7 **PHANTOM** 7x15" **995:-**
8 **MAX** 7x15" **995:-** 7x16" **1195:-** 7x17" **1345:-**

Däck+fälg= BALANSERAT

WOLFRACE

9 **Urban Racer 5** 6,5x15" **1045:-** 7x17" **1395:-**
10 **Urban Racer 6** 6,5X15" **1045:-** 7x17" **1395:-**
11 **Urban Racer 7** 6,5X15" **1045:-** 7x17" **1395:-**
12 **WOODO** 6,5X15" **1045:-** 7x16" **1195:-** 7x17" **1345:-**

ARBET

13 **ARBET 2** 7X15"**1045:-** 7,5x16" **1245:-** 7,5x17" **1465:-**
14 **ARBET 3** 7X15" **1120:-** 7,5x17" **1525:-**
15 **ARBET 4** 7X15" **1120:-** 7x16" **1295:-** 7,5x17" **1525:-**
16 **ARBET 5** 7X15" **1075:-** 7,5x16" **1255:-**
17 **ARBET 8** 7X15"**1095:-** 7,5X16" **1345:-** 8X17" **1595:-**

TEKNO

18 **NEW AGE** 7,5x17" **1495:-**

19 **MB 5** 7x15" **995:-** 7,5x16" **1195:-**
20 **MB 8** 7x15" **895:-**

Ultra och Cragar
PRISEX

949:-
ASTRO MOD Alum.

495:- **626:-**

WHITE/CHROME SPOKE

FÄLGAR FÖR DIN KINGCAB, 4X4 etc.

SMITH'S

21 **RHINO**
Range/Land-Roover
7X16" **995:-**

22 **RANGER**
7X15" **995:-**
7,5x16" **1095:-**

23 **AGA 124**
7X15" **995:-**
7x16" **1095:-**

24 **CANYON**
7X15" **995:-**

Se priserna så förstår du varför fler och fler handlar på postorder!

Softline-pak.
14" Firestone F580
185/60TR14+Fälgar
4995:-
15" Fate
205/60HR-15 + Fälgar
5495:-
16" Marshal
205/55VR-16 + Fälgar
7495:-

Millenia-pak.
15" Yokohama A520
195/50HR-15 + Fälgar
6495:-
17" Falken FK-451
215/40ZR-17 + Fälgar
10495:-

MAX-paket
15" Euro
195/60HR-15 + Fälgar
6295:-
16" Kumho 711
205/55VR-16 + Fälgar
7995:-
17" Marshal 717
205/40ZR-17 + Fälgar
9695:-

URBAN Racer7
15" Toyo ProxT1S
195/55VR15 + Fälgar
7195:-
17" Fulda Extremo
215/45ZR-17 + Fälgar
10695:-

Arbet 8-pak.
15" Michelin SX-GT
195/50VR-15+Fälgar
6995:-
16" Goodyear NCT3
205/50WR-16 + Fälgar
9495:-
17" Goodyear Eagle F1
225/45ZR-17 + Fälgar
12395:-

Star TIRES BLI EN AV 10 000-TALS NÖJDA KUNDER!

Högklassiga amerikanska ståradialdäck. Stabila, tysta, slitstarka. Star ägs och tillverkas av Kelly-Springfield.

Super GT Star HR
205/60HR-14 ..... **720:-**
225/50HR-16 ... **1150:-**
245/50HR-16 ... **1350:-**
255/50HR-16 ... **1410:-**

Super GT Star
175/70SR 13 ..... **590:-**
185/70SR 13 ..... **605:-**
195/70SR 13 ..... **635:-**
185/70SR 14 ..... **635:-**
195/70SR 14 ..... **669:-**
205/70SR 14 ..... **729:-**
215/70SR 14 ..... **782:-**
225/70SR 14 ..... **817:-**
215/70SR 15 ..... **803:-**
225/70SR 15 ..... **837:-**
235/70SR 15 ..... **840:-**
255/70SR 15 ..... **920:-**
215/65SR 15 ..... **829:-**
205/60SR 13 ..... **682:-**
185/60SR 14 ..... **643:-** *
195/60SR 14 ..... **660:-** *
215/60SR 14 ..... **752:-**
225/60SR 14 ..... **768:-**
235/60SR 14 ..... **811:-**
245/60SR 14 ..... **848:-**
195/60SR 15 ..... **688:-** *
205/60SR 15 ..... **708:-** *
215/60SR 15 ..... **787:-** *
225/60SR 15 ..... **835:-** *
235/60SR 15 ..... **885:-**
245/60SR 15 ..... **932:-**
255/60SR 15 ..... **953:-**
275/60SR 15 ... **1020:-**
295/50SR 15 ... **1350:-**
215/60SR 16 ..... **892:-**
225/60SR 16 ..... **940:-**
*Ej vit text!

Star Skytrack
(Med vit rand)
185/75-14 ..... **593:-**
195/75-14 ..... **614:-**
205/75-14 ..... **646:-**
215/75-14 ..... **658:-**
205/75-15 ..... **641:-**
215/75-15 ..... **698:-**
225/75-15 ..... **709:-**
235/75-15 ..... **745:-**

Star Trailbuster
235/75-15 ..... **939:-**
215/85-16 ..... **1100:-**
235/85-16 ..... **1250:-**
225/75-16 ..... **1135:-**
245/75-16 ..... **1390:-**
265/75-16 ..... **1195:-**
30x9,5-15 ..... **1170:-**
31x10,5-15 ..... **1275:-**
32x11,5-15 ..... **1350:-**
33x12,5-15 ..... **1480:-**
35x12,5-15 ..... **1570:-**

Snabba leveranser!

FULDA
Extremo
195/45VR-15 ..... **676:-**
205/45VR-16 ..... **1040:-**
215/40ZR-17 ..... **1345:-**
Y3000, prisex:
255/40ZR-17 ..... **1215:-**

KÖP 2= FRAKTFRITT!

BRIDGESTONE
RE 88
195/60HR-15 ..... **725:-**
RE 720, prisex:
205/60HR-15 ..... **825:-**
225/50VR-16 ..... **1273:-**
SO 2, prisex:
215/45ZR-17 ..... **1705:-**
225/40ZR-18 ..... **2420:-**

KÖP 2= FRAKTFRITT!

YOKOHAMA
RESPONSE GT
195/60HR-14 ..... **495:-**
Y388
185/60HR-14 ..... **555:-**
Y520
195/50HR-15 ..... **645:-**
A509
205/60HR-15 ..... **745:-**

A520
215/40VR-16 ..... **950:-**
A539
205/40VR-17 ..... **1350:-**

FALKEN
FALKEN FK-451
205/50ZR-16 ..... **1153:-**
205/55ZR-16 ..... **1120:-**
205/40ZR-17 ..... **1198:-**
215/40ZR-17 ..... **1298:-**
235/40ZR-17 ..... **1424:-**
215/45ZR-17 ..... **1325:-**
225/45ZR-17 ..... **1440:-**
225/40ZR-18 ..... **1855:-**

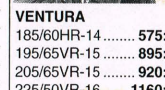
FALKEN GRB
245/45ZR-16 ..... **1205:-**
205/50ZR-17 ..... **1320:-**
255/35ZR-18 ..... **2132:-**
225/40ZR-18 ..... **1685:-**
235/40ZR-18 ..... **1808:-**

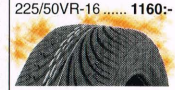
FALKEN ZE-502
185/60HR-14 ..... **512:-**
205/60HR-14 ..... **680:-**
195/45VR-15 ..... **740:-**
195/50HR-15 ..... **615:-**
205/50VR-15 ..... **778:-**
225/50VR-15 ..... **965:-**
185/55VR-15 ..... **748:-**
205/55VR-15 ..... **862:-**
195/60HR-15 ..... **660:-**
205/60HR-15 ..... **695:-**
215/60HR-15 ..... **846:-**
205/50VR-16 ..... **980:-**
225/50VR-16 ..... **1018:-**
205/55VR-16 ..... **962:-**
215/55VR-16 ..... **1074:-**
225/55VR-16 ..... **1144:-**
225/60HR-16 ..... **1011:-**
235/60WR-16 ..... **1230:-**
205/40ZR-17 ..... **1114:-**
215/40ZR-17 ..... **1200:-**
255/40ZR-17 ..... **1420:-**
205/45ZR-17 ..... **1152:-**
215/45ZR-17 ..... **1210:-**
235/45ZR-17 ..... **1354:-**

FIRESTONE
F 580
175/70TR-13 ..... **425:-**
185/60TR-14 ..... **460:-**
185/65TR-15 ..... **535:-**
F 700
195/60HR-15 ..... **675:-**
205/60HR-15 ..... **695:-**

GOODYEAR
NCT 3
185/60HR-14 ..... **575:-**
195/60HR-14 ..... **595:-**
195/50VR-15 ..... **625:-**
195/60HR-15 ..... **695:-**
205/60HR-15 ..... **745:-**
205/55VR-16 ..... **953:-**
215/55VR-16 ..... **1095:-**
225/60VR-16 ..... **1143:-**

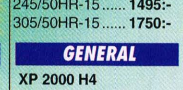
NCT 5
195/60HR-14 ..... **695:-**
195/65HR-15 ..... **845:-**
205/60HR-15 ..... **895:-**

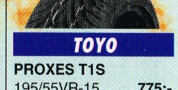

VENTURA
185/60HR-14 ..... **575:-**
195/65VR-15 ..... **895:-**
205/65VR-15 ..... **920:-**
225/50VR-16 ..... **1160:-**


F1 (Europatillverkade)
215/40ZR-16 ..... **1095:-**
215/40ZR-17 ..... **1475:-**
215/45ZR-17 ..... **1495:-**
225/45ZR-17 ..... **1510:-**
235/40ZR-17 ..... **1660:-**
235/45ZR-17 ..... **1565:-**
245/35ZR-17 ..... **1620:-**
235/40ZR-18 ..... **2163:-**

CONTINENTAL
PREMIUM
185/65HR-14 ..... **610:-**
195/65HR-15 ..... **768:-**
205/55VR-16 ..... **1175:-**
SPORT CONTACT
215/45ZR-17 ..... **1486:-**

BF GOODRICH
RADIAL T/A
205/60SR-13 ..... **826:-**
245/50SR-14 ..... **1205:-**
275/50SR-15 ..... **1400:-**
Euro T/A
245/50HR-15 ..... **1495:-**
305/50HR-15 ..... **1750:-**

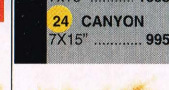

GENERAL
XP 2000 H4
205/55HR-15 ..... **795:-**
XP 2000 II
235/60TR-15 ..... **895:-**
275/60TR-15 ..... **995:-**
235/70TR-15 ..... **800:-**


TOYO
PROXES T1S
195/55VR-15 ..... **775:-**
205/40ZR-17 ..... **1275:-**

MARSHAL
717
195/45VR-15 ..... **685:-**
225/50ZR-15 ..... **975:-**
185/55VR-15 ..... **686:-**
195/55VR-15 ..... **715:-**
215/40ZR-16 ..... **995:-**
205/45ZR-16 ..... **895:-**
205/50ZR-16 ..... **945:-**
205/55VR-16 ..... **795:-**
205/40ZR-17 ..... **1090:-**
215/40ZR-17 ..... **1090:-**
235/40ZR-17 ..... **1230:-**
215/45ZR-17 ..... **1155:-**
225/45ZR-17 ..... **1195:-**
235/45ZR-17 ..... **1295:-**

UNIROYAL
RTT2
215/55WR-16 ..... **1295:-**
215/40ZR-17 ..... **1350:-**

PIRELLI
P5000 DRAGO
195/50HR-15 ..... **595:-**
195/65HR-15 ..... **790:-**
205/55HR-16 ..... **995:-**
P6000
215/55HR-16 ..... **1135:-**
225/45YR-17 ..... **1485:-**


MICHELIN
CLASSIC T2
175/70TR-13 ..... **515:-**
ENERGI MXV3
195/60HR-15 ..... **805:-**

PILOT MXM
205/55VR-16 ..... **1195:-**

FATE
AR-60
195/60HR-14 ..... **395:-**
205/60HR-15 ..... **495:-**

BUDGET
Nya däck. (EU-märkta)
Ring för lägsta dagspris

EURO
Europatillv. kvalitetsdäck
175/70TR-13 ..... **395:-**
185/60TR-14 ..... **460:-**
195/65HR-15 ..... **595:-**
195/60HR-15 ..... **610:-**
205/60HR-15 ..... **615:-**
205/50VR-16 ..... **910:-**
205/40ZR-17 ..... **1170:-**
215/45ZR-17 ..... **1160:-**
185/80R-14 C8 .... **565:-**
195/70R-15 C8 .... **660:-**

Vi lämnar 1 års fabriksgaranti på samtliga däck och fälgar. Moms är inräknad. Fraktfritt vid köp av 2 däck eller fälgar. Köper du både däck och fälgar levererar vi balanserat och klart utan extra kostnad! P.f.avgift tillkommer samt 8,75 kr på samtliga däckpriser i återvinnings-avgift.

6 månader RÄNTEFRITT! Öppna konto

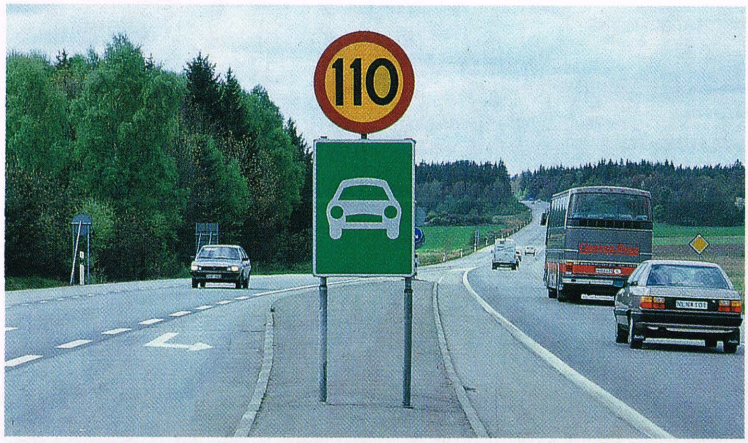
POSTORDERJÄTTEN
ALVÉN & INGVARSSON AB
— BÄTTRE PRODUKTER TILL LÄGRE PRIS —

Hörsjög. 20, Box 47, 333 21 SMÅLANDSSTENAR.
Tel 0371-301 48. Fax 0371-300 65.
www.alven-ingvarsson.se

Hastighetsindex: **SR**=180, **TR**=190, **HR**=210, **VR**=240, **ZR**=240–, **WR**=270, **YR**=300.

Med reservation för ev. tryckfel, slutförsäljning el. prishöjning. Obs! Pga begränsat utrymme stämmer ej alltid avbildat däckmönster med specifik produkt.

© XXL 1/1 010124



Vägverket föreslår höjd fart!

● Vägverket har i ett förslag till regeringen presenterat idén om varierande hastigheter. Vilket i princip innebär att man ska anpassa farten efter omständigheterna, något som de flesta bilister ju redan gör.

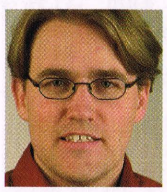
Skillnaden är att man nu ska införa digitala skyltar där man kan ändra den tillåtna hastigheten.

För att krydda förslaget lite och inte enbart få kritik har det föreslagits att man ska höja farten på de bästa vägarna till 130 (etthundratrettio) kilometer i timmen.

Ja, det är sant! Vägverket föreslår höjd hastighet. Nu finns det dock säkert mängder med villkor som måste uppfyllas för att detta ska bli verklighet.

Det intressanta med förslaget är trots allt att man från myndighetens sida har börjat inse att utvecklingen går framåt. Dagens bilar är mycket säkrare än då 110-farten infördes. Det är därför inte helt ologiskt att man skulle kunna höja den tillåtna farten. Under de senare åren har ju dessutom Vägverket jobbat mycket med att rensa upp diken och förbättra avåkningszonerna.

Däremot känns det nedvärderande att vi som bilister inte själva ska få bedöma hur fort vi kan köra när förhållanden försämras. Här borde man från myndigheternas sida istället satsa resurserna på att kontrollera hur trafiksäkra bilarna är. Ty helt klart är det betydligt farligare att köra i regn med slitna däck och dåliga bromsar, än med en väl underhållen bil i samma väder.



Fredrik Sjöqvist

2 FRANSK SPECIALITET
Lejon i sportkostym.

10 NYA MERCEDES SL
När SLK:n känns för liten.

12 FLAMBERAD EVO VI
Jensa hottade upp sin Evo med flames.

16 BILSPORT ACTION MEET
Succé för premiärträffen på Mantorp Park.

24 DUNDER OCH BRAK
Stort intresse för Sasca under Action Meet.

26 INFÖR EN DAG PÅ RACERBANAN
Tider, fakta och allt annat om träffen.

28 LUPO I SUPERSTAGE
Betydligt roligare än det låter.

32 NIOSEKUNDERS CIVIC
Hondan med ett hett temperament.

38 FRAMTIDENS BILDESIGNER
Att rita bilar kräver både konstsinne och kunskap.

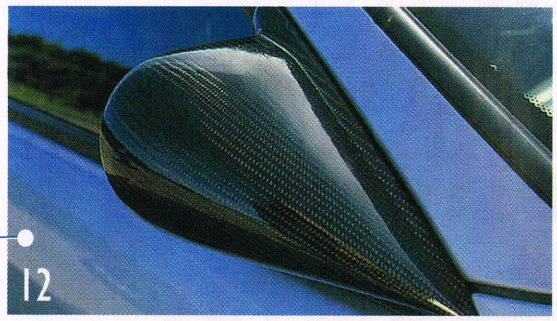
42 ÖPPEN CALIBRA
Opel med himlen som tak.

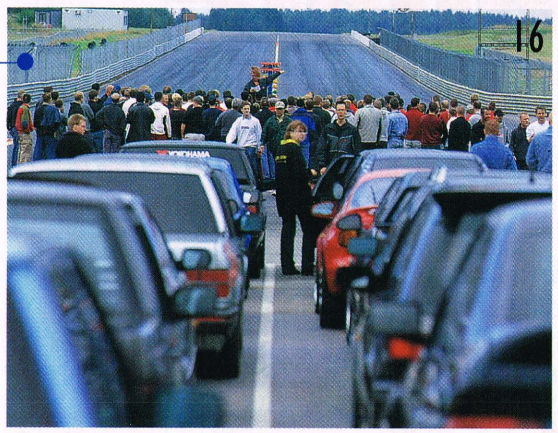
50 GRYM KLASSIKER
Köpguide: Pontiac GTO.

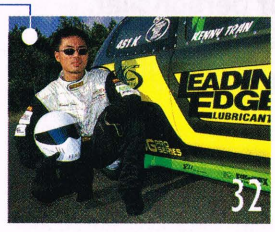
78 S60 CHALLENGE LOCKAR
Häng med på en snabb testkörning.

80 PICKOS STCC-SATSNING
Båda förarna sugna att stå överst på prispallen.

86 BILSPORT DRAG NAT´S
Populär tillställning med spännande tävlingsekipage.







Fasta avdelningar

Nyhett: 8, Kalendern: 27, Bilsport-guiden: 35,
Fyndbörsen: 45, Racing: 84, Dragracing: 90,
Rally: 92, Nästa nummer: 95.

OMSLAG: Peugeot 306 GTi (Foto: Håkan "Molle" Molin)

BILSPORT

Grundad 1962
Utkommer varannan torsdag

PRENUMERATION & LÄSARSERVICE:
Tel: 0455-30 29 30. Fax: 0455-31 10 85
www.kundservice.net/bilsport

Utgivare:
Förlags AB Albinsson & Sjöberg
Box 529, 371 23 Karlskrona

Besöksadress:
Östra Köpmansgatan 1, Karlskrona

Telefon:
Vxl. 0455-33 53 25, vard. 8-12, 13-17
Fax: 0455-31 17 15
Direkttelefon prenumeration
0455-30 29 30, fax 0455-31 10 85

E-post redaktionen:
bilsport@fabas.se
E-post direkt:
fornamn.efternamn@fabas.se

Hemsida:
www.fabas.se

FÖRLAGSLEDNING:

Publisher och ansv. utgivare:
Stig L. Sjöberg, 0455-33 53 35

Bitr. publisher och stf. ansv. utgivare:
Gert Karlsson, 0455-33 53 26

Förlagsredaktör:
Erika Philipson, 0455-33 53 27

REDAKTION:

Chefredaktör:
Fredrik Sjöqvist, 0455-33 53 13

Redaktionssekreterare:
Eva Holmberg, 0455-33 53 43

Layout:
Åsa Hjelm, 0455-33 53 53
Ivan J. Warfvinge, 0455-33 53 68
Daniel Daleke, 0455-33 53 19
Thomas Daleke, 0455-33 53 37

Redaktion:
Johan Eriksson, 0455-33 53 97
Emanuel Gylling, 0455-33 53 42
Fredrik Lund, 0455-33 53 69
Mikael Johansson, 0455-33 53 83
Magnus Karlsson, 0455-33 53 46
Håkan Molin, 0455-33 53 32
Bengt Jirvell, 0455-33 53 48
Tomas Jansson, 0455-33 53 20
Arild Dyrkorn (Norge) +47 22 16 11 90
Gunnar Ljungstedt, 08-27 84 10
Pär Brandt, 08-27 37 74
Stellan Åberg, 08-660 89 82
Jerker Johansson, 054-13 03 01
Löörs, 042-18 16 46
Bo Bertilsson (USA) +1 949 645 3990

Bildchef:
Joachim Cruus, 0455-33 53 82

Medarbetare detta nummer:
Peter Haventon, Tege Tornvall, Tony Welam, L-O Jonsson, Anders Odeholm

ANNONSAVDELNING:

Försäljning/material:
Per Östman, Excelsus Media AB, Box 5011, 250 05 Helsingborg. Besöksadress: Planteringsvägen 121. E-post: per.ostman@fabas.se
Tel 042-18 50 80, Fax 042-18 46 51

Produktion:
Pia Daleke, 0455-33 53 18

Annonsschef:
Susanne Zec, 0455-33 53 02

PRENUMERATION:

Prenumeration beställes av BILSPORT, Prenumerationsavdelningen, Box 529, 371 23 KARLSKRONA. Tel 0455-30 29 30, fax 0455-31 10 85 www.kundservice.net/bilsport e-post: kundservice@fabas.se, eller genom prenumerationsannonser i tidningen. Pris Sverige 26 nr 895:-, utanför Sverige 26 nr 1087:- per helår (inkl. portotillägg 192:-). Pris inom Sverige 13 nr 495:-, utanför Sverige 13 nr 591:- per halvår (inkl. portotillägg 96:-). Helårsprenumeration kan del-betalas 310:- vid tre tillfällen under året, utanför Sverige 375:- (inkl. portotillägg 64:-). Reservation för ev. prisändring.

MARKNADSAVDELNING:

Marknadschef:
Janet Svensson, 0455-33 53 03

Utställningar och träffar:
L-O Jonsson, 0455-33 53 79

BILSPORT & MC specialförsäkring:
0470-201 25

Upplaga:
Kontrollerad av AB Tidningsstatistik (57.900 helåret 2000)

Teknisk produktion & färgrepro:
Albinsson & Sjöberg Grafiska AB
Box 529, 371 23 Karlskrona
Tel. 0455-33 53 50

Tryck:
Christer Persson Tryckeri AB, Köping

Copyright:
Förlags AB Albinsson & Sjöberg

ISSN 0347-2035

Bilsport ansvarar inte för insänt, ej beställt material i form av text och bilder. Vid eventuell beskattning av vinster från tidningens pristävlingar svarar pristagarna själva för denna.

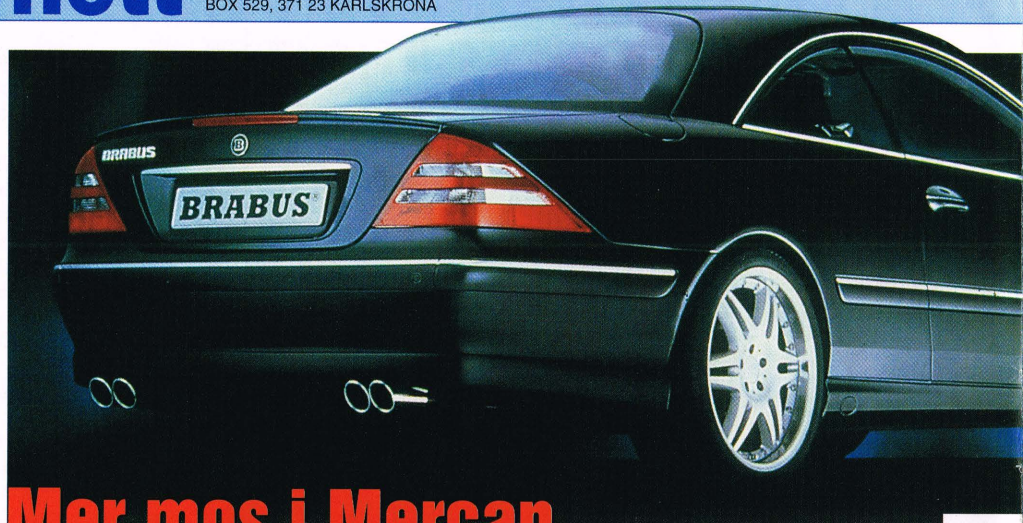
● JOHAN ERIKSSON, FREDRIK LUND & EMANUEL GYLLING, BOX 529, 371 23 KARLSKRONA

Nedåtgående trend

● Nybilsregistreringen backar med 23% under juli månad jämfört med samma period i fjol. Det innebär 14.857 nya fordon på vägarna.

Totalt har 144.927 nyregistreringar skett sedan årets början. Även det är en minskning från fjolåret. Då hade 168.935 fordon hittat nya ägare.

Märke/modell	jan-juli 2001	jan-juli 2000	Förändring i %
1. Volvo S/V/C70	14.162	17.300	-18,3%
2. Saab 9-5	8.090	9.470	-14,6%
3. Volvo S60	7.838	—	—
4. Volvo S40/V40	5.665	7.521	-24,7%
5. Saab 9-3	5.571	6.614	-15,8%
6. VW Passat	5.416	6.870	-21,2%
7. VW Golf	5.138	6.240	-17,7%
8. Ford Mondeo	5.001	2.765	80,9%
9. Ford Focus	3.855	5.424	-28,9%
10. Renault Clio	3.529	3.006	17,4%
11. Renault Mégane	3.507	5.834	-39,9%
12. Opel Astra	3.447	4.338	-20,5%
13. Toyota Avensis	2.766	2.830	-2,6%
14. Audi A4	2.604	2.782	-6,4%
15. BMW 3-serie	2.567	2.410	6,5%
16. Toyota Corolla	2.379	3.775	-36,9%
17. Peugeot 406	2.321	2.081	11,5%
18. Volvo S80	2.291	3.691	-37,9%
19. Peugeot 206	2.266	1.660	36,5%
20. Skoda Octavia	2.254	4.435	-49,2%
21. BMW 5-serie	1.983	1.735	14,3%
22. Toyota Yaris	1.955	2.197	-11,0%
23. BMW 5-serie	1.777	1.163	52,8%
24. Audi A6	1.755	2.601	-35,2%
25. Mercedes C-klass	1.601	750	113,5%



Mer mos i Mercan

● Man kan nästan tro att Mercedes inte levererar sina bilar kompletta. Det är många som anser att deras bilar behöver en uppgradering, både vad gäller styling och tuning.

Tre av alla firmor som gett sig på den tyska stjärnan är Brabus, Carlsson och Digi-Tec.

Mercedes CL 600 Coupé borde vara nog så lyxig och rask, men icke. Om kunden har tillräckligt med pengar tvekar inte Brabus att ge sig på V12:an. Man höjer både effekt och vridmoment så att bilen klarar 0–100 km/h på 5,5 sekunder och toppar hela 305 km/h. Då krävs 450 hästar och ett maximalt vrid på 635 Nm.

Brabus kan även erbjuda ett trimkit till den enklare CL 500-modellen.

Världens bästa Carlsson har gett sig på den nya lill-Mercan, C200 Kompressor Sport Coupé. De yttre förändringarna är blygsamma, men under skalet har det hänt desto mer. Vad sägs om ett hopp från originalets 163 kusar till Carlssons mer riviga 204 hästar?

Även det maximala vridmomentet är höjt från 230 till 272 Nm.

Carlsson-Mercan toppar maximalt 240 km/h och springer iväg från 0–100 km/h på 7,7 sekunder.

Naturligtvis kompletterar man med ett sportsystem. Välj om det ska mynna ut i två eller fyra kromade pipor där bak.

Även Digi-Tec har kikat på C200, men då handlar det om den fyradörrars sedanmodellen. De kan erbjuda allt från effektökning, stylingpaket (men även här rör det sig om en tämligen låg profil), sänkningssats och fälgar.

Priserna varierar mellan 850 och 5.999 D-mark beroende på vad som lockar mest.

Kanske är du sugen på effektökningen på dryga 50 extra hästar eller varför inte de snygga Evo GT-fälgarna? Då får hjulhusen vänja sig vid 8,5x19-tumsfälgar och däck med som mest 265/35-profil.

Glöm bara inte att parkera bilen väl synlig på garageuppfarten, så att även dina grannar får njuta av resultatet.

Volvo PV:s första egna diesel

Utmanare från Skövde

Sedan ett drygt halvår har man inte kunnat få en ny Volvo med dieselmotor. Det är därför inte konstigt att suget bland milätande förare är stort. Kraftigt försenat lanserar nu Volvo den första egna dieselmotorn för personbilar. Bilsport har provkört.

AV FREDRIK SJÖQVIST (TEXT & FOTO)

Volvo med dieselmotor är ingen nyhet. Det nya är att man för första gången utvecklat och tillverkar en helt egen motor på fabriken i Skövde. Tidigare samarbete med Volkswagen-gruppen är därmed avslutat efter 25 år.

I grunden bygger motorn på det 5-cylindriga aluminiumblock som presenterades i 850-modellen 1991. Att det sedan tagit tio år på att utveckla en egen Volvodiesel beror mest på att intresset bland kunderna inte varit tillräckligt stort under början av 90-talet.

— Utgångspunkten var att den nya motorn skulle hålla absolut världsklass i en rad avseenden som prestanda, bränsleförbrukning, ljudnivå, vikt och emissioner, säger Lars-Gustaf Hauptmann, projektledare för D5-programmet.

Jämför man till exempel en S80 med Audi A6 2,5 TDi, som väl får anses som en huvudkonkurrent, är Volvon både billigare och snålare. Det den även är med bensinmotor även om skillnaden är mindre där. Ekonomiskt sett verkar man alltså ha hamnat rätt.

Björnstark

Motorn har ett vridmoment som till och med överträffar sin 250 hästar starka bensinkusin T5. Vridmomentet är hela 340 Nm vid 1.750 rpm jämfört med T5:ans 330 Nm vid 2.400 rpm.

Att motorn är byggd för landsvägskörning råder det ingen tvekan om. Den är mycket lättkörd och man kan utan problem ligga på femmans växel hela tiden. Vid körning i normal landsvägsfart går bilen tyst och fint. Dieselknacket hör man inget av och risken är uppenbar att man av misstag tankar bensin vid ett snabbt depåstopp.

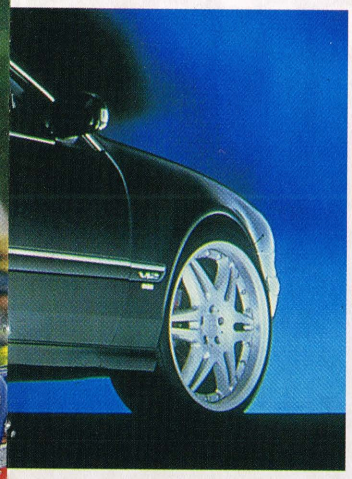
Låter man däremot motorn gå tomgång är det inga problem att höra vilket bränsle den föredrar, även om man kan få spetsa öronen för att höra den i den välisolerade kupén.

Även i stadstrafik är den nya Volvon lättkörd och man kan enkelt glida fram utan att behöva använda växelspaken speciellt ofta. Vid trafiklysena märker man däremot att den inte är lika rapp som en bensinare för motsvarande pengar.

Även om Sverige och USA tillhör de marknader som är viktigast för Volvo, har fabriken helt andra länder i sikte för D5:an. Främst är det Tyskland som lockar där man räknar med att sälja hela 40 procent av produktionen i år.

Erövra Europa

Att kontinenten ses som



Klistra fast Porschen

● Jasså, din Porsche 911 Turbo svajar oroväckande så snart hastighetsmätaren visar 250 km/h och över? Då kan det vara på sin plats att sänka bilen.

Nej då, det är knappast så illa som det låter. Men H&R tar i alla fall det säkra före det osäkra och kan därför erbjuda en sänkningssats till senaste Porsche 911 Turbo (996-modellen).

Sänkningssatsen är justerbar. Det innebär att du kan välja mellan 20 och 50 mm sänkning på den främre axeln och 20-40 mm på den bakre.

Har du haft råd att pröjsa för Porschen svider säkert inte de 26.580 kronorna som den svenska återförsäljaren Bilmodecenter (tel: 031-40 55 56) kniper dig på.

De kan även erbjuda spacerplattor till samma bilmodell. Från 14 mm till otroliga 130 mm per axel! Nöjer man sig med 30 mm spacers så kostar de 1.450 kronor per sida.

Polisen rycker fler körkort

● Allt fler förlorar körkortet. Under första halvåret 2001 drogs drygt 14.000 körkort in. Det är sju procent fler jämfört med samma period i fjol.

Går man två år tillbaka, första halvåret 1999, är ökningen hela trettio procent.

Allt enligt Vägverket som sammanställt statistik från Länsstyrelsen runt om i landet.

Majoriteten av körkortsindragningarna utgörs av fortkörningar. Även rattfyllerier, påverkan av droger eller läkemedel, rödljuskörningar och smitningar från olycksplatser förekommer som orsak.

Av 14.082 förare som fått körkortet indraget under januari-juni var 2.700 personer mellan 18 och 24 år. I gruppen 67 år och äldre är antalet återkallade körkort 1.000 stycken.

På vägar där fartgränsen är 50–110 km/h dras körkortet normalt in när man kört minst 30 km/h för fort. På 30-vägar, exempelvis vid skolor, ryker körkortet redan vid förkörning från 20 km/h.

Antalet indragna körkort länsvis

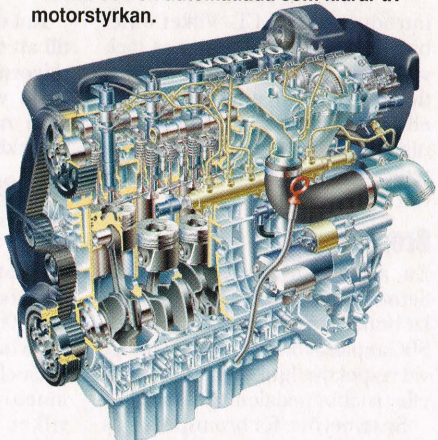
Län	januari-juni, 2001	januari-juni, 2000
Blekinge	255	222
Dalarna	396	451
Gotland	67	69
Gävleborg	426	437
Halland	444	357
Jämtland	190	177
Jönköping	564	505
Kalmar	352	336
Kronoberg	235	205
Norrbotten	456	405
Skåne	1.419	1.248
Stockholm	3.044	3.172
Södermanland	443	404
Uppsala	649	416
Värmland	420	402
Västerbotten	389	307
Västernorrland	456	366
Västmanland	426	360
Västra Götaland	2.440	2.369
Örebro	394	379
Östergötland	617	510
Hela landet	**14.082**	**13.097**

huvudmarknad är inte så konstigt, eftersom dieseln har en helt annan marknad där än i Sverige. I till exempel Belgien är hela 87 % av alla bilar i Volvo-storlek diesel när de säljs som nya.

Att Sverige ligger på under fem procent beror främst på den skattebörda en diesel får ta, på grund av att motorerna anses så miljöfarliga.

När nu Volvo utvecklat en egen motor som med bred marginal klarar de så kallade Euro-3 målen, kanske regeringen kan tänka om och ge dieseln en rättvisare beskattning.

I dieselsegmentet känns det som om Volvo träffat rätt och kan ge konkurrenterna en match bland de viktiga tjänstebils-kunderna. □



VARIANTER. Till nyår kompletteras modellutbudet med en något svagare 130 hk variant och en automatlåda som klarar av motorstyrkan.

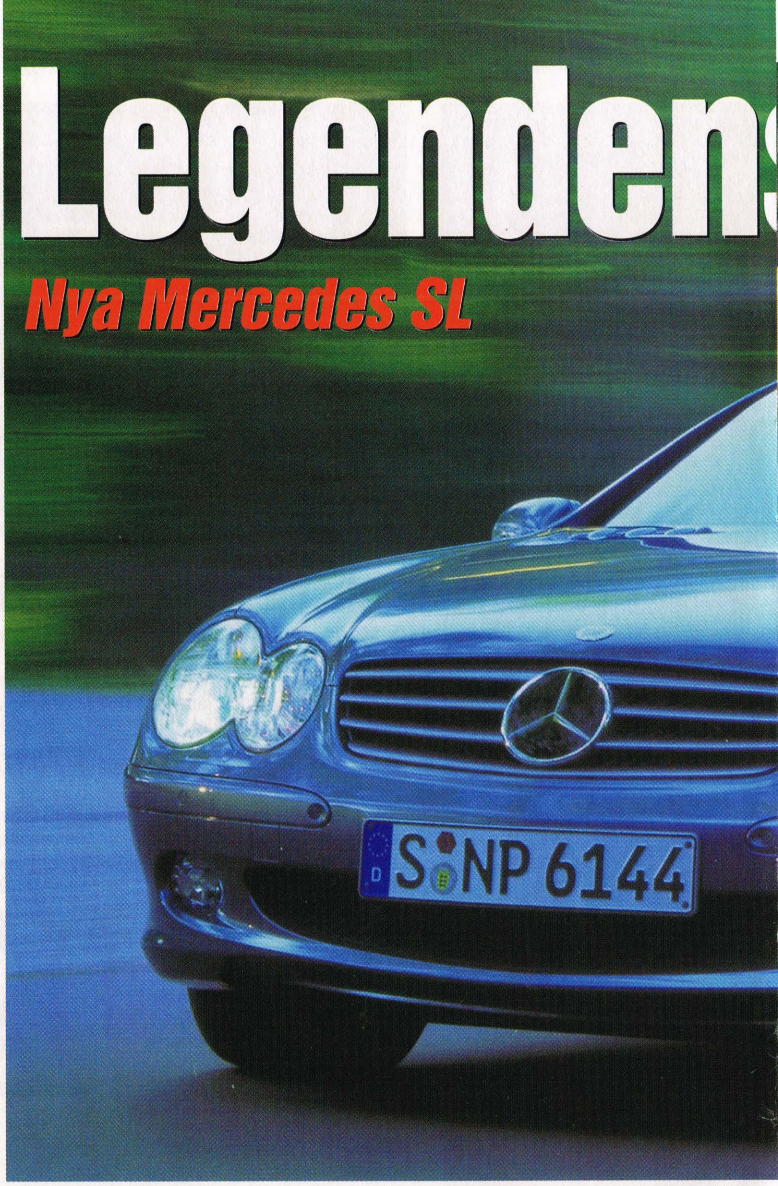
GENOMSKÅDAT. Tekniken är i mycket samma som i de flesta moderna dieselbilar med turbo och Common-rail-teknik.

Dieselfakta

- **Bil:** Volvo S60, V70 och S80.
- **Motor:** Tvärställd 5-cylindrig på 2.401 cc, dubbla överliggande kamaxlar, fyra ventiler per cylinder, variabla avgasventiler.
- **Max effekt:** 163 hk/4.000 rpm.
- **Max vridmoment:** 340 Nm/1.750-3.000 rpm.
- **Transmission:** 5-växlad manuell låda (M56L2). Automatlåda kommer till nyåret.
- **0-100 km/h:** 9,5 s (S60), 9,8 s (V70, S80).
- **Toppfart:** 210 km/h.
- **Tjänstevikt:** 1.607 kg (S60), 1.691 kg (V70), 1.639 kg (S80).
- **Blandad körning:** 6,5 l/100 km (S60, S80) och 6,7 l/100 km (V70).
- **Pris:** 249.900 kr (S60), 273.900 kr (V70), 281.900 kr (S80).
- **Övrigt:** Förutom motorn är det enbart ett kraftigare batteri (800A) och en bränsledrivande tillsatsvärmare som skiljer från bensinbilarna.

Legenden

Nya Mercedes SL



KUDDKRIG. Den uppfällbara störtbågen från förra SL hänger med även till den nya. Fälls upp på 0,3 sekunder om faran skulle vara framme. Vid en kollision kan förarens och passagerarens airbags fyllas upp i två olika steg, beroende på krockvåldet.

Det är inte lätt att uppnå legendstatus. Mercedes lyckades på 1950-talet med framgångsrika SL. Bokstavskombinationen står än idag för sportlich och leicht. Men numera söker kunderna komfort i en formskön förpackning istället för kompromisslöshet.

AV EMANUEL GYLLING (TEXT)

Sportig och lätt — det är vad den mytomspunna bokstavskombinationen SL står för. Men vadå, Bobby Ewings Dallas-moppe är väl knappast någon snärtig flugviktare?

Nej, man kan fråga sig hur mycket av racingarvet som lever kvar i dagens Mercedes SL. Stamfadern, 300 SL, levde åtminstone livet på banorna under efterkrigstiden. Det var egentligen inte tänkt att bilen skulle serieproduceras, men så blev det. Världspremiären ägde rum inför en antagligen hänförd publik på bilsalongen i New York 1954.

Mercedes pressades av USA-marknaden att komplettera med en Roadster. Känns lättast igen på sina vertikalt ställda strålkastare. Efterträdaren kom på bilsalongen i Genève 1963. Den mest iögonfallande detaljen var det så kallade Pagoda-taket, som fick namnet på grund av likheterna med japansk tempelarkitektur.

Bobby Ewing

Pagodan varade i åtta år, därefter var det dags att svänga ut brallorna. Ordentligt. De gamla trenderna skulle brytas, vad det än handlade om. Och Mercedes hängde villigt på med en discoambulans av värsta slaget. För första gången erbjöds en SL med ett flertal olika motoralternativ — åtta stycken, för att vara exakt. Alltifrån den raka sexan i 280 SL till vinkelåttan i maffiga 560 SL.

Nämnde Bobby Ewing och många andra oljemagnater var kanske en av anledningarna till att den så kallade Dallas-moppen blev så långlivad. Tredje generationens SL tillverkades nämligen i över 237.000 exemplar mellan 1971 och 1989!

Mycket att släpa på

Nästa värstingcabriolet från Mercedes fick ett klart nättare utseende än föregångaren. Ändå kompakt och lite knubbig, men på ett värdigt sätt. Motoralternativen var även här många — nio stycken med effektuttag från 193 hk till den mäktiga V12:ans 394.

I år går fjärde generationens SL i graven. Arvtagaren är helt klart slankare och, i mångas tycken, betydligt snyggare. Men den är absolut inte leicht: 1.845 kilo är avgjort mycket att släpa på. Detta trots att huv, dörrar, framskärmar, tak och bagagelucka är gjorda av aluminium.

För att göra viktproblemet mindre har nya SL begåvats med Mercedes avancerade ABC-system, som introducerades i CL. Vilket innebär? Att dämparna anpassas tack vare hydraulik efter olika körsituationer. Därmed minskas eventuella krängningar, stegringar och nigningar. Nyheten i SL är att systemet numera inkluderar bilens vikt i beräkningarna.

Bromsar själv

En annan intressant nyhet är Sensonic Brake Control, ett så kallat brake by wire-system. Tack vare SBC anpassas bromstrycket ständigt vid respektive hjul, oavsett hur hårt eller snabbt pedalen trycks ner.

Systemet överför bromspedalens rörelse direkt till en datorstyrd enhet i motorrummet, istället för att pedalen står i mekanisk förbindelse med huvudbromscylindern. Enheten består av en elektrisk pump, tryckkärl och en ventil för varje hjul.

Kul detalj: i vått väglag ser SBC till att trycka bromsklossarna mot skivorna lite då och då, för att bryta vattenfilmen som uppstår. Men naturligtvis sker detta helt omärkbart för föraren.

Fler 80-talsikoner

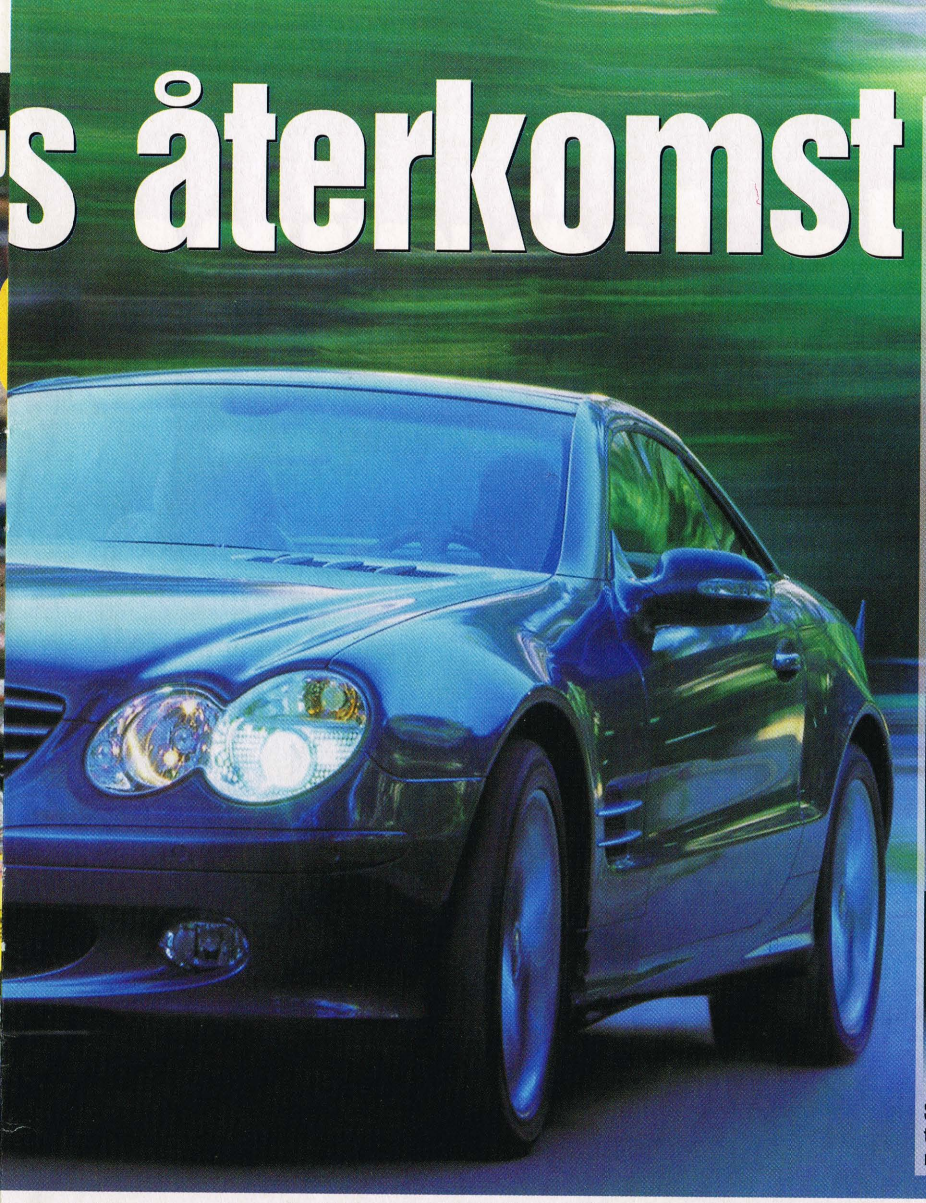
Första motorn ut blir den fem liter stora V8:an, känd från förra generationens SL. En beprövad och framför allt vridstark pjäs som lämnar 400 Nm redan vid 2.000 rpm. Maxvridet, 460 Nm, finns tillgängligt mellan 2.700 och 4.250 rpm. Lär innebära ett braglidartemperament, vilket kanske kan tilltala rika oljemagnater från, låt säga Texas.

Men det finns fler 80-talsikoner som diggar nya Mercedes SL. Som Lionel Richie, till exempel. Han lät sig villigt medverka på världspremiären med en nyskriven låt tillägnad bilen!

AUTOMATARE. Stolar, ratt och sidospeglar justerar sig automatiskt enligt maximalt tre olika program. Aktiveras så snart föraren sätter nyckeln i tändningslåset.

STRIPTEASE. Från öppet till stängt på 16 sekunder! Mercedes Vario-Roof är som gjort för svenska somrar ...

s återkomst



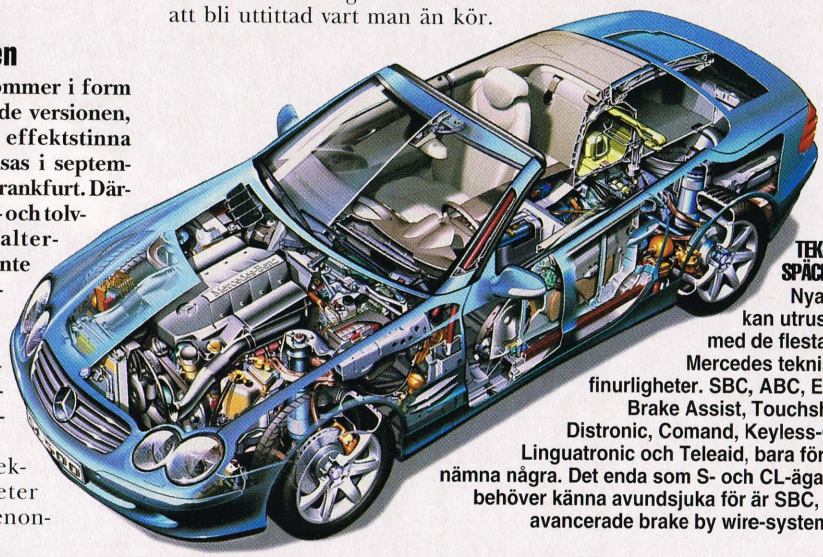
STAMTAVLAN. Mercedes har rönt stora framgångar med de fyra tidigare generationerna. Det finns inte mycket som säger att nya SL ska bryta den traditionen.

Nåväl, fartresurserna är hyfsat sportlich. Stillastående till 100 tar 6,3 sekunder, toppfarten är 250 km/h.

Närmare miljonen

Ännu mer pulver kommer i form av den AMG-stressade versionen, SL 55 AMG. Den effektstinna roadstern premiärvisas i september på bilsalongen i Frankfurt. Därefter kommer de sex- och tolvcylindriga motoralternativen. Tolvan blir inte billig, men förhoppningsvis kan åtminstone sexan skala av en hel del av priset — SL 500 kostar nämligen hela 963.500 kronor!

Då inkluderas tekniska oumbärligheter som SBC, ABC, Xenonstrålkastare och telefonförberedelse i standardutrustningen. Och dessutom ingår känslan av att bli uttittad vart man än kör. Den kan väl ändå inte värderas i pengar? □



TEKNIKSPÄCKAT. Nya SL kan utrustas med de flesta av Mercedes tekniska finurligheter. SBC, ABC, ESP, Brake Assist, Touchshift, Distronic, Comand, Keyless-Go, Linguatronic och Teleaid, bara för att nämna några. Det enda som S- och CL-ägarna behöver känna avundsjuka för är SBC, det avancerade brake by wire-systemet.

Snabba fakta

- **Bil:** Mercedes SL 500.
- **Kaross:** Tvåsitsig cabriolet. 4.535 mm lång, 1.815 mm bred, 2.560 mm hjulbas.
- **Motor:** V8, 4.966 cc, borr x slag 97x84 mm, kompression 10:1, tre ventiler per cylinder.
- **Max effekt:** 306 hk/5.600 rpm.
- **Max vridmoment:** 460 Nm/2.700-4.250 rpm.
- **Transmission:** 5-stegad automatlåda med Touchshift.
- **0–100 km/h:** 6,3 sekunder.
- **Toppfart:** 250 km/h.
- **Hjulupphängning:** Active Body Control, ESP, fyrlänks hjulupphängning fram, multilänk-upphängningar i aluminium bak.
- **Bromsar:** Sensonic Brake Control, ventilerade skivbromsar runt om (hålborrade fram), fyrkolvsok fram, ABS, Brake Assist.
- **Hjul:** 8,5x17-fälgar på 255/45-17-däck.
- **Tjänstevikt:** 1.845 kg.
- **Bränsleförbrukning:** 12,7 l/100 km vid blandad körning.
- **Pris:** 963.500 kronor.
- **Generalagent:** Mercedes-Benz Sverige, 040-671 15 15.

JENS — en Evo-förare mot strömmen!

Motvalls kärring

AUSPUFF-KUNGEN. Slutrören väcker eftertanke. Vingen skrämmer slag på de flesta Svenssons. Svarta fälgar andas racing. Ändå är Jensa faktiskt en rätt trevlig och välanpassad gosse!

Mitsubishi Lancer Evolution VI Tommi Mäkinen Edition — trendbilen nummer ett bland prestandafolket. Finns i rött, silver och svart. Sedan har vi förstås Jens Herkes högst personliga version, bilen som bryter likriktningens alla lagar. Älskad av vissa, hatad av resten då den knappast lämnar någon oberörd!

AV GUNNAR LJUNGSTEDT (TEXT & FOTO)

Vissa väljer att ta den breda vägen. Sådana som oroar sig för vad andra tycker och tänker om ens bil. Man följer strömmen, helt enkelt. Blir en i mängden som varken syns eller hörs. På gott och ont.

En som absolut inte vill jamsa med och göra som andra tycker är Bilsports följetong Jens Herke från Stockholm. Förra gången vi tittade till Jens åkte han Audi A3 med jättelika ränder, vinge och iögonfallande attityd.

Redan då gick meningarna isär om huruvida bilen var snygg eller inte. Vissa tyckte det, andra inte. Men A3:an var ingenting mot vad som komma skulle ...

Under Audi-epoken suktade Jens efter en Subaru Impreza. "Vännen" Micke Bernebrandt, erfaren häcklare och allmänkritiker, sågade det snabbt vid fotknölarna.

— Subaru är bara skit, menade Micke som bara för att jäklas åkte ifrån Jensas Audi med sin Kadett GSi.

Orsaken till den ståndpunkten visade sig komma från TV-programmet där Top Gears Tiff Needell testade Subban mot en Evo VI:a. Dessutom var det ju uppenbart att den bil Jensa tänkt köpa inte var speciellt mycket att ha. Det låg ju i sakens natur, liksom...

Hackkyckling med tejpnoja

Nu föll det sig tyvärr så att Micke själv inte hade råd med en dyr Evo utan fick hålla till godo med budget-Subarun. I samma veva beställde Jens en silverglänsande Lancer. Surt.

— Då blev helt plötsligt Subaru bäst och Evon skit, suckar Jens. Jag köpte Evon för att ha det värsta från

början. Det gäller att alltid ligga steget före Micke.

Jens, som bevisligen alltid velat synas lite mer än andra, tänkte till lite när han beställde sin bil.

— Jag utgick från att alla andra skulle köpa röda bilar så jag beställde en silver, berättar han. På första träffen med Evo-klubben fanns det fem silver, en röd och en svart...

— Det visade sig att silver var helfel om man ville utmärka sig, suckar Jens. Så jag fick tänka om och titta i utländska tidningar.

Först tänkte Jensa klistra bilen som Mäkinens rallybil men med all reklam i svart på silver istället för vitt på rött. Nattligt bläddrande i engelska, amerikanska och japanska tidskrifter ▶

FÅR UTSTÅ. Vågar man gå mot strömmen och skapa sig en annorlunda bil får man leva med sina belackare. Jens Herke vågade, och får nu på nöten av "kamraten".

MJUKISRATT. Att sätta sportstolar i en Evo VI verkar dumt med tanke på originalet. Jens har nöjt sig med standardmodifieringarna — mjuk ratt och hårda pedaler. Utöver en större grammofon än original har det inte hänt så mycket mer här inne.

COOLFIBER. Läckra att se på — urkassa att fickparkera med. Men vad gör väl några parkeringsskador om hundra år?

OBERÖRT COOL. Det spelar mindre roll vad Subaru-Micke hittar på. Jens tar det hela med ro, fast övertygad om att hans egen väg är den rätta.

KAMPEN GÅR VIDARE. Micke menade vid ett tillfälle att "det är bögigt med dekaler". När samme Micke sedan fick spons på bland annat däck föll det uttalandet snabbt i glömska när den egna Subarun klistrades. Dock glömde inte Jens detta utan lät skära ut den här texten. Micke kontrade snabbt med egen keps och budskap.

PAJKASTNING. När Micke och Jens häcklar varandra är språkbruket och tonen så hård att man utgår från att tänderna ska ryka vilken sekund som helst. Sanningen är tvärtemot. Killarna har varit polare i elva–tolv år och båda har oerhört höga toleransnivåer mot den andre. Men för en utomstående verkar de två gilla varandra ungefär lika mycket som Sadam Hussein gillar USA.

▶väckte dock intresset för flammor.

— Flammor är stort i USA och Japan, menar Jens.

— Har jag aldrig sett, säger Micke och skakar på huvudet.

— Det är för att du är för snål för att köpa tidningar, kontrar ständigt provocerade Jens.

Micke har inte ett dugg till övers för sin favorithackkycklings tejpnoja. Redan Audin tyckte han var för mycket.

— När jag skruvar i garaget klistar Jensa dekaler och tvättar, suckar han.

— Ha, och vem var det som aldrig skulle klistra dekaler på sin Subaru? Titta på den nu!

Nå, ni börjar förstå hur de här killarna fungerar, huh? En stor del av pajkastningen äger rum i digital form, i forumet på zatzy.com. Där går stormens vågor tidvis väldigt höga mellan de två ungtupparna. Så höga att åskådarna väntat på en riktig uppgörelse. Men den lär utebli. Man är egentligen inte ett dugg sugna att ge varandra på käften, tvärtom.

— Micke har dragit fördel av att jag inte är så hemma på det här med datorer, berättar Jens, som även kallas "Caps Lock-kungen" eftersom han skriver uteslutande med stora bokstäver.

— Bland annat så "hackade" han mitt konto och skrev en massa dynga i mitt namn ...

Vattendelare

Som vanligt är det lättare att vara kaxig på nätet än i verkligheten. Något vi märker när vi sammanför Micke och Jensa en kväll. Visst häcklas det lite men speciellt anmärkningsvärt är det inte.

På frågan om bilen är trimmad svarar Jens att utseendet är viktigare än prestanda för hans del.

— Lika bra det, du kan ju ändå inte köra bil, jublar Micke.

Det enda som är bytt är avgassystemet. Ett rostfritt från Ferrita, med två jättelika stuprör på slutet, ger kanske någon hästkraft till. Jens är dock mest intresserad av soundet.

— När jag fått på röret satt jag och åkte fram och tillbaka i parkeringsgaraget med rutorna nere, bekräftar Jens utan att skämmas. Jag tyckte det lät skitfränt!

Det tyckte inte alla andra. När en stolt Jens skulle hämta flickvännen med bilen var responsen kylig.

— Du har ju förstört den, utbrast hon, mindre imponerad.

Jensas flammade Evo har delat världen i två delar. Ena delen gillar tilltaget. Den andra delen fullkomligen hatar det. Vilket som är Jens nöjd. Han gillar att synas. Och ingen missar de uppkäftiga svarta flammorna och sponsordekalerna.

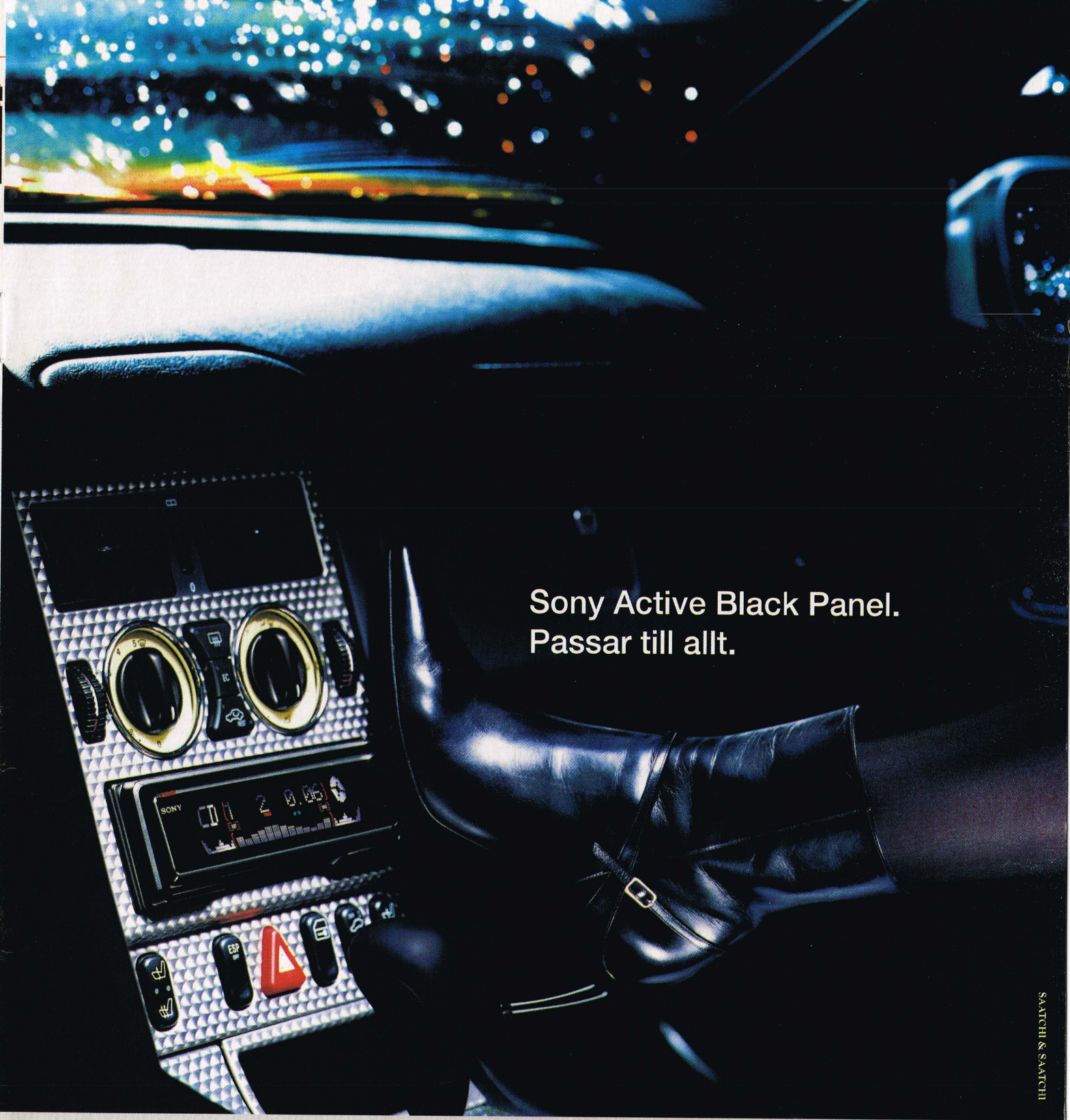
— Man ser att folk pekar och kollar när man åker förbi, säger han. Sedan vet man i och för sig inte vad de säger...

Vi lägger inga värderingar i huruvida det är snyggt, tufft, halt, fånigt eller förkastligt. Det enda vi konstaterar är att det är tur att någon vågar sticka ut hakan så långt som Jens gör. Annars skulle världen vara en tråkigare plats att leva i, befolkad av enbart oklistrade silver-Evos... □

Snabba fakta

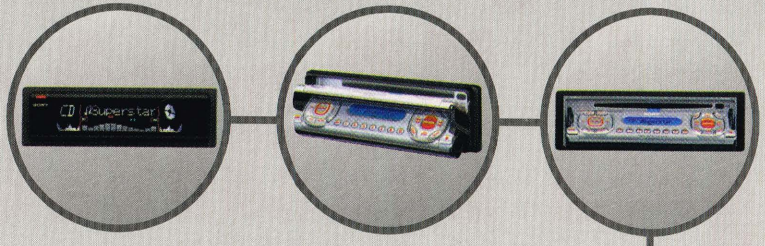
- **Bil:** Mitsubishi Lancer Evolution VI Tommi Mäkinen Edition 2000.
- **Ägare:** Jens Herke, Hägersten.
- **Motor:** Original förutom 3-tums rostfritt Ferrita-system.
- **Transmission:** Original.
- **Chassi:** Power Engineering sänkningssats runt om.
- **Kaross:** Spoiler och speglar i kolfiber. Tejpade svarta flammor. Aluminiumvinge. Tonade rutor.
- **Lack:** Silver med svart dekor.
- **Fälgar:** 18-tums Racing Dynamics.
- **Däck:** 225/40-18 Goodyear Eagle F1.
- **Inredning:** Mockaratt, aluminiumpedaler. Clarion-stereo, 4-kanaligt Clarion-steg, 2-kanaligt Rockford Fosgate-steg, 12-tums Rockford Fosgate-bas.
- **Sponsorer:** Ferrita, Clarion, Nilsson Composite, GraphicLine, Däckspecialen, Specialfälgar, PM Shopen, PM Bilvård, Seabeach Trading, Södermalms Billack och Mekonomen.
- **Tack till:** Intera, Autodoktorn, CanMeka, Matte Svensson på BMW Stockholm, Björn Pernsell samt morsan, farsan och en ganska förstående familj.

BETT I ASFALTEN. Med 900 millimeter drivande gummi i asfalten blev det inga brutala donut-bilder, trots att Micke generöst erbjöd sig att visa hur man gör. Grepproblem finns inte i vokabulären.


Sony Active Black Panel.
Passar till allt.

SAATCHI & SAATCHI

Sony Mobile



Nu introducerar vi bilstereons haute couture: Sony Active Black Panel. Vrid om tändningen och se hur den stora displayen lyser upp och ger dig en enkel överblick tack vare sin enkla design. Tryck därefter på Open-knappen, eller använd den sladdlösa fjärrkontrollen, för att rotera fronten så att du kommer åt kontrollpanelen. Allt är utformat för att vara lekande lätt. Men Active Black Panel har mer än bara ett fantastiskt utseende, den har även ett fantastiskt ljud. Genom att du kan välja mellan CD, MD eller kassettband kan du alltid lyssna på din favoritmusik. Active Black Panel är en audio/visuell upplevelse som man vill ta med sig överallt. Och det kan du, tack vare den avtagbara fronten. Det är sant som de säger: svart är alltid modernt.

go create

SONY

Succé för Bilsport Action Meet

Rejält drag på Mantorp

Tänk dig att du kan äta upp kakan och ändå ha den kvar. Nu är det möjligt. För mellan En dag på Strippen och En dag på Racerbanan introducerades Bilsport Action Meet på Mantorp Park. En blandning av de två andra arrangemangen, vilka fortfarande kommer anordnas. Inte helt oväntat lockade körningarna på strippen störst publik. Fast frågan är vem som var snabbast — egentligen.

AV FREDRIK LUND (TEXT), JOACHIM CRUUS, GUNNAR LJUNGSTEDT, PÄR BRANDT (FOTO)

Action är ett starkt ord. Ett ord som förpliktigar och oftast missbrukas på den vita bioduken. Men när Bilsport lanserade den helt nya träffen *Bilsport Action Meet* på Mantorp Park, då kändes ordet helrätt.

Fighterna på strippen lockade nämligen storpublik. Några knytnävsslag var lyckligtvis aldrig aktuella. Däremot gjorde 143 vassa bilar upp om vem som skulle nå dagens lägsta tid på 402 meter. En av många förväntansfulla var Jocke Sahlin, mer känd som "Jägarn från Jakan".

— Räknar med att köra tior i dag, sa han. Mig veterligen har aldrig en BMW M3 lyckats med det ännu.

Många kändisar

Han hade stentuff konkurrens av flera andra tävlande. Däribland välkända profiler som Robert "Syclone-Robban" Pothorcki, Rickard "Supramannen" Cornacchini och Ulf Hagberg. Dessutom fanns det en och annan uppstickare som gärna gav eliten en rejäl match.

Ändå skulle Supramannen dra det längsta strået. Han presterade

RIVIG KLASSIKER. Pär Hallenfors från Vikingstad värmde däck i runt 30 sekunder. Strippen avverkades på mindre än hälften av den tiden.

GENOMGÅNG. "...å kaffeautomaten finns vid sekretariatet!" Nej då, förmodligen avhandlades betydligt viktigare frågor under förargenomgången.

RULLANDE PROJEKT. Utseendemässigt gör Max Hasslers Renault 5 från 1989 ingen glad. Blandar man däremot i lite lustgas, då kanske folk muntrar till. Bästa tid på strippen blev 15,4 sekunder med en sluthastighet på strax över 145 km/h.

BIG BOYS=BIG TOYS... Störst går som bekant först. Norrköpingskillen Anders Jagas ilsket röda Ford SVT F-150 stod bara och väntade på att få ge järnet ute på strippen.

dagens snabbaste tid på 10,86 sekunder. Omständigheterna bäddade dock för fortsatta diskussioner om huruvida det egentligen var dagens snabbaste tid eller ej (se separat artikel sid 22).

— Fast min bil hade haft mer att ge, kontrade han innan diskussionen växte sig för stor.

Seg Turbocontainer

En sak är i alla fall klar. Bilsports projektbil Turbocontainern nådde inte riktigt ner i så låga tider. Men nytt personbästa på 11,69 sekunder är väl inte fy skam det heller? Ändå gick bilen inte riktigt som den skulle.

— Precis som vi befarade hänger inte originaltändningen med när cylindertrycket blir för högt, förklarade föraren Gunnar Ljungstedt. Bilen knuffade på rejält på ettan och tvåan, men sedan var det dött.

Dessutom lossnade en tryckslang till bränsleregulatorn redan under den första burnouten. Ett problem som dock snabbt var löst.

Strippen-folket var knappast ensamma om att jaga låga tider. Vid RS-banan var kön nämligen lång för att få köra på så låg tid som möjligt.

OMTYCKT STRÄCKA. Trots enorma utrymmen på Mantorp var det en sträcka på endast 402 meter som lockade mest publik. Gissa vilken...

— Mycket roligare än vanlig strippenkörning, försäkrade Andreas Karlsson från Gamleby.

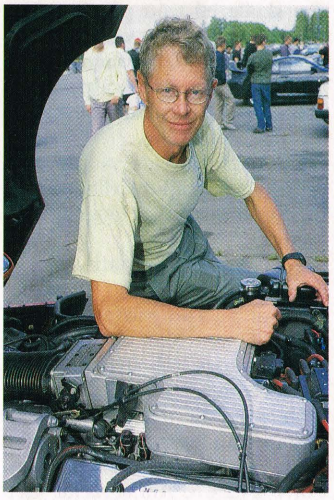
Det tog honom som bäst strax över en minut att styra sin Ford Sierra Cosworth från -92 genom banan. En klart hygglig tid, men knappast tillräcklig för att hänga med grabbarna i toppen.

Som dagens lägsta tid i RS-banan noterades 53,94 sekunder. Påkörda koner gav självklart straffpåslag. Likaså om man inte hann stanna i en särskild målficka.

Jocke Qvarnström fick däremot både fart och stopp på grejerna. Han passade på att rasta sambon Rosies Mazda Miata runt RS-banan. Att han stortrivdes bekräftades efter målgång på cirkus 58 sekunder:

— Action Meet var helt klart värt ▶

BILSPORT ACTION MEET



MONSTRET? Nej, Bengt Jarl från Göteborg är vänligheten själv. Med sin Lingenfelter-trimmade Corvette ingav han ändå respekt i V8-klassen. Trots vinst i klassen och en notering på 11,95 s/192 km/h var han inte helt nöjd. Bengt hade nämligen väntat sig att kunna nå upp i 199 km/h på 402 meter.

FULL FART. Ulf Olsson från Örebro drog av 402 meter på 12,5 sekunder med sin brutala Fairlane. Dessutom passade han på att ta en tur i RS-banan med denna långloppsbil.

CONTAINERKROSSAREN. Marcus Östlid från Mjölby har gett sig den på att han ska bräcka Bilsports projektbil på strippen. Hans turboladdade Volvo 244 -75 kom däremot inte av transportsläpet den här gången. Orsak: Ett omfattande motorras som inträffade bara någon dag innan träffen. — Men jag ser fram emot nästa tillfälle, säger Marcus. Då ska bilen fullständigt krossa Turbocontainers tider på strippen.

TVÅ GIGANTER OCH EN DOLDIS. Både på strippen och en inte helt okänd forumsida på nätet. Syclone-Robban, Brillko och Supramannen pratar taktik inför körningarna.

▶ att åka till, menade han. Här finns ju något för alla att se och delta i.

Ny putstävling

Helt rätt! För om man mot förmodan skulle bli trött på all action gick det utmärkt att varva ner. På Mantorps gräsplättar fanns nämligen omkring 150 välputsade entusiastbilar för allmän beskådan och jurybedömning.

Särskilt välputsade var de som deltog i den nya putstävlingen som för första gången arrangerades i Sverige.

— Jätteroligt initiativ, tyckte Tommy Carlsson från Ljusfallshammar. Bara lite svårt att bedöma konkurrensen. Man vet ju inte riktigt hur noga och ingående domarna kommer att titta.

De som var där vet att man nästan kunde spegla sig i den svarta stötfångarplasten på hans Volvo 242 -75. Ändå räckte det bara till en andraplats, då segern i putstävlingen gick till Mats Gustavsson och hans spegelblanka BMW M3 -87.

Bra publiksiffra

Men det fanns en person som sken nästan lika mycket som bilarna, nämligen Bilsports projektledare L-O Jonsson. För även om han hade fullt upp under dagen så gladdes han åt 334 föranmälningar och ett 40-tal efteranmälningar.

Sedan hjälpte de över 4.000 besökarna till att höja stämningen.

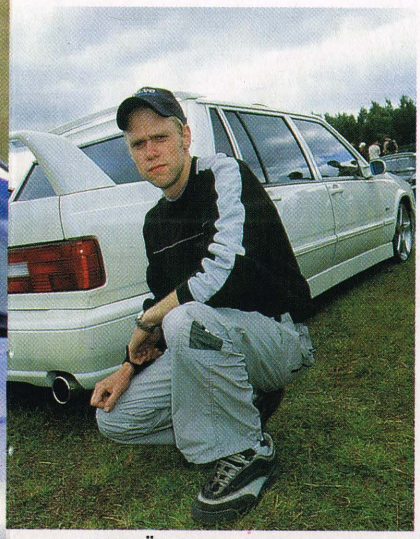
— En mycket bra publiksiffra med tanke på att det är första arrangemanget av det här slaget, sa L-O. Med så gott resultat finns här helt klart en utvecklingspotential.

Även om L-O utförde ett hästjobb kunde han långt ifrån ro detta i land själv. Vid sin sida hade han, bortsett från Bilsports och Mantorps egen personal, ▶

EXTRAUTRUSTAD. När Subarus Impreza nu börjar ploppa upp både här och där gäller det att gå steget längre. Johan Åberg har därför stylat sin bil med grejer hämtade direkt från Japan. I vinter väntar motortrim. Beställningen är utförd, men delarna har ännu inte levererats.

DAGENS FRÅGA. En Dubbeljapp till den som kan gissa vilken bilmodell som leksaksbilen står uppställd på.

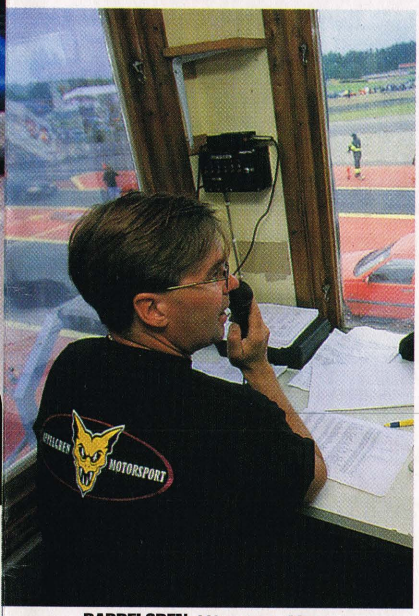
VM I BAS. Visserligen uppskattar vi ett fylligt basljud, men... Micael Larsson från Hjo har som synes använt lastutrymmet i sin Ford Mondeo kombi väl.



AMBITIÖS. Olof Bengtsson från Varberg är inte mycket för att köpa färdiga plastkit. Han har byggt om sin Volvo 740 16-ventilare från 1990 helt i plåt. Tack vare den pärlemovita lacken och solljuset kunde man ana den annars diskreta plåtbreddning som han utfört på bilen. Här finns anledning att återkomma.

VON LURING. Johan Grape, mannen bakom Bug Run-träffarna på Mantorp, gled omkring i en Beetle RSi... I alla fall trodde många det. Bilen är en vanlig Beetle som stylades som en RSi vid fjolårets Bilsport Performance Show.

SÄKER FÖRARE. Peter Westlund från Barsebäck var visserligen inte snabbast runt RS-banan. Däremot rattade han sin Subaru Impreza -99 på träffens jämnaste tid mellan två körningar. Endast 9 hundradels sekunder skilde de båda turerna åt. Detta att jämföra med Qvarnis 22 hundradelar, som ändå räckte till ett andrapris.



BABBELGREN. V8-gurun Mats Appelgren har inte bara stenkoll på hur man trimmar potenta motorer. Han är en jäkel på att snacka också. Något som bevisades under träffens gång. Får vi gissa att han trivdes i rollen som speaker?

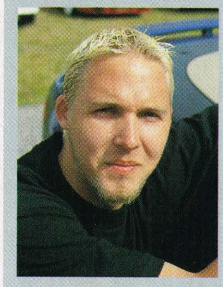
THE UNO FROM HELL. Jordfräs Racing består av Rikard Blomqvist och Magnus Bovin. Tiden 14,4 sekunder räckte till femtonde plats i klassen framhjulsdrift med överladdning.

VOLVO-TOK. Göran Häggström från Ludvika har fått till ett riktigt elakt stuk på sin Volvo 850R -96. Mer är dessutom på gång, men redan nu drog bilen till sig en hel del uppmärksamhet.

PÅ GÅNG. Den som besökt olika race runt om i landet har säkert sett Fredrik Lundqvist från Västerås och hans brutala Escort Cossie. Den här gången uppmättes 12,9 sekunder och 175,5 km/h i sluthastighet. Totalt räckte det till dagens tionde snabbaste tid i den fyrhjulsdrivna klassen.

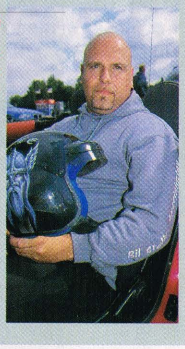
Besökarnas intryck av Bilsport Action Meet

Daniel Johansson, Varberg. — RS-banan var klart intressant. Dessutom var det betydligt fler bilar här än vad jag väntat mig. Jag hoppas verkligen att den här träffen blir av även nästa år.



Jesper Andersson, Jönköping. — Jätteroligt träff. Jag ställer bara ut min Saab 9-3 cab, men även körningarna på strippen lockar.

Peter Lindgren, Edsbro. — Helt suveränt! Här finns allt samlat på ett ställe. Körningarna på strippen lockade mest. Måste ju kolla in Supramannen och Fredrik Lundqvist grymma Escort Cossie.



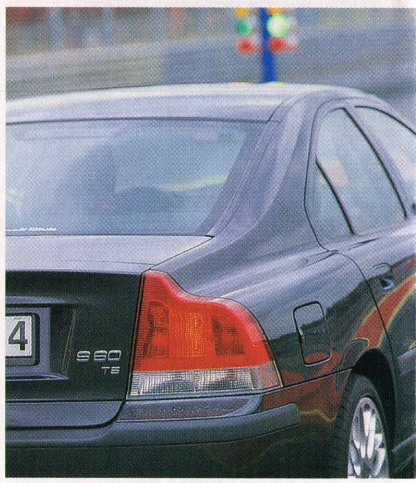
Jocke Qvarnström, Stockholm. — Det här var en kanonbra träff. Här finns allt. RS-banan, strippenkörningar, utställning, billjud. Just variationen är träffens starka sida.

SKENET BEDRAR. Nej, det är inte Dunlop-kurvan vid LeMans. I stället dundrar Andreas Holm från Ljungby genom RS-banan vid Mantorp Park. Sitter man sedan, som Andreas, i en Escort Cossie -93 tar man sig gärna ett extra varv.

GOLF-MÄNNISKA. Om Joakim Ekberg gillar att ta en 18-håls golfrunda vet vi inte. Däremot kan vi garantera att han mer än gärna tar en sväng i sin Golf VR6 Syncro -97. Notera "der böse Blick".

PARADISET ÄR NÄRA. I alla fall om man, som Mikael Eriksson från Järfälla, sitter i en BMW Z3 M-roadster -98 och bara väntar på att få ge sig ut i RS-banan.

VILKA SUBBOR. Svenska Subaru Imprezaklubben har runt 250 entusiastiska medlemmar. Några av dem hade letat sig till Bilsports träff. Dagen därpå väntade en banträff, även den förlagd till Mantorp.



FÖRST PÅ STRIPPEN? Ja, kanske. Från läktaren såg Mikael Sandvads Volvo S60 ut som vilken bil som helst. Beteckningen bak visade dock vad det var frågan om, en helt ny T5:a. Och nej, det rör sig inte om någon simpel dekaltrimning.

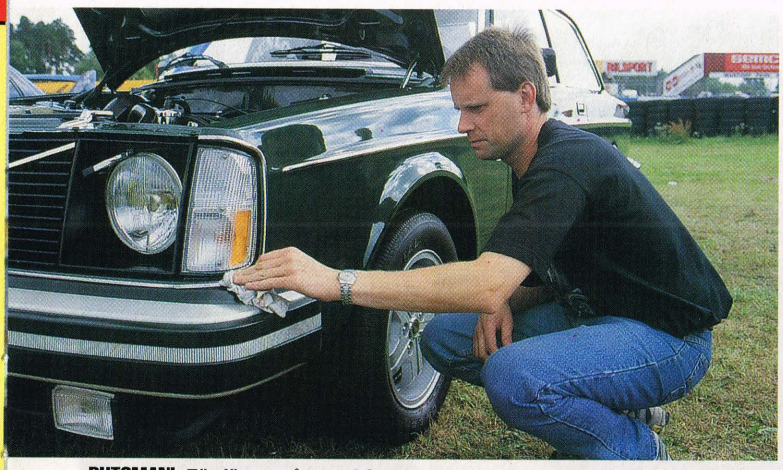
▶ även Feringe Hot Rod Association (FHRA) och Svenska GTI-klubben.

Samtliga fick under dagen utstå en riktig hagelsvärm. Några paraplyer var dock aldrig aktuella. För vem vill skydda sig mot en storm av positiva och uppmuntrande omdömen? □

Fotnot: Bilsport Action Meet återkommer nästa år.

Skulle det ändå klia extra mycket i högerfoten ordinerar doktorn ett besök vid Kinnekulle Ring den 1 september. Då är det dags för nästa fartfyllda evenemang — Bilsports En Dag på Racerbanan.

RIKTIG RÖKARE. Efter problem med en tryckslang till bränsletrycksregulatorn kunde Turbocontainern genomföra fyra repor, dock ingen perfekt. Ändå sattes nytt personbästa med tiden 11,69 sekunder. På väg hem efter träffen blev det dock ett hastigt stopp för lite kolv med mos. Det är däremot en hel annan historia.



PUTSMANI. För första gången i Sverige arrangerades en putstävling. Något som bland annat tilltalade Tommy Carlsson från Ljusfallshammar. Noggrannheten skulle löna sig. Hans grymt välvårdade Volvo 242 -75 tog hem ett andrapris.

DUBBELT UPP. Hårt arbete lönar sig. Fråga bara Mats Gustavsson från Bollnäs. Hans BMW M3 -87 vann putstävlingen. Dessutom bevisade Mats sin körskicklighet genom en andraplacering i RS-banan med samma bil. Tid: 54,56 sekunder.

LÅG PROFIL. Det spelar ingen roll om man har en Volvo, BMW eller Mercedes. Med stora hjul och rejäl sänkning blir stuket ett helt annat.

RENT OCH SNYGGT. Att styla en Golf, det är knappast nytt. Att styla en Golf Variant är inte heller nytt, men attans ovanligt. Det är precis vad Mattias Lindgren från Bollebygd har valt att göra. Men hur klarar du eventuella fartgupp, Mattias?

FRISKT VÅGAT... Marcus Lindkvist från Lidingö hade gett sig den på att köra tior med sin Volvo 242 Turbo -75. Trots att två växellådor avverkades på plats gav han inte upp... Tian uteblev dock, trots kämparandan.

Resultat Bilsport Action Meet

Jurybedömning

AUDI
1. Mattias Stertman, Nynäshamn, Audi S2 (1992).
2. Daniel Johansson, Stockholm, Audi A4 (2000).
3. Toni Heikkilä, Stockholm, Audi S4 (1999).

BMW
1. Thomas Sätterlund, Värmdö, BMW M3 Touring (1989).
2. Joachim Qvarnström, Stockholm, BMW 528i (1998).
3. Mats Gustavsson, Bollnäs, BMW M3 (1987).

FORD
1. Ronnie Skoglund, Oskarshamn, Ford Escort Cabriolet (1988).
2. Andreas Holm, Ljungby, Ford Escort Cosworth (1993).
3. Benny Augustsson, Norrahammar, Ford Sierra Cosworth (1991).

SAAB
1. Henrik Pettersson, Alingsås, Saab 900 (1998).
2. Kristoffer Elwing, Saab 9000.
3. Mikael Andersson, Lysekil, Saab 9-5 (2000).

VOLVO
1. Henrik Mattsson, Vreta Kloster, Volvo 240 (1977).
2. Mikael Jonsson, Jönköping, Volvo 142 (1973).
3. Magnus Mjaerum, Henån, Volvo S40 (1999).

VW
1. MH Styling, Göteborg, VW Bubbla.
2. Joakim Ekberg, Kisa, Golf VR6 (1997).
3. Linus Arthursson, Nora, VW Scirocco.

ÖVRIGA
1. Erik Yttervall, Falun, Mercedes E240T (1999).
2. Henrik Elg, Klippan, Opel Kadett (1988).
3. Lukas Koos, Eksjö, Nissan 300 ZX (1991).

PUTSTÄVLING
1. Mats Gustavsson, Bollnäs, BMW M3 (1987).
2. Tommy Carlsson, Ljusfallshammar, Volvo 242 (1975).
3. Göran Pettersson, Ljungby, Opel Manta (1982).

RS-BANA, SNABBASTE TID
1. Magnus Thomé, Stockholm, BMW M3 (1996), 53,94 s.
2. Mats Gustavsson, Bollnäs, BMW M3 (1987), 54,56 s.
3. Krister Lindgren, Lindås, Hult-Healy (1986), 54,69 s.

RS-BANA, JÄMNASTE TID MELLAN TVÅ ÅK
1. Peter Westlund, Barsebäck, Subaru Impreza GT (1999), 0,09 s.
2. Joachim Qvarnström, Stockholm, Mazda Miata (1991), 0,22 s.
3. Lars Johansson, Linköping, BMW M3 (1996), 0,35 s.

STRIPPEN

Framhjulsdrift utan överladdning
1. Christian Storm, Norsborg, VW Golf Gti (1988), 14,389 s/150,65 km/h.
2. Fredrik Andersson, Göteborg, 15,016 s/ej mätt.
3. Stefan Hedenfeldt, Anderstorp, Honda Civic Vti (1992), 15,088 s/143,42 km/h.

Bakhjulsdrift utan överladdning
1. Oskar Gustavsson, Eskilstuna, Esther Seven (1998), 12,734 s/170,69 km/h.
2. Sune Bergkrantz, Borup, Porsche 911 SC (1981), 13,172 s/166,42 km/h.
3. Martin Olofsson, Oskarshamn, BMW M3 (1996), 13,632 s/163,74 km/h.

Framhjulsdrift med överladdning
1. Mattias Humble, Järfälla, VW Golf Turbo (1980), 13,001 s/185,58 km/h.
2. Tomas Genberg, Lilla Edet, Volvo 850 Turbo (1997), 13,220 s/174,71 km/h.
3. Patrik Eriksson, Lödöse, Volvo 850 Turbo (1996), 13.400 s/170,99 km/h.

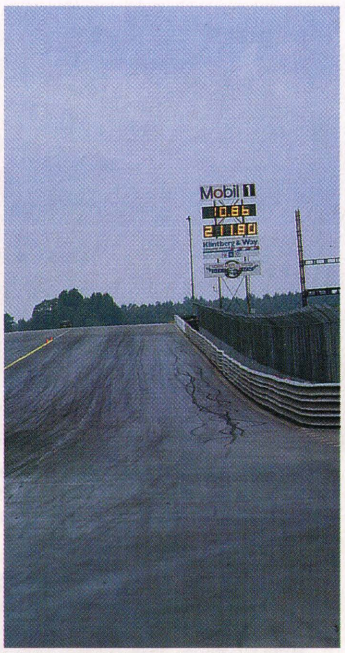
Bakljusdrift med överladdning
1. Rickard Cornacchini, Täby, Toyota Supra (1993), 10,868 s/211,80 km/h.
2. Kristian Maajola, Stockholm, Toyota Supra, 11,068 s/206 km/h.
3. Jocke Sahlin, Järfälla, BMW M3 (1988), 11,364 s/198,53 km/h.

Fyrhjulsdrift
1. Robert Pothorcki, Mölndal, GMC Syclone (1991), 11,306 s/191,61 km/h.
2. Ulf Hagberg, Köping, Ford Sierra Cosworth (1991), 11,830 s/ej mätt.
4 Mattias Stertman, Nynäshamn, Audi S2 (1992), 12,120 s/176,92 km/h.

V8
1. Bengt Jarl, Partille, Chevrolet Corvette (1991), 11,952 s/191,33 km/h.
2. Ulf Axelsson, Frinnaryd, Chevrolet Chevelle (1965), 11,962 s/185,95 km/h.
3. Raoul Rosander, Nybro, Oldsmobile Cutlass (1964), 12,219 s/ej mätt.

MAX STREET
1. Markus Lindqvist, Lidingö, 11,639 s/ 195,32 km/h.
2. Magnus Persson, 12,058 s/183,51 km/h.
3. Raoul Rosander, Nybro, Oldsmobile Cutlass (1964), 12,389 s/176,18 km/h.

KÄRRINGBIL? Nej, Jocke Qvarnström bevisade att sambon Rosies Mazda Miata -91 verkligen kunde bita ifrån i RS-banan. Qvarnis tog sig runt banan på 58 sekunder. Dessutom passade han på att ta ett andrapris för jämnaste tid mellan två åk i RS-banan.



SNABB, SNABBARE, TVÄRSTOPP. Åtminstone för fem av förarna som skulle köra på strippen. Anledningen var att de åkte för fort — alltså under tolv sekunder. Värst var Rickard "Supramannen" Cornacchini. Han brände av 402 meter på 10,86 sekunder med en sluthastighet på strax över 211 km/h. Sedan var det stopp, i dubbel bemärkelse.

För fort för strippen

Bilsport Action Meet fick ett lite brått slut för fem deltagare vid träffens strippenkörningar. Trots ett gott uppförande och med endast någon enstaka repa avklarad, fick de inte fortsätta vara med i körningarna. Anledning: De körde alldeles för fort!

Enligt Bilsportförbundets regler krävs det en godkänd störtbåge i bilen om den klarar 402 meter under tolv sekunder.

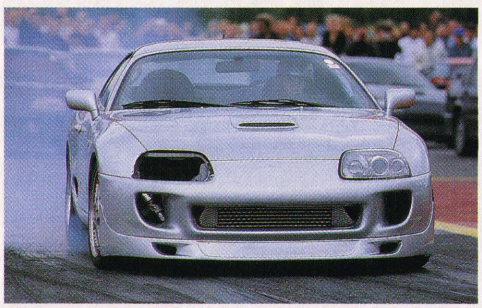
Skulle bilen klara samma sträcka på under tio sekunder räcker dock inte ens en godkänd båge. Då måste det sitta en godkänd bur i bilen.

— Dessa regler har alltid funnits inom organiserad dragracing och är alltså inget nytt påhitt, förklarar projektledaren L-O Jonsson. Självklart är de till för deltagarnas egen säkerhet.

Reglerna härstammar från den tid då dragracing i regel genomfördes med tunga amerikanska muskelbilar. I dag ser bilkulturen annorlunda ut, genom att man numera kör med nyare européer eller japanare.

— Jag tror att moderna bilar har bättre förutsättningar att klara av incidenter i höga hastigheter, säger L-O. När de gamla muskelbilarna utvecklades var det ett helt annat trafiksäkerhetskrav som gällde för nybilar.

Bilarna har förändrats, men inte reglerna. Enligt L-O kommer man under hösten och vintern att ha en fortsatt diskussion med Bilsportförbundet för en anpassning av regelverket till dagens vagnpark. □



UPPSTICKAREN. Den ende som Supramannen kände sig tidsmässigt hotad av var Kristian Maajola från Stockholm. Även han rattar en Toyota Supra. Bästa resultat 11,068 s/206 km/h skvallrar om att det här är en kille att räkna med i framtiden.

STOPP OCH BELÄGG. Även "Jägarn från Jakan", Jocke Sahlin, fick acceptera att det var slutåkt redan efter en repa. Trots att han var missnöjd med den första och enda turen, uppmättes 11,36 s/198,53 km/h. Hade han bara kopplat ur responssystemet så kanske tian hade suttit där...

SUPER-PICKIS. I den fyrhjulsdrivna klassen stod Robert Pothorckis virvlande GMC Syclone som segrare med tiden 11,306 sekunder. Därmed var det slutåkt även för honom, allt enligt Bilsportförbundets regelbok.

◄NY BIL? Klart man måste testa den ordentligt. Det är precis vad Stefan Skagersten från Odensbacken passade på att göra. BMW:n är byggd av Rickard Wång i Köping och måste benämnas som en riktig sleeper. Under huven ruvar en M5-maskin och dubbelturbo! Det räckte för att ge pojkarna vid det låga 11-sekundersstrecket en match.

MITSUBISHI MOTORS

VILL DU HA NÅGOT RÅARE FÅR DU VÄLJA SUSHI.

Miljöklass 3. Pris från ca 396.500:-

Den är svårfångad.

Mitsubishi-fabriken bygger bara 2.500 exemplar av Lancer Evolution VI, Tommi Mäkinens världsmästarbil i civila kläder.

0-100km/h går på 4,9 sekunder. 280 turbohästar greppar tag i asfalten med hjälp av fyrhjulsdrift och breda lågprofildäck. Den har ett fyrcylindrigt krutpaket på 2 liter som matchas av avancerade Brembo-bromsar, som på Ferrari. Stolarna är av äkta Recaro-märke.

Lancer Evolution har prestanda och köregenskaper som en världsmästarbil. Och är samtidigt lättkörd, välutrustad och bekväm med fyra dörrar och stort bagageutrymme.

Du kan få den med eller utan stripes, lackad i rött, svart eller silver. Pris från ca 396.500:-.

Mitsubishi Lancer Evolution VI Tommi Mäkinen Edition. Vill du ha något råare får du välja sushi. Boka tid för en körupplevelse och läs mer på **www.mitsubishi.nu**

MITSUBISHI LANCER EVOLUTION VI. 0-100 PÅ 4,9 SEKUNDER

Segersviten forts

Marjatta tog sin sjätte raka vinst

Förutom bilkörning bjöds det också på tävlingar i välljud och spela högst. I nybörjarklassen Rookie 15 var Marjatta Peltola lika omöjlig som alltid — för sjätte gången i rad vann hon sin klass!

AV PÄR BRANDT (TEXT & FOTO)

På Bilsport Action Meet var det fulldukat bord. Förutom bilkörning rakt fram och runt koner bjöds det också på billjudtävlingar. SASCA stod som vanligt för välljudet och det glada gänget i dB Drag Race försökte överträffa varandra i maximalt ljudtryck.

Nästan 50 bilar kom till SASCA-tävlingen på Mantorp Park och det innebar att Action Meet hade årets hittills största startfält. Tre multimedia-bilar fanns på plats, bland annat Jyri Törmäs läckra Ford Focus med Pioneers senaste dvd-anläggning. En bil som vi får anledning att titta närmare på i Bilsport längre fram i höst.

SASCA-tävlingen förflöt utan större missöden, mycket tack vare att klubben Madstone-CART ställde upp med tio personer som skötte domar- och funktionärsuppdrag. Tävlingens mest dramatiska inslag var när Peter Fridell i den allmänna upphetsningen lyckades med konststycket att köra rakt över en flaggstång med sin Saab. Både bil och stång klarade sig dock med mindre blessyrer.

HÖGA DB. I dB Drag Race gäller det att uppnå maximalt ljudtryck i kupén. Om rutorna bågnar förlorar man värdefulla tiondelar. En hjälpande fot från kompisarna är alltid välkommen!

Säker nybörjare

För dem som vill prova på att tävla och utveckla sin bilstereoanläggning finns speciella nybörjarklasser, Rookie 15 och Rookie 25. Det innebär att anläggningen får kosta maximalt 15.000 respektive 25.000 kronor — i övrigt är det fritt att bygga (nästan) som man själv vill. Monteringen bedöms inte utan det är enbart ljudet som poängsätts av domarna.

En som verkligen lyckats med sin nybörjaranläggning är Marjatta Peltola. Hon har själv skruvat ihop stereon.

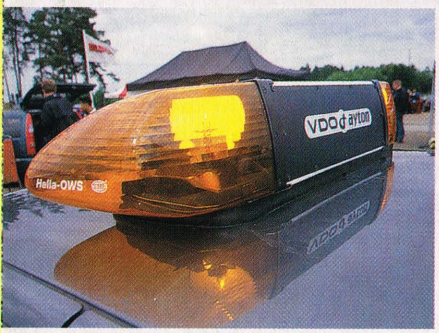
— Jag har fått hjälp med att använda rätt verktyg och koppla kablarna, berättar Marjatta, annars har jag gjort allt arbete själv.

Att det blev en ljudmässig fulltträff bevisas av Marjattas segersvit. På sex tävlingar har hon vunnit förstapris varje gång!

Marjattas anläggning har kostat 14.950 kronor, så det finns inte mycket utrymme kvar för förbättringar. I så fall måste något bytas ut och ersättas med andra komponenter.

SASCA. Mantorptävlingen gav dubbla kvalpoäng till SM-finalen, sannolikt en av anledningarna till att det kom ovanligt många SASCA-tävlande (Swedish Auto Sound Challenge Association).

DB DRAG RACE. De tävlande i dB Drag Race brukar ge allt och köra tills talspolarna ryker. En märklig sport, tycker en del, men det är alltid kul underhållning.



VARNING. Alla knep är tillåtna när man ska få publiken att stanna upp och titta en extra gång. Gandalf Malmborn har monterat en saftblandare på taket till sin Saab 9000. Men ljudet i Gandalfs demobil är också värt lite extra uppmärksamhet.

RATTLÖS. Anders Redigh, som tävlar i nybörjarklassen Rookie 25, har tagit ett radikalt grepp för att förbättra ljudbilden: avtagbar ratt! En tredjeplats blev det för Anders på Action Meet.

ätter

STORT UTBUD. För dem som var bara det allra minsta intresserade av bilstereo fanns det massor att titta — och lyssna — på under Bilsports Action Meet på Mantorp Park. Välljud (SASCA) och spela högst (dB Drag Race) samsades vid sidan om varandra.

— Vi får se till SM-finalen i höst, säger Marjatta. Om de andra i klassen knappar in på mitt försprång får jag hitta på något nytt. Men just nu är jag faktiskt väldigt nöjd med anläggningen! □

BROTHERS. Hans och Stefan Carlsson från Finspång har tagit sig artistnamnet "Rockfård Brothers". Den stelopererade Fiestan är välfylld med Rockford-produkter, däribland två 18-tums Punch-basar. Dvd-spelare och tv ingår också i denna ovanligt välbyggda dB Drag-bil som tävlar i klassen Extreme 1-2 basar.

MULTIMEDIA. Jyri Törmä har i samarbete med Ford och Pioneer monterat de senaste komponenterna inom multimedia i en Focus. Bygget är inte bara snyggt utan har flera finesser. Till exempel är baslådorna inbyggda i sidorna vid baksätet.

Resultatlista
SASCA-tävling
Mantorp 4 augusti 2001

Rookie 15
1 Marjatta Peltola, 277 poäng, **2** Niclas Larsson 261, **3** Robert Nydén 249, **4** Tomi Kuusela 247, **5** Dick Gunnars 244, **6** Richard Hughes 224, **7** Tony Brandt 217, **8** Petter Malmborg 216, **9** Ola Larsson 197.
Rookie 25
1 Johan Jensevik 246, **2** Per Jelensek 244, **3** Anders Redigh 234, **4** Tobias Gustafsson 221, **5** Andreas Johansson 219.
Amatör 25 Ljud
1 Björn Söderlindh 293, **2** Stefan Malmborg 267, **3** Rickard Gustavsson 262.
Amatör 40 Ljud
1 Magnus Platen 286, **2** Patrik Gustafsson 284, **3** Thomas Hägqvist 275, **4** Björn Nyberg 272, **5** Andreas Thungström 269.
Amatör Unlimited Ljud
1 Olov Östberg 295, **2** Peter Swalén 284, **3** Tore Jänsberg 283, **4** Peter Fridell 271, **5** Lars Tärning 252.
Expert 25
1 Patrik Skogholm 280, **2** Peter Wärn 247, **3** Roger Tärnerstig 243.
Proffs Ljud
1 Urban Carlsson 289, **2** Andersson / Skogholm 275, **3** Björn Eriksson 267, **4** Roger Jonsson 263, **5** Persson, Klint 215.
Amatör 25
1 Edvard Miko 317.
Amatör 40
1 Patrik Johansson 367, **2** Lasse Andersson 322, 3 Lars Träff 322.
Amatör Unlimited
1 Anders Jäger 333.
Proffs 600
1 Lars Karlsson 475, **2** Peter, Christine Larsson 397.
Proffs Unlimited
1 Mathias Svensson 392, **2** Gandalf Malmborn 342.
Multimedia
1 Jyri Törmä.

Mer information finns på www.sasca.se

Resultatlista
dB Drag Race-tävling
Mantorp 4 augusti 2001

Rookie 1-2		
1	Rikard Andersson	146,1 dB
2	Jonas Pettersson	145,8 dB
Street 1-2		
1	Björn Roos	154,4 dB
2	Stefan Blixt	142,2 dB
Street 3-4		
1	Jimmy Andersson	154,5 dB
2	Andreas Runesson	152,3 dB
Superstreet		
1	Lasse Klingberg	155,8 dB
2	Jeff Hagberg	139,2 dB
Superstreet 1-2		
1	Björn Karlsson	155,7 dB
Superstreet 5+		
1	Niklas Fredriksson	157,2 dB
Extreme 1-2		
1	Rockfård Brothers	147,0 dB
Extreme 3-4		
1	dB Akuten	167.6 dB

Turtle wax®

SEAB 08-591 490 90

BÄTTRE SIKT!

TURTLE SUPERSIKT - en högkoncentrerad rengörare för vindrutan. Tar snabbt bort trafikfilmen och hjälper torkarbladen hålla rutan ren och reflexfri. En flaska Turtle Supersikt räcker till 25 liter vatten/spolarvätska.

TURTLE - DET BÄSTA FÖR BILEN
www.turtlewax.nu

JÄTTEMÄSSA. Från den 13 till den 23 september håller den stora IAA-mässan i Frankfurt öppet för publik.

AUGUSTI

25 Corvette AROS, Dam-rally, Surahammars Herrgård; info 0709-30 65 90, 021-35 36 90 PeO, www.drive.to/CAOS
25 Nostalgi Café The 50's, Tryde Tomelilla, alla typer av entusiastfordon är välkomna; info 0417-51 18 64, 0708-66 67 52
25 Piteå Cruising med bilträff, info 0911-24 05 25, 070-350 38 93
25 Svenska Wankel Registret, träff Jönköping, samling Shel Torsvik; info 036-12 32 13, 070-316 32 13 Magnus Berglund, www.autosite.se/wankel/index.htm
26 Power End of Summe Meet, Emmaboda; info 040-47 29 39
29 Stockholm Mopar Muscle Meet, Persåkers speed shop; info 0709-84 97 94 Benny, 0707-68 15 02 Mika

SEPTEMBER

1 En dag på Racerbanan, Kinnekulle Ring; info 0455-33 53 79
2 Saabmarknaden, Gistad nära Linköping, 15-årsjubileum; info 013-27 04 12, 631 673
3 Nästräffen, Näs fabriker, måndagar t.o.m. 24 september; info 0302-102 63 Bertil
8 Mopedrace "Kvitten" Open, Strängnäs, regler och info: 0152-199 54, 070-769 73 43
15 Höstcruising, Corvette AROS; info 0709-30 65 90, 021-35 36 90 PeO, www.drive.to/CAOS
15 Subaru Impreza klubben, bankörning på Mittsverigebanan
15 Fiat Classic Club, Höstträff Älmhult; info 0470-176 55 Paul

OKTOBER

6-7 Monsterrace, Mölletofta E4; info 042-790 04, 0705-270 700

NORGE

AUGUSTI

24-26 Landstreff Trondheim, Opel Motorsport Club Norway; info +47 92 05 62 05 Espen, 070-605 37 44 Johan, www.opelmotorsport.com

SEPTEMBER

1 Rudskogen Motorsenter, Doorslammers Halden/SCCH Right On Muskelbilsträff; info +47 69 18 08 49 Petter kl. 16-22
21-23 Treff i Bergen med omegn, Opel Motorsport Club Norway; info +47 92 05 62 05 Espen, 070-605 37 44 Johan, www.opelmotor sport.com

FINLAND

OKTOBER

6 October Swap Meet, Teivon Ravirata, Tammerfors, FHRA Tampereen seutu ry; info +46 08-25 17 28 Björn, www.fhra-tre.net

DANMARK

SEPTEMBER

8 Volvo Entusiasterne, Stenlille-træf, banevænget kl. 09.30-18.00; info +45 46 40 56 18.

TYSKLAND

SEPTEMBER

13-23 IAA Frankfurt, info +49-69 97 50 70 och www.iaa.de

Svensk motorsport

AUGUSTI

18 Dragrace Cup, Tullinge Raceway, www.zatzy.com
18-19 STCC, Karlskoga
24-26 Big Drag Nat's, Thulin Dragway; info 070-772 14 53 Jörgen
24-25 Top Fuel Tour, Thulin Dragway, Landskrona
25-26 Fyndbörsen Cup, SSK, Mantorp Park
31-1 Rally-SM, Eskilstuna MK

SEPTEMBER

1 Dragrace Cup, Tullinge Raceway, www.zatzy.com
1-2 STCC, Knutstorp
15 Rallycross-SM, Götene
15-16 STCC, Mantorp
21-22 Rally-SM, Kolsva MS
22-23 Fyndbörsen Cup, SSK-finaler, Gelleråsen

Internationell motorsport

AUGUSTI

23-26 Rally-VM, Finland
25 ALMS, Mont Tremblant, Kanada
26 DTM, Nurburgring

SEPTEMBER

1-2 Rallycross-EM, Lyngås, Norge
2 F1, Belgien, Spa
2 Cart, Vancouver, Canada (stadsbana)
8 NM-rally, Østfoldrally
9 DTM, Oschersleben
9 ALMS, Laguna Seca, USA
14-16 Dragracing-EM, Santa Pod, GB
15 Cart, Lausitzring, Tyskland (oval)
16 F1, Italien. Monza
20-23 Rally-VM, Nya Zeeland
22 NM-rally, Rally Hedemarken
22 Cart, Corby, England (oval)
22-23 Rallycross-EM, Slomczyn, Polen
23 DTM, Zandvoort, Holland
29-30 Rallycross-EM, Buxtehude, Tyskland
30 F1, USA, Indianapolis

OKTOBER

4-7 Rally-VM, San Remo
6 ALMS, Road Atlanta, USA
7 Cart, Houston, Texas (stadsbana)
7 DTM, Hockenheim
14 Cart, Laguna Seca, Kalifornien (bana)
14 F1, Japan, Suzuka
18-21 Rally-VM, Korsika
21 Formel Ford Festivalen, Brands Hatch
21 ALMS, Charlotte, USA
28 Cart, Surfers Paradise, Australien (stadsbana)

NOVEMBER

1-4 Rally-VM, Australien
4 Cart, Fontana, Kalifornien (speedway)
11 ALMS, Sepang, Malaysia
22-25 Rally-VM, Storbritannien

DECEMBER

2 ALMS, Adelaide, Australien

En dag på R Kinnekulle

Nedräkningen har börjat. Nedräkningen för alla som vill dominera varv efter varv på Kinnekulle Ring. Den första september är det dags för SSK:s och Bilsports En dag på Racerbanan!

AV FREDRIK LUND

Den som väntar på något gott väntar nästan alltid för länge. Så är det, men nu behöver du i alla fall bara vänta till lördagen den 1 september.

Då kör Bilsport för sjunde året i rad igång *En dag på Racerbanan* på Kinnekulle Ring, utanför Götene i Västergötland.

För den oinvigde kan berättas att det blir ett unikt tillfälle att testa vad din bil går för. Ja, ni som varit där förr vet ju. Inte var dag man får ge järnet med sin bil på precis samma typ av bana som dagens stora STCC-stjärnor brukar köra på.

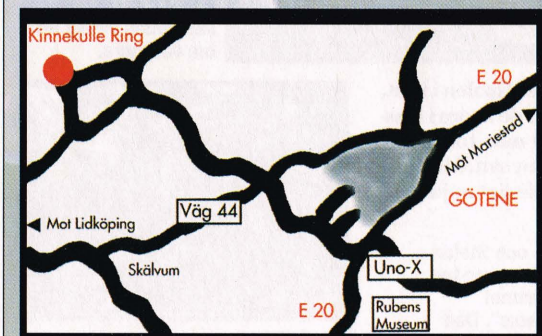
Allt sker under ordnade förhållanden och med instruktioner i samarbete med Stockholms Sportvagns-Klubb (SSK).

Den som av olika anledningar inte vill köra behöver inte misströsta. Eftersom träffen infaller på en lördag känns det berättigat med lite lördagsgodis. Här nedan är ett axplock av vad mer du finner i bjudpåsen under dagen. □

RS-bana

● Jaså, Kinnekulle Ring i sig innebär ingen större utmaning?

Okej, då kan du bevisa din körskicklighet i den knixiga RS-banan. Sick sack-banan ställer oerhörda krav både på förare och bil, åtminstone för de som vill klippa dagens lägsta tid.



Intresset för Bilsports En dag på Racerbanan har växt lavinartat. Därför är föranmälan obligatorisk för alla deltagare, oavsett om du vill köra eller bara ställa ut.

Missa därför inte sista anmälningsdag, den 27 augusti.

Snabba fakta

- Tid: Lördagen den 1 september kl. 09.00–17.00.
- Plats: Kinnekulle Ring utanför Götene, 2 mil norr om Skara.
- Entré: 100 kronor.
- Parkering besökare: Direkt utanför banområdet.
- Anmälan: Obligatorisk föranmälan för deltagare (begränsat antal).

Racerbanan Ring 1 sep

Brutala F1-racers

● Okej, du anser att de flesta bara såsar runt Kinnekulle Ring. Och Fyndbörsen Cup bjuder inte på tillräckligt med krut?

Då finns det bara en sak att göra. Se till att inte missa Johan Rajamäki när han fräser runt banan i en äkta Formel 1-bil.

Faktum är att han kommer att ha med sig två bilar, varav den ena bara kommer stå utställd. Uppvisningen runt banan sker i en -96:a Arrow försedd med en 500-hästars Cosworth-motor. Bilen väger utan förare bara 525 kilo och det är med full tank.

Se bara till att vara vaken, för här går det undan. I ett blink är bilen förbi.

EN DAG PÅ RACERBANAN

SASCA

● Självklart kommer vi att köra dragracing på träffen. Ja, db-drag alltså.

Astrid Lindgren har alltid framställt Bullerbyn som ett myspysigt ställe. SASCA-killarna vet bättre. I deras Bullerby finns bara en stenhård tävlingsanda.

Fast under den hårda basytan anar man en hjärtlig stämning, precis som tant Astrid framställer den.

Bedöm själv. Bland de tävlande kommer det finnas både rookies, proffs och experter. Turn it up!

Fyndbörsen Cup

● Osäker på hur slipstenen ska dras? Lugn, kolla bara in Fyndbörsen Cup. Spännande race till rimlig kostnad.

Förarna må vara unga, men de tar sig garanterat runt Kinnekulle Ring på beundransvärt låga tider. Varför inte jämföra deras varvtid med din egen?

Prylar och tillbehör

● Självklart finns Sveriges ledande styling- och tuning-företag på plats. Med sig har de de senaste och fräckaste produkterna. Kanske finns just det du söker här på plats?

Utställning

● Bankörning har egentligen bara en nackdel: det sliter som fasen på däcken. Om däckkontot är övertrasserat sedan länge kan du enbart ställa ut din bil.

Är du lika vass som din bil ser du till att den är välpolerad. Sådant gillar domarna när de bedömer fordonet. Hårt arbete kanske lönar sig, för det finns många pokaler som väntar på nya ägare.

- Bästa Audi
- Bästa BMW
- Bästa Ford
- Bästa Honda
- Bästa Opel
- Bästa Volkswagen
- Bästa Volvo
- Bästa Saab
- Bästa övriga modeller
- Bästa klubb

Anmälningskupong

Namn _____

Adress _____

Postadress _____

Bil _____

Regnummer _____

Telefon _____ Mobil _____

E-mail _____

Bilsport 18/01

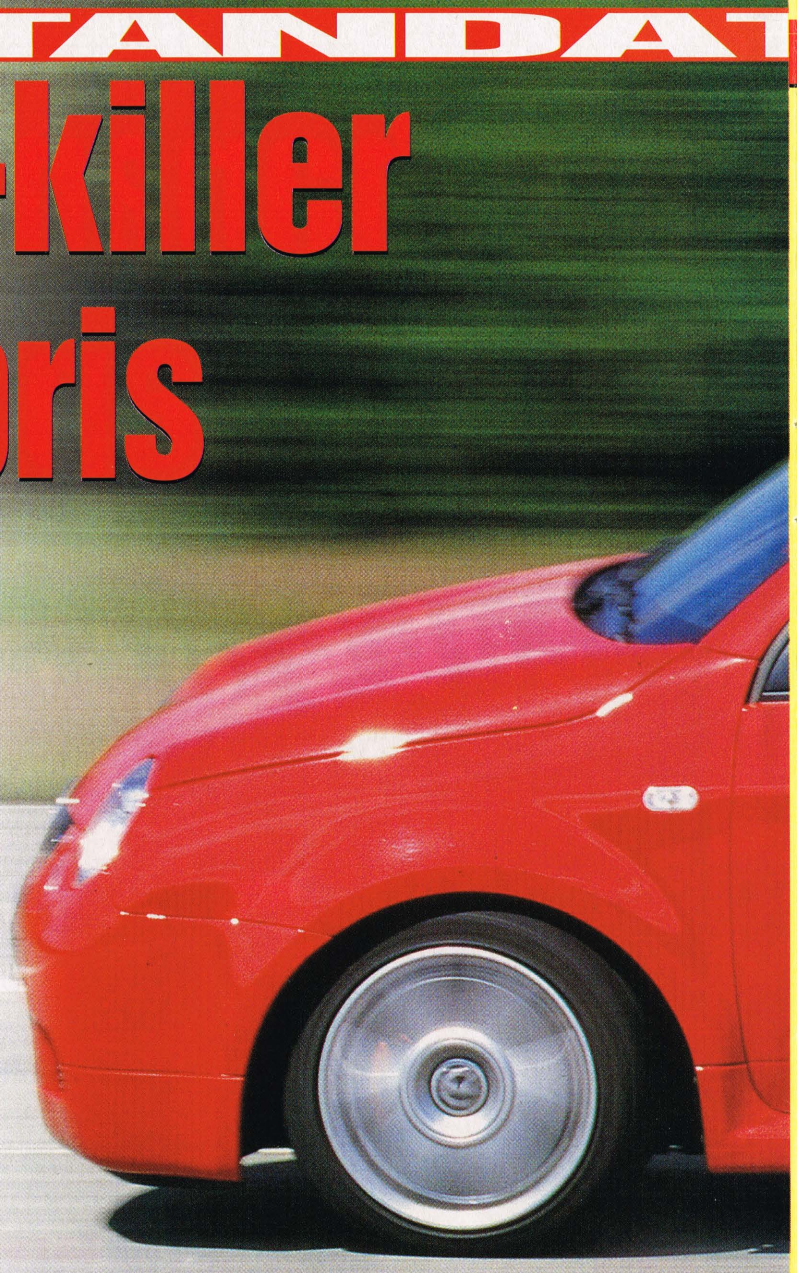
☐ Jag vill testa bankörning ☐ Jag vill bara ställa ut min bil ☐ Jag vill köra RS-banan

Skicka in din anmälan omgående (senast 27 augusti) till: BILSPORT, En dag på Racerbanan, Box 529, 371 23 KARLSKRONA. Fax: 0455-186 60. Mail: racerbanan@fabas.se

Liten GTi-killer till högt pris

En turboladdad värsting som driver med alla hjul kan göra även den mest surmulne person riktigt glad. Men hur kul blir det utan turbo, fyrhjulsdrift eller ens ett par brölande dubbelförgasare? Tja, rent ekonomiskt är det förstås trevligare. Men faktum är att även körglädjen snabbt infinner sig i GTi-utmanaren Lupo.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT), HÅKAN "MOLLE" MOLIN (FOTO)



Kors i taket! Den i vanliga fall så grådaskiga flygbanan i Emmaboda lystes den här dagen upp av ett sagolikt skönt sommarväder. Troligen var det VW:s till ytan välpolerade spjuver som fick vädergudarna att skina upp. Det skulle bli intressant att se hur minstingen står sig i förhållande till VW Polo GTi som vi testade i Bilsport nr 14-15/2000.

Kul bil som känns vuxen

De stora stålkastarna med Xenonljus fram gör att bilen ser ut som en storögd skolpojke. Bakifrån är det en riktig tuffing med det obefintliga överhänget och dubbla avgasutblås i mitten.

Att sedan sätta sig i Lupon är en trevlig upplevelse. Bilen känns betydligt rymligare än den ser ut. Dessutom är instrumenteringen kul och att nynna på klassikern "Yesterday" känns inte galet. Mätare och reglage påminner lite om en viss Beetle.

Lupon är något lättare än Polon men bägge har 1,6-liters 16-ventilsmotor på 125 pigga hästkrafter. Därför såg vi fram emot ett accelerationstest.

Efter att ha monterat in Vericomdatorn lät vi bilen rusa iväg så mycket den orkade. Flera jämna rundor gav som bäst tiden 9,45 sekunder från 0–100 km/h. Mycket märkligt eftersom VW uppger 8,30 sekunder på samma sträcka och 8,70 för Polon. Men vi lyckades inte pressa tiden mer än så.

Kvartsmilen avverkade lillbilen på 16,95 sekunder med slutlande siffror, men ganska okej med tanke på förutsättningarna.

Kvartsmilen avverkade lillbilen på 16,95 sekunder med slut-hastigheten 137 km/h. Inga svind-

Precis som alla andra små GTi-bilar har Lupon ganska bråttom upp till 100 km/h för att sedan öka hastigheten i ett beskedligare tempo.

Vi svalde förtreten att inte lyckas få Lupon under 9 sekunder och började istället prata superstage. Som vanligt var vår rutinerade testpilot, rallyföraren Tomas "Gullabo" Jansson lite osäker på däcken före testet. Lupons skostorlek är 205/45-15 och kommer från Dunlop. Nåväl, det var dags för honom att testa.

Gullabo fann körglädjen

När första rundan i superstage var avklarad verkade inte Gullabo riktigt nöjd.

— Bilen är inte helt lätt att köra. Den kränger väldigt mycket och är lite svår att få dit man vill, kommenterade han. Bromsarna är dock riktigt bra. Jag bromsade alldeles för tidigt ett par gånger.

Som den rallyförare han är konstaterade han även att vänsterbroms

DUBBELT SÅ KUL. Ack så snyggt. Det är lite kaxigt med dubbla avgasutblås. Notera det obefintliga överhänget. Mer lättparkerad bil får man leta efter.

FRÄCKT. Mätarna stirrar tillbaka på betraktaren med varmt blå belysning. Alla reglage når man lätt från den överraskande bekväma förarplatsen.

RAST. Busungen träffade "Gullabo" och fick genast en ny lekkamrat. Notera hur föraren går in för sin uppgift när han pressar superstage-tiden till 1.39,3. Dock kränger bilen lite väl mycket vid hårdkörning.

inte går att använda då elektroniken inte tillåter broms och gas samtidigt.

När han fick höra tiden 1.41,9 skakade Tomas på huvudet och försvann ut på ett nytt varv snabbare än en avlöning.

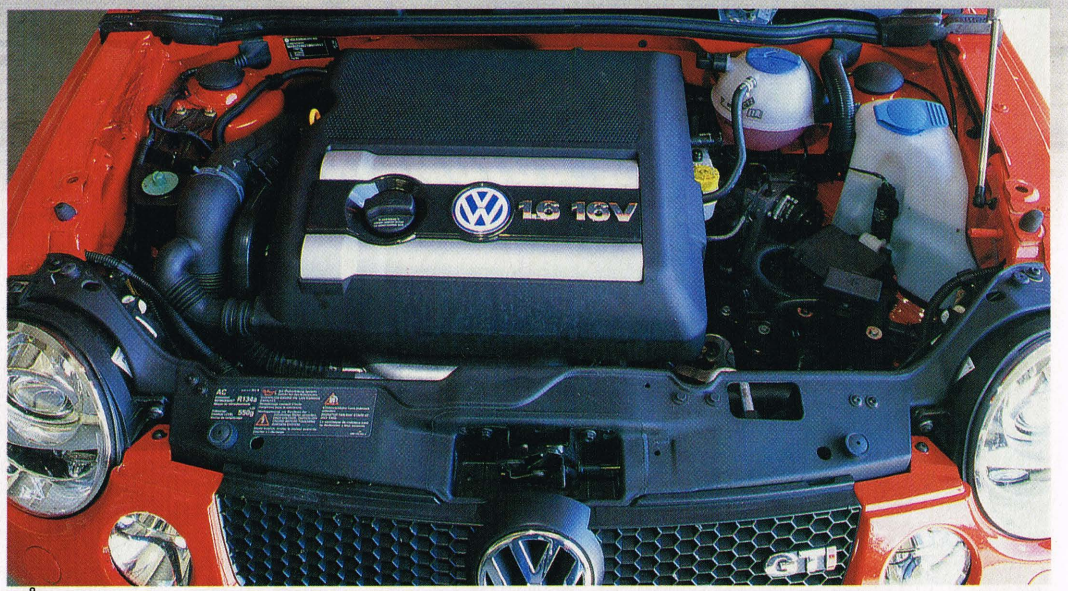
Den vilt skenande Lupon såg riktigt trevlig ut när den rastades för fullt i konbanan. Tillbaka kom en svettig testpilot som såg betydligt nöjdare ut.

— Ja, nu kändes det bättre. Det här borde gjort lite grann på tiden, log han.

Helt rätt. Nu var tiden verkligt bra för en bil i den här storleksordningen, 1.39,3. Chauffören harklade sig och trodde inte att han kunde förbättra den tiden. Men bevisligen hade körglädjen infunnit sig. Han kunde inte låta bli att ta ut den röda buspojken på en runda till. Nu provade han att åka på högre växel och det såg lite annorlunda ut.

— Kändes segt dessutom, var rallystjärnans kommentar.

Ja, sju tiondelar sämre tid blev det.



TRÅNGT. 16-ventilaren har med nöd och näppe fått plats i det lilla motorrummet. Sin vana trogen har VW satsat på tydliga märkesemblem.

Dyr gokartkänsla

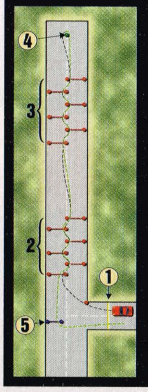
När vi i fjol lät förre STCC-mästaren Mattias Ekström testa en VW Polo GTi runt superstagebanan blev tiden som bäst 1.42,5. Tidsmässigt står sig därmed Lupon bra i konkurrensen med Polo trots det jämförelsevis höga priset. 155.900 kronor kostar det att registreras som ägare av bilen. Det känns mastigt när Polons listpris stannar på 140.900 kronor. Men när väl entrén är erlagd blir det billigt.

Bensinförbrukningen är skojigt låg och original aluminiumfälgar med lågprofilsdäck ser fräsigt ut. Skivbromsarna runt om ser till att man inte behöver bromsa förrän väldigt nära kurvorna. Allt för körglädjen.

För visst är bilen kul när man sitter bakom ratten och är på rätt ▶

HÅLÖGD. Lupon ser ut som en nyfiken skolpojke. Det något fyrkantiga intrycket ger emellertid mer kupéutrymme än man kan tro.

BILSPORT Superstage



● Superstage-banans sammanlagda längd är cirka 2.600 meter.
Testbilen börjar med en flygande start på tvåans växel. Hastigheten är 40 km/h.
Tidtagningen börjar då bilens front når startlinjen (1).
De främre portarna börjar på vänsterkant i bilens färdriktning (2).
Avståndet mellan de bakre portarna är något längre än de främre (3).
Längst ner måste bilen runt ett riktmärke. Avståndet till mållinjen är nu cirka 1.300 meter (4).
Därefter är det samma väg tillbaka; med ett undantag.
När bilen når slutet av sick-sackbanan måste den igenom ytterligare en port (5).
Väl igenom den porten är det full gas som gäller till mållinjen (1).
Tidtagningen avslutas när bilens front når linjen.

Liten GTi-killer till högt pris

▶ humör. Gokartkänslan är påtaglig när körningen blir inspirerad. Dessutom sitter man så bra i de lagom skålade sportstolarna att bilen upplevs som ett nummer större än vad den är.

Femton långschalar billigare så gör vi affär direkt! □

Bilsports mätningar

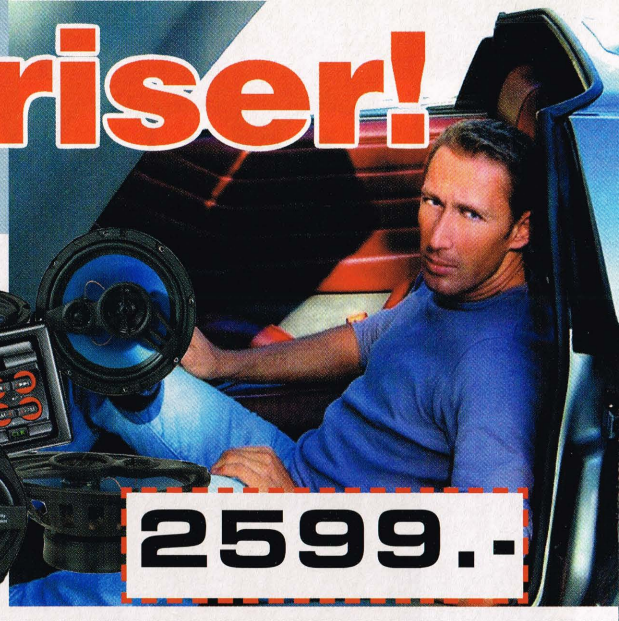
Märke	VW Lupo GTi	VW Polo GTi
Motor	4-cyl 1.598 cc	4-cyl 1.598 cc
Effekt	125 hk/6.500 rpm	125 hk/6.500 rpm
Tjänstevikt	980 kg	1.100 kg
Däck	205/45 R15	195/45 R15
0–50 km/h	3,50 s/25 m	3,05 s/23 m
0–70 km/h	5,60 s/61 m	5,15 s/58 m
0–100 km/h	9,45 s/152 m	9,25 s/157 m
0–120 km/h	13,10 s/265 m	13,05 s/273 m
0–402 meter	16,95 s/137 km/h	16,60 s/134 km/h
Toppfart enl. fabrik	205 km/h	205 km/h
Bilsport Superstage	1.39,3	1.42,5
Pris	155.900 kr	140.900 kr

GTi-fakta

- **Bil:** VW Lupo GTi.
- **Motor:** 4-cylindrig, tvärställd 1.598 cc, fyra ventiler per cylinder, bränsleinsprutning, kompression 11,5:1.
- **Max effekt:** 125 hk (92 kw)/6500 rpm.
- **Max vridmoment:** 152 Nm/3.000 rpm.
- **Transmission:** Framhjulsdrift, 5-växlad manuell låda.
- **0–100 km/h (enl. fabrik):** 8,3 sekunder.
- **Toppfart:** 205 km/h.
- **Hjulupphängning:** Fjäderben med triangelformade nedre länkarmar, självstabiliserande styrning och krängningshämmare fram. Torsionsaxel med separata fjädrar och gastrycksdämpare bak.
- **Styrning:** Kuggstång med servo.
- **Bromsar:** ABS-bromsar med skivor fram och bak.
- **Fälgar:** 15 tum i aluminium.
- **Däck:** 205/45 R15.
- **Mått:** Längd 352 cm, bredd 163 cm, höjd 146 cm, axelavstånd 232 cm, spårvidd fram/bak 142/140 cm, bränsletank 34 l, bagage 114 l.
- **Tjänstevikt:** 980 kg.
- **Bränsleförbrukning:** 7.0 l/100 km.
- **Pris:** 155.900 kronor.
- **Generalagent:** Svenska Volkswagen AB, 151 88 SÖDERTÄLJE, tel. 08-553 865 00.

Sommarpriser!

BEGRÄNSAT ANTAL - BESTÄLL IDAG! Tel 08 - 556 00 740



CD-PAKET MED 4ST HÖGTALARE

Komplett bilstereopaket med RDS, CD-spelare med alla funktioner och högtalare fram och bak. Välj mellan 2st CD-spelare:
KENWOOD KDC-305R, 4x45W, RCA, EQ + alla funktioner
NYA! CLARION DB-318R, 4x45W, RCA, Pro tunerdel, alla funktioner
Välj ett framsystem med 4-, 5,25- eller 6,5" koaxialer från MDS Classic serien på 110 - 200 WATT (ej på bild)
Bak: MDS Classic 4-vägs 6x9" högtalare på 220W

OBS! ENDAST CD 2.099.-

2599.-

LÄGG TILL 500.- SÅ FÅR DU MDS FANATIC KOAXIALER!
Byt ut Classic serien mot MDS Fanatic och få ännu bättre drag i basen och ett renare ljud (OBS! elementen på bild). Ca. pris 1200.-

MDS CLASSIC AMP-2 EJ MÄTARE/PLEXI

En nyhet på hela 2 x 150 WATT, 40A, ställbara delningsfilter, 2/1/3 kanals, Protection. Kraftig och överdimensionerad nätdel! Perfekt för bas, framsystem eller 6x9". Ca. 1200.-

MDS CLASSIC AMP-4 MED MÄTARE

4 x 150 WATT, 2x 300 WATT, 80A max förbrukning, dubbla ställbara delningsfilter, neonbelysta mätare, plexiskiva, m. snygg design, 4/2/3/5/6 kanals. Mycket kraftig nätdel.
Rek. 2.600.- **NU 1.799.-**

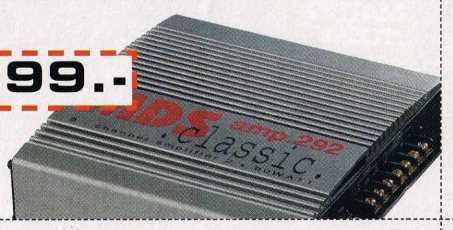
899.-

MDS CLASSIC AMP. SERIES

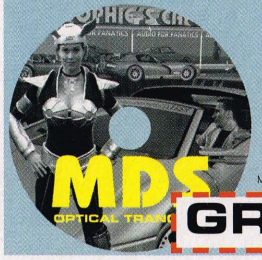
NYHET!!! 2/4 kanals slutsteg med inbyggda delningsfilter. Strömstarka med kraftfulla nätdelar. Finns igen på vårt lager. Mycket tilltalande design. Rent ljud.

amp.272	2x100W, 240W, 20A,35A max	Rek. 1.300.-	**699.-**
amp.292	2x140W, 300W, 30A,45A max	Rek. 1.600.-	**999.-**
amp.494	4x120W, 240W, 30A,50A max	Rek. 2.000.-	**1399.-**

699.-



HÄMTA VÅR NYA OPTICAL TRANCE CD GRATIS I NÅGON AV VÅRA BUTIKER (VÄRDE 199.-) TA MED ELLER KLIPP UT KUPONGEN.



namn:

adress:

postnr:

postadr

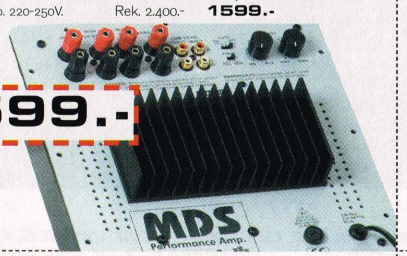
Max 1 skiva per kund. Värdechecken måste medtagas.

GRATIS!

MDS INBYGGNADSSTEG - 480W

Slutsteg med delningsfilter för drivning av baselement. För Dig som vill bygga egen subläda eller driva flera baselement i ett system. Inbyggt, ställbart delningsfilter 40-180Hz. Fas 0-180 grader. Snygg design med kraftiga kylflänsar. 480 WATT (240WRMS) skickar konkurrenterna till stenåldern. Mått: 250x256mm (ytter), 217x217 (baffelhål). 90mm mont. djup. 220-250V. Rek. 2.400.- **1599.-**

1599.-



MDS CLASSIC C-69, 4-VÄGS

Välkända 6x9" element. Kan drivas direkt även utan steg. Mycket hög verkningsgrad. Bra bas. 2 x 220 WATT. Pris per par inklusive galler och mont. tillbehör.
Lägsta kat.pris. 599.- **NU 399.-**

Finns även i andra storlekar till mycket humana priser. Ring och fråga.

399.-

MDS FANATIC FAN-69.3

2x280W. Årets mest sålda element med ännu bättre talspole, mjukare naturgummiuppgångning och ännu djupare basljud. Pris per par inklusive galler och mont. tillbehör.
Ca. 1.500.- **NU 999.-**

999.-

MAC CLAIN BASAR ENGLAND

Mac Clains baselement för alla baslådor. För bil, båt, hem. Bra drag med övertygande bas. Kräver inga större slutsteg. 100-200 WATT. Begränsat antal.

S-8	8", för alla lådor och Open Air	Rek. 350.-	**150.-**
S-10	10", för alla lådor och Open Air	Rek. 400.-	**200.-**
S-12	12", för alla lådor och Open Air	Rek. 500.-	**250.-**

150.-

MDS FANATIC KITSYSTEM

Hård Mica-aluminerad kon, fast fasplugg i mitten (ej rörlig) ger renare ljud och bättre separation, bättre bas, naturgummiupphängning, MT-3 titan-diskanter, galler, kabel,m.m.

C-40F	4", 180W, 2-vägs, 46-21.000Hz	Rek. 1100.-	**799.-**
C-50F	5,25", 180W, 2-vägs, 40-21.000Hz	Rek. 1200.-	**849.-**
C-60F	6,5", 180W, 2-vägs, 32-21.000Hz	Rek. 1300.-	**899.-**

799.-

MDS FANATIC DUBBEL/ENKEL BASLÅDA

Finns med dubbla eller enkla basar, sluten och basreflex. Bra finish och mycket drag.

10x1	10", 450W, sluten	Rek. 2000.-	**899.-**
12x1	12", 500W, sluten	Rek. 2200.-	**1199.-**
10x2	10", 450W, basreflex	Rek. 2900.-	**1899.-**
12x2	12", 450W, basreflex	Rek. 3000.-	**1999.-**

899.-

www.mds.se

SVERIGES STÖRSTA UTBUD AV BILSTEREO O. TILLBEHÖR

Beställ nya katalogen direkt på nätet www.mds.se
BUTIK PÅ NÄTET: www.mds.se ***POSTORDER:*** 08-556 00 740
POSTORDER NORGE: 69 19 70 10

VI LAGERFÖR MER ÄN 1.500 ARTIKLAR. VI MONTERAR BILLARM, BILNAVIGATION, TELEFONI M.M. KONTAKTA DIN LOKALA BUTIK.

STOCKHOLM CITY BIRGER JARLSG. 127, 08-673 71 40 ***HÄGERSTEN*** MIDSOMMARV. 8–12, 08-556 00 740 ***SÖDERMALM*** FOLKUNGAG. 144, 08-462 02 30 ***GÖTEBORG*** BARNHUSG. 2, 031-15 28 10 ***HELSINGBORG*** GARNISONG. 10, 042-15 73 00 ***JÖNKÖPING*** N. STRANDG. 82, 036-10 05 80 ***LULEÅ*** BANV. 14, 0920-22 99 12 ***MALMÖ*** KYRKOG. 1, 040-97 85 70 ***UMEÅ*** FORMV. 3, 090-18 18 19 ***VÄSTERÅS*** GJUTJÄRNSG. 5, 021-35 09 00 ***NORGE*** POSTORDER 69-19 70 10

MDS SPECIALISTER OCH ÅTERFÖRSÄLJARE:

ARVIKA: Sound online, Storg. 21 ***BENGTFORS:*** Andersson&Reuters, Majbergsv. 7 ***BORLÄNGE:*** Lasses HiFi, Borganäsv. 26 ***BROMMA:*** E & S motor, Karlsbodav. 15 ***EDSBYN:*** Johnnys Reservdelar, Hembygdsg. 6 ***EKERÖ:*** Backlunds ljudbyggeri, Ekeröv. 53 ***FALUN:*** Lasses HiFi, Gustavstorg 4 ***GÄLLIVARE:*** RS Gällivare, Hantverkareg. 17A ***GÄVLE:*** Westerlunds Radio & TV, Valbo köpcentrum : Westerlunds Radio & TV, City Stortorget ***IGGESUND:*** TO-huset Audio Video, Ringv. 17 ***JAKOBSBERG:*** M-Store, Ynglingav. 1 ***KARLSTAD:*** Sound online, Bromsg. 4 ***LYCKSELE:*** Radioaffär'n Audio Video, Storg. 29 ***MARKARYD:*** JJ ljudkällaren, Kaplansg. 5 ***MORA:*** M-Performance, Brudfallsv. 14 ***NORRKÖPING:*** Bra Ljud Bil, Masking. 12 ***NORRTÄLJE:*** DMC Disco, Stockholmsv. 41 ***SKELLEFTEÅ:*** Ljudshopen Nord, Nyg. 61 ***STORUMAN:*** Yngvessons Audio Video, Järnvägsg. 6 ***STRÖMSTAD:*** Nordby Radio & TV, Nordby köpcentrum ***STRÖMSUND:*** TV-Profilen, Bredgårdsg. 1 ***SUNDSVALL:*** Audio Video Design, Sjög. 10 ***SVEG:*** Salab, Järnvägsg. 3 ***SÖDERTÄLJE:*** ABC Sound, Åkeriv. 19 ***SÖDRA SANDBY:*** Sandby biljud, Revingev. 7 ***ULLARED:*** Look In Radio & TV, Ullared köpcentrum ***ULLÅNGER:*** Jonssons RTV, Backv. 2 ***UPPSALA:***

Nio sekunder på fra

Bensinsnål? Nix. Shoppingvänlig? Knappast. Långsam och dryg? Glöm det! Kenny Tran har fått ordentlig fart på sin Honda Civic. Från början skulle han bara lyfta över en standardmotor i bilen. Nu klarar den framhjulsdrivna rackaren kvartsmilen på låga 9:or!

AV ANDERS ODEHOLM (TEXT & FOTO)

År 1996 stod en Honda Civic -93 bland de begagnade bilarna hos en handlare i Dallas, Texas. Prislappen på 4.300 dollar passade Kenny Tran perfekt, så det blev affär. Han hade nämligen precis kraschat med sin Acura Integra LS -94 och behövde en ny bil att flytta över motorn till. Med några höga 12-sekundersrepor i bagaget kunde han knappast ana att Civicen bara fyra år senare skulle vara världens kvickaste Honda med självbärande kaross!

26-årige Kenny har länge tillhört eliten bland amerikanska importbils-racers. Och "länge" när det gäller importbils-dragracing är faktiskt bara några få år.

— Ja, sporten har vuxit något helt otroligt under de senaste åren, säger han. I princip har man på tio år haft samma utveckling som NHRA hade under 50 år.

Civicens olika skepnader sammanfattar sportens utveckling på många sätt. Från att ha åstadkommit tider som "vanliga" dragracingförare skrattade åt till tider som imponerar även på de stora namnen. Att se en framhjuldriven japanare köra en mitten-9:a är en annorlunda, men imponerande upplevelse. Inte minst ljudmässigt. Och det är nog bara en tidsfråga innan vi får se snabba bilar av den här typen även i Europa.

Startade egen speedshop

Som för så många andra som kör amerikansk import-dragracing, började Kennys karriär på gatan. Till skillnad från streetracing med jänkare, som knappt förekommer i USA, är det många ungdomar som kör nattliga dueller på gatan med japanska bilar. Främst i södra Kalifornien, Texas och kring de riktigt stora städerna på östkusten. Detta trots att amerikanska poliser är bra mycket tuffare, och framför allt fler, än sina svenska kollegor …

Innan Kenny bestämde sig för att bygga om sin Acura Integra LS -94 för gata och stripp, hade han avverkat både en Toyota MR2 -91 och en Toyota Supra -94. Han uppskattar att minst 80 procent av alla importracers kör japanskt. Rice racers rules!

— Jag tyckte det var kul att skruva och eftersom det gick ganska bra på gatan var det många som undrade om jag inte kunde trimma deras bilar också. Så jag startade Jotech — en tillbehörsbutik med verkstad.

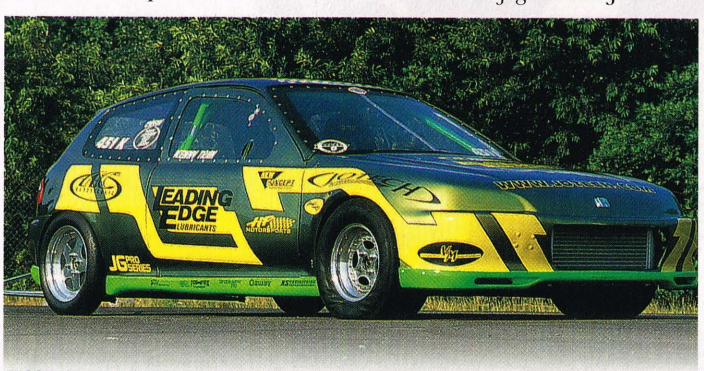
Samtidigt hade Kenny även fått smak på att gasa under mera organiserade och lagliga former. Han insåg att han behövde en bil att marknadsföra firman med. Men Integra-projektet hann knappt bli klart innan bilen blev påkörd. Plåten knycklades till så pass att det bara var att åka till skroten.

— Som tur var klarade sig motorn och Civicen var en perfekt plattform för den. Jag byggde bilen för gatan med full inredning, en sjyst ljudanläggning och ett Rev Hard turbo-kit. När vi testade den på kvartsmilen klarade jag höga 12:or, men pressade snart ner tiderna med en knapp sekund. 12,2 sek/185 km/h var en respektabel tid 1996.

Byggde racebil

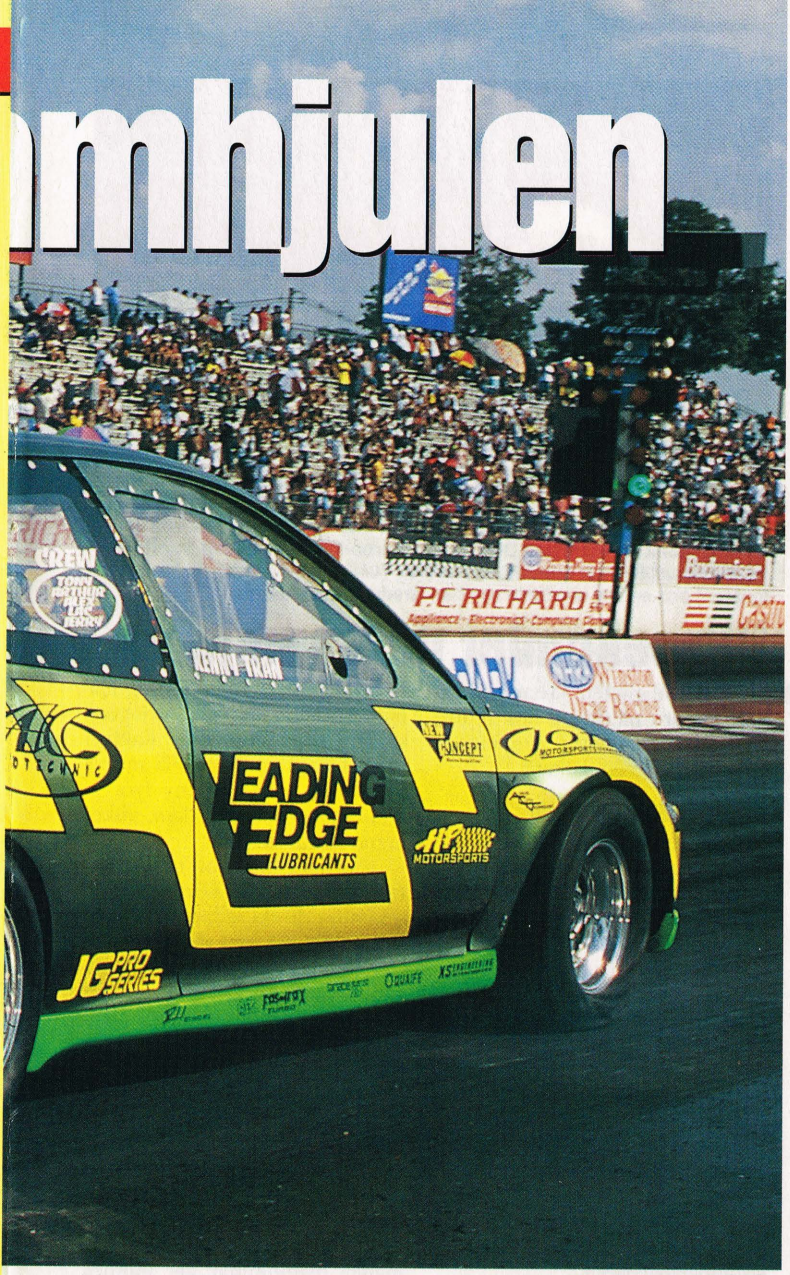
En lättare bil går ju fortare och för att få ner vikten började Kenny ta bort allt onödigt från Hondan. Lite här, lite där och en delvis borttagen inredning blev snabbt ganska många kilon sammanlagt. Det och några extra hästar gjorde att 11-sekundersrepor var en enkel match. Gång på gång.

— Vi använde då en fabrikstillverkad ECU-dator och en motor utan VTEC, alltså utan variabel kam-

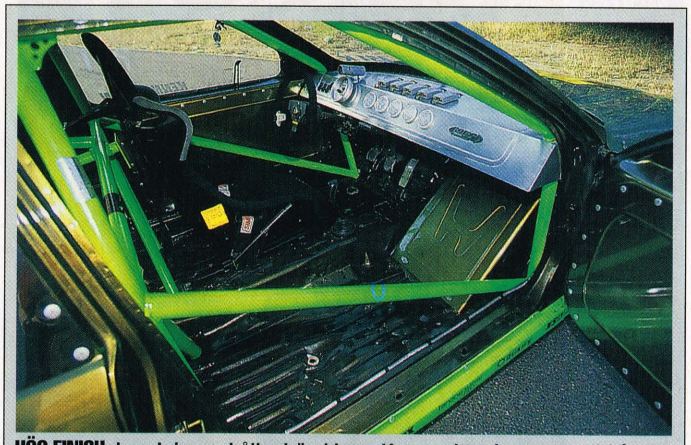


NIOSEKUNDERS-CIVIC. I fjol var Civicen den snabbaste Hondan med självbärande kaross på planeten. Kenny körde en hög nia i den här repan, men grejade i fjol som bäst 9,59 sek/245 km/h. Trots att Mr Tran putsat den tiden med 22 hundradelar är han nu "bara" näst snabbast. Kennys bästa 60-fotstid är 1,57 sek och 1/8-milen han har avverkat på 6,108 sek/193 km/h.

mhjulen



TUFFING FRÅN TEXAS. Kenny Tran är en proffsig och ytterst målmedveten 26-åring från en förort till Dallas. Till vardags driver han en egen speedshop och han började med dragracing 1995. Då var 12:or på kvartsmilen okey, nu suktar han efter en åttasekunders-repa ...



HÖG FINISH. Inredningen håller hög klass. Kenny sitter i en racestol från MOMO med Simpson 4-punktsbälten, styr med en MOMO-kringla och får information via ett gäng Greddy-mätare samt en varvräknare från Autometer. Den 5-växlade originallådans diff har bytts ut mot en Quaife ISD. DFI-datorn och MSD-tändningsboxen döljs av den fyrkantiga plåten under instrumentbrädan.

axel. För att kapa min ET med ytterligare en sekund eller helst mer, bytte jag till en VTEC-motor från en Integra GSR-95 och monterade ett Accel DFI-insprut.

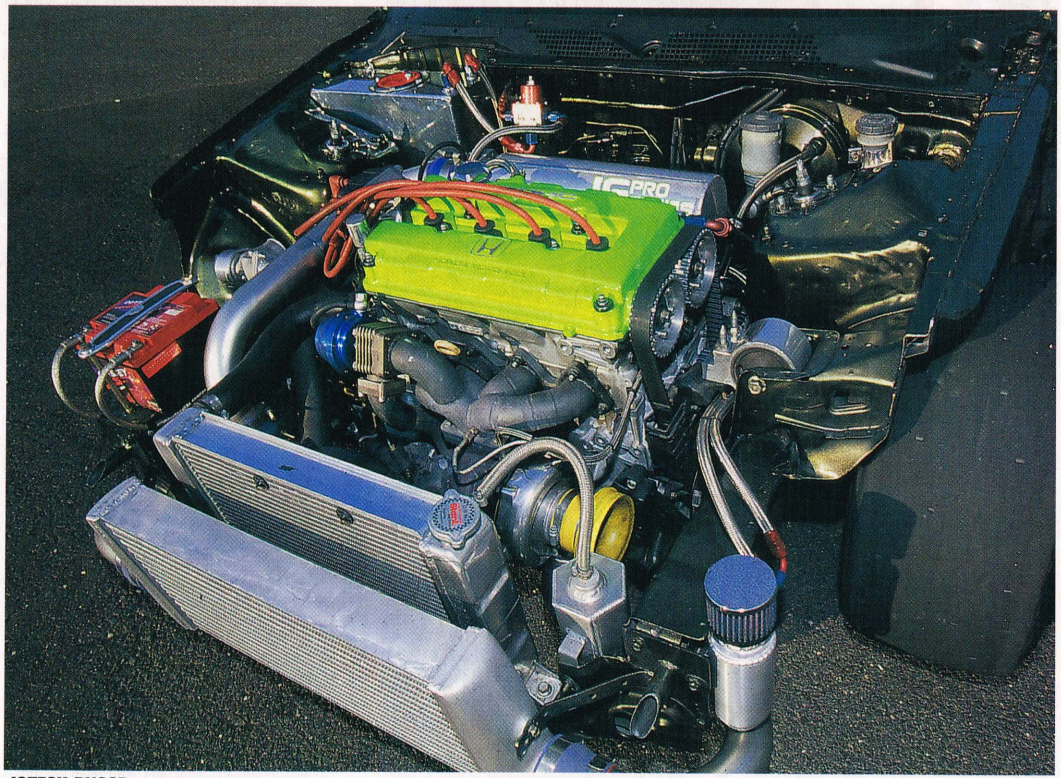
Det tog tid för Kenny att få ordning på insprutningen, men sen satte han en hög 10:a direkt!

Men om du gissar att Mr Tran ändå inte var nöjd, så gissar du rätt. Kenny ville givetvis spräcka 9-sekundersvallen. Så han bestämde att Hondan skulle byggas om till en renodlad racebil och att den även skulle användas som testbil för Jotechs egna produkter.

Det innebar att karossen blåstes ur helt och de lösa karossdelarna byttes mot glasfiberbitar. Rutorna ersattes med Lexan och en 8-punkts störtbur monterades av polaren Joe Wilson som dessutom tillverkade instrumentbrädan.

Jotech-teamet byggde även en ny turbomotor med insprutning och en jättelik intercooler. Att använda lustgas var aldrig aktuellt eftersom minimivikten för lustgasbilar är cirka 70 kilo högre. Därför skulle effekt- och viktökningen ta ut varandra.

— Jag vågar knappast tänka på hur mycket tid vi la ner på att testa innan vi var nöjda med effekten ▶



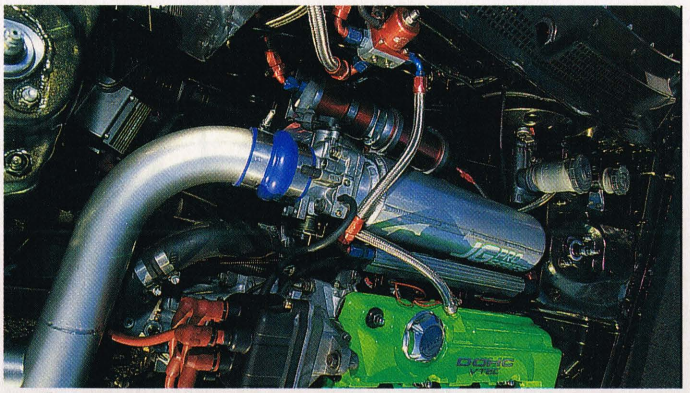
JOTECH-BYGGD. Tillräckligt med bränsle är en nyckelfaktor för en potent turbomotor. Motorn får 116-oktanig soppa från en 7,5-litertank med en SX högeffekts bränslepump. En SX-regulator kontrollerar C16-flödet till en JE fuelrail som förser 4 st. 860 cc-injektorer med soppa. Den kylda laddluften når knotan via ett cylinderformat JG Engine Dynamics-insug och ett JG Big Bore-spjällhus.

FULL EFFEKT MED
REN MOTOR

Complete System Cleaner är STP:s mest avancerade produkt. Den är en effektiv rengörare för insprutningsmunstycken, insugsventiler, cylindrar och kolvtoppar. Avlägsnar alla beläggningar som stör motorgången och stjäl effekt. Med Complete System Cleaner håller du alltid hela bränslesystemet i topptrim.

SEAB 195 92 MÄRSTA www.stp.nu

RENGÖR BRÄNSLESYSTEMET NÄR DU KÖR



VAR ÄR VISPEN? Om man ska få ut nästan sex gånger originaleffekten ur en 1,8-liters rak fyra, krävs ett avancerat turbotrim och en biffig intercooler. Acura B18C-motorn har JE 10,5:1-kolvar på Crower vevstakar och en JG kamaxel samt en bearbetad DOHC-topp. Turbo-systemet består av ett Rev Hard specialtillverkat grenrör, en FasTrax T04/03 hybrid-turbo (bakom kylaren) och en Tial wastgate samt en Greddy boost-kontroll.

Nio sekunder på framhjulen

och tillförlitligheten. Vi har faktiskt haft motorn på dynon hos Team Dynojet i Dallas över 50 gånger. Och det har gett resultat!

Körde 9-sekundersrepa

Den nya motorn gav 561 hästar vid 8.200 rpm. DFI har sina fördelar, Kenny kan nämligen mappa styrenheten med en bärbar dator direkt i bilen inför ett race. Väder, vind och inte minst luftfuktighet kan variera ordentligt i de här trakterna.

Låga 10:or var nu en enkel match och det dröjde inte länge förrän Hondan var den snabbaste med självbärande kaross i Texas. Eftersom Jotech-Civicen började dominera tävlingarna hörde tidningarna snart av sig, vilket i sin tur gjorde det betydligt lättare att fixa sponsorer. Men även om Kenny fick stöd från tillverkarna, kunde han inte bräcka 9-sekundersbarriären.

— Det spelade ingen roll vad vi hittade på för att kapa tiondelarna, det var stört omöjligt att greja en 9:a. Vid den tiden, i november 1999, var rekordet 9,78 sek/232 km/h.

Teamet hade ännu inte deltagit i någon stor nationell tävling när man anmälde sig till säsongens sista race på Pomona i Kalifornien. Till sin egen och alla andras förvåning körde Kenny fyra 9-sekundersrepor på raken, vilket ingen klarat tidigare.

— Vi hade inte gjort något mer med Hondan utan körde på 9,68 sekunder direkt sedan vi lastat av den, vilket var nytt världsrekord. Det kändes helt enormt! Vi vågade knappt koppla in pc:n och ändra något efter det.

— I fjol förbättrade vi den tiden till 9,59 sek/245 km/h i Chicago. Det räckte dock inte för att behålla säsongsrekordet. Den nya innehavaren, Lisa Kubo från Kalifornien, har nämligen kört 9,21 sekunder.

Men Kenny och hans team har inte slöat under vintern. Efter många dynotimmar ger motorn hela 637 hästar och vid en test i Houston i början av mars klämde Kenny till med 9,37 sek/245km/h!

— I år är det en 8:a och inget annat som gäller. Och vi ska vara först med att greja den tiden! □

Snabba fakta

- **Bil:** Honda Civic DX -93.
- **Ägare:** Kenny Tran, Garland, Texas, USA.
- **Kaross:** Självbärande kaross (unibody), MB one-piece-front, dörrar & baklucka i glasfiber, New Concepts frontspoiler, rakad dropplist, igenlagd tanklucka, Lexan-rutor & Jotech crom-molly wheelie bars, Simpson Pro Street bromsskärm på Jotech-fäste.
- **Motor:** Acura Intergra B18C -96, rak fyra på 1.797 cc. Aluminium-block, borr x slag: 81x87,2 mm, bearbetad originalvevaxel, Crower-vevstakar, JE 10,5:1 kolvar & kolvringar, JG kamaxel, original svänghjul, oljepump och vattenpump. JG Engine Dynamics Pro Series DOHC 4-ventils aluminiumtopp som portats och polerats, rostfria ventiler, JG ventilfjädrar, JG ventilfjäderbrickor av titan. JG Engine Dynamics insug & Big Bore spjällhus, Rev Hard turbo gjutjärnsgrenrör, FasTrax T04/T03 specialtillverkad turbo, Greddy Type R blow off-ventil med standardfjäder, XS Engineering/Nissan GTR luftkyld intercooler med 2,5" aluminiumrör. Frontmonterad Jotech 7,5-literstank i aluminium, SX high-flow bränslepump & regulator, JG fuelrail, 4 st. RC Engineering 860 cc injektorer, GReddy ProFec A boost-kontroll, max laddtryck 27 psi, Tial wastgate. Energy Suspension motorfästen, Accel DFI insprutning, MSD Digtal-6 tändbox, Crane PS92 tändspole, Magnecor tändkablar, Griffin aluminiumkylare med FAL kylfläkt, Odessey batteri.
- **Effekt:** 561 hk vid 8.200 rpm. Max vridmoment 542 Nm vid 6.000 rpm.
- **Bästa tid:** 9,37 sek/245 km/h. Dragwars Houston, Texas, mars -01.
- **Växellåda:** Acura Integra LS 1,8 L, 5-växlad manuell, ACT Xtreme-koppling med 6-fingers lamell.
- **Hjulupphängning:** Tanabe Sustec Pro justerbara coilovers, Energy suspension-bussningar. Framhjulsdrift, Jotech prototyp heavy duty drivaxlar, Quaife LSD Automatic extra kraftig differential, original spindlar & huvudbromscylinder, A/C Autotechnic hålborrade bromsskivor fram och bak.
- **Hjul:** Bogart Racing Pro 4-fälgar, 8x13" fram & 3,5x15" bak. M&H slicks 25x8,75x13 fram och M&H 24x3,6x15" bak.
- **Vikt:** 862 kilo.
- **Inredning:** Totalt rensad kaross invändigt. Dörrsidor och delar av golvet ersatta med aluminiumplåt, Joe Wilson Race Cars instrumentbräda, GReddy instrument (boost, oljetryck, bränsletryck, kylartemp.), Autometer varvräknare, Joe Wilson Race Cars 8-punkts störtbur, Momo ratt på Jotech rattstång, Momo racingstol, Simpson bälte, Razo pedaler, original växelspak med A/C Autotechnic knopp.
- **Lack:** Elva lager House of Color Chameleon som skiftar från grönt till gult beroende på ljuset.
- **Tack till:** Leading Edge Lubricants, Enki, ACT Clutch & A/C Autotechnic, Quafie, XS Engineering, Rev Hard, JG, Tanabe, New Concept & Fastrax. Tony Palp, Arthur Armendariz & Betty.
- **E-postadress:** xcybertek@aol.com
- **Hemsida:** www.jotech.com

BILSPORT Guiden

BilsportGuiden är till för Dig som bygger, Sportbil, Amerikanare, Custom, Hot Rod eller Originalare. Du kanske skall bygga nytt eller förbättra vissa detaljer. I BilsportGuiden hittar Du företag som är intresserade att hjälpa Dig!

Genom ett samarbete med Internet-sajten svenskmotorweb finns det nu ett enkelt sätt att hitta företagen märkta med den blå pilen även på Internet. www.svenskmotorweb.se - klicka på företagsguide.

Alfa Romeo

ROSSO, Göteborg
Reservdelar, Emme-Ti bromsar, CSC - S Sprint - Ansa Avgassystem. Fjäderbensstag, sportluftfilter. Sport & Racingkopplingar m.m **031-40 25 10**
Fax: 031-83 37 23 E-mail: info@rosso.se

Amerikanska bilar

Nyköping
RCI Tankar & stolar, MSD Tändssystem, THT Avgasbandage, XRP Slang och koppling, AUTOMETER instrument, CRANE kamaxlar och tillbehör, EDELBROCK insug och förgasare. Vi har även bromsar, framvagnsdelar, kopplingar och mkt mer till din standardbil. .....
..... **0155-287878 Fax: 0155-281850**

Audi

ACE Competition, Borås
Generalagent för HOHENESTER sport. Uppgraderingschip till Audi, VW, SEAT, Skoda. Service, rep , reservdelar,även specialkonstruktioner. 15 års Quattro erfarenhet. .....
..... *033-14 17 14*

Chip Center, Växjö
Komp trimkit till alla V.A.G modeller i flertal olika steg, även programuppdateringar till TDI motorer. Exempel A4 1,9 TDI 115 hk steg1 140hk/360Nm. En av marknadens i särklass mest fördelaktiga motorgaranti till nya bilar, 10 år eller 400.000km. Vi saluför även rostfria avgassystem, JR sportluftfilter EBC & Black Diamond bromsuppgraderingar, H&R väghållnngs-satser samt utbytesturbo och förstärkta kopplingar. Vi har komplett monteringsverkstad och lång erfarenhet utav V.A.G tuning. Våra produkter är noggrant utprovade o håller en mycket hög standard *0470-740408*

Borlänge
Generalagent för MTM Tuning, komp. Trimkit & chip till alla Audi, VW, SEAT, SKODA Turbomotorer även alla TDI. Mowit Bromskit, KW Fälgar, Weitec sänkfjädrar, K&N Luftfilter, VP Racingfuel. Importör av MHW Car Styling, Rostfria Avgassystem, Bridgestone Däck, KW Gewindefahrwerke, JE Design m.m .....
.. ..*.0243-21 96 55 Fax 0243-21 96 56*

Våran ÅF i Norge är:
Flissundet Motorservice.. .....
+47 62 95 00 33 Fax +47 62 95 01 32

Göteborg
Generalagent för ABT styling, motor och chiptrimning. Vi marknadsför däck, fälgar, bromsar, sportfjädrar, stötdämpare, chassidelar, stylingprodukter, luftfilter m.m. Vi anpassar bilen helt efter kundens önskemål. Service och reparationer *031-29 09 30*

Automatlådor

Autotransmission
Utbytes/renovering av alla förekommande automatväxellådor, det vi inte har skaffar vi, till vettiga priser och 12 mån garanti, ingen demont/mont i bil .....
..... *0706-635 454, 0702-594 810 Fax: 0431-230 68*
E-mail: autotransmission@post.netlink.se

Avgassystem

A-Alt.Avgassystem AB, Mölndal
Tillverkning och montering av rostfria avgassystem till udda bilmodeller samt sportsystem. Även montering av fräcka utblås. Samarbete med Raka Rör *031-27 25 25*

BSR Svenska AB
Fullflödes sportavgassystem 2,5-3". BSR rostfria avgassystem finns till bl.a. Audi A4T+Q, AgT, A3T, TT+Q, Saab 9000 CS, 900 94>, 9-3, 9-5, VW Golf Gti, Bettle, Passat samt Bora (alla 1,T), Volvo 850/70 2WD+AWD+XC, nya 70-ser 2WD + AWD + XC, S/V40 T o T4, S60 T.Skoda Octavia (1.8T) Subaru Impreza 4WD m.fl. BSR 3" framrör med EU godkända sportkatalysatorer till bl.a Audi, Volvo, VW, Saab turbo bilar. Vi säljer även Simons samt JT Super Flow3" .....
..... *0470-70 96 70. E-mail: info@bsrab.se*

Rostfria avgassystem
Standard-, Sport-, udda- och specialsystem. Svensk kvalité med livstidsgaranti.
Köping *0221-180 70*
Filial Göteborg/Kållered *031-795 30 70*
Finland: OY Euro Stainless AB, Helsingfors *003589-388 11 55*

FORZA AB, Alingsås
Generalagent Ansa & Supersprint sportavgassystem och extraktorgrenrör. *0322-105 30*

Hansen Racing
Kompletta avgassystem till nyare USA bilar Vans & Trucks. Nu 56 nummer i lager. Vi tar även emot specialbeställningar till de flesta USA bilar 1940-upp. Aluminiserade rör. Även katalysatorer m.m. Beställ av din lokala återförsäljare eller Hansen Racing direkt.
..... *08-474 50 00 fax 08-474 50 05*
E-mail: martin.rowe@hansen-racing.com

JT Avgasteknik, Hestra
Gen Din turbo nytt liv med JT superflow 3 tums fullflödessystem. Kraftig förbättring av vridmoment & effekt. Finns till Volvo & Saab. (även sugmotor). Egen tillverkning av 3 tums system. Extraktorrör till sugmotorer. Simons sportavgassystem på lager *0393-440 60*

Raka Rör Rostfria Avgassystem, Mölndal
Rostfria avgassystem till 1000-tals bilmodeller, otroligt låga priser *031-87 63 00*

Ray Metallfabrik AB, Ljungsarp
Simons sportavgassystem för lägre mottryck, högre effekt, minskad bränsleförbrukning. Nu även i Top Quality. Rostfritt/kromstål. Universaldelar för dig som bygger själv. Finns hos alla välsorterade biltillbehörsbutiker eller ring oss *0321-633 66*

Göteborg
Vi gör både vanliga och rostfria avgassystem till alla bilar. Trimsystem är vår specialitet *031-29 09 30*

Bakaxlar

Bakaxelspecialisten Henrik Modigh, Stockholm
Alla typer av axlar,Mark Williams Race-prylar,postorder med allt för axlar. Våra spec:USA, VAN & TRUCK & OPEL OMEGA *08-84 30 02*

Bildemontering

AB USA Bildelar (Osby-Skroten), Osby
Spec.beg. amerikanska bildelar även Vans & Pickups .
..... *0479-135 00, 137 70, 141 41*

Bildemo, Uppsala
..... *018-15 61 10 Fax: 018-69 45 55*
E-mail: bildemo@telia.com

Bil och Maskin i Oskarshamn AB
Beg. delar lätta lastbilar .....
..... *0491-151 90 Fax: 0491-837 90*
E-mail: bilochmaskin@telia.com

K.GRANATH Bildelar AB, Jönköping
Nytt o beg. Motorer, växellådor,kardaner och karosserideler till USA-bilar *036-12 99 91*

Lero Karosseri AB USA Bildelar, Södala
Spec. beg. amerikanska bildelar, även renovering av växellådor och motorer *0451-612 70*

Billackering

Autorefinish Speciallack, Vreta Kloster
Billackering för utställning. Även standardbilar. Vi använder oss av PPG's kvalitetsprodukter. Rikstäckande upptagningsområde ombesörjer transport till och från lackeringen. .. *070-32 13 450, 013-613 33*

RH Bilmek, Mora
Lackering av bruksbilar och entusiastfordon .....
..... *0250-310 22*

Billjud & Billarm

Backes Ljudbyggeri, Ekerö
Det mesta när det gäller billjud: Butik, montering, tillverkning och postorder. BACKE/MDS sortiment. Välkommen *08-560 333 48*

Bilhifi.com, Nybro
Bilstereo, subbar, slutsteg *0481-150 00*
E-mail: info@bilhifi.com

BRL Electronics
F.d. Bilradiolagret. BILLJUD, HIFI, MOBILTELE, HÖGTALARKIT, PA/DJ, LJUS. Med butiker och postorder över hela landet.
Borlänge: *0243-800 80*
Charlottenberg *0571-270 45*
Gävle: *026-10 33 30*
Jönköping: *036-71 40 40*
Karlstad: *054-85 06 00*
Kungens kurva: *08-710 04 44*
Stockholm City: *08-20 65 70*
Sundbyberg *08-799 90 99*
Strömstad: *0526-405 45*
Uppsala: *018-13 23 60*
Västerås: *021-18 62 65*
Örebro: *019-22 35 80*
Postorder: *019-20 67 50*

Bilplåtslagarkurs

LARS AB, Varberg
Kurser i plåtslageri. Intensivkurs steg 1 och 2. Kursmaskiner och försäljning av Engelskt hjul, Krymp & Stäck, SICK & Falsmaskiner. I Varberg.
Kursledare Lazze Jansson
..... *0340-67 39 00 el. 070-751 18 88*

Bilrutor & Solfilm

CJ Glastjänst, Teckomatorp
Kapning av framrutor och nytilllverkning vid behov. Glastoning och solskydd med special - T lackering.
5 års garanti. Vi söker återförsäljare
..... *0418-66 09 19, 0705-14 59 69*

Stockholm
Distribution av högkvalitativa solskydds och säkerhetsfilmer samt kurser i professionell montering. Välkomna!
..... *08-644 33 30. E-mail: info@sgs.se*

Bilsoffor, bensinpumpar m.m.

M-LACK, Bredaryd
Vi förverkligar din American Dream. Allt i bilsoffor, bensinpumpar, barer, Coca-cola automater, skyltar m.m. ....
..... *0370-862 25, 0703-471 898*

Bilsportutrustning

Dalhems Bildelar AB, Vessigebro
Sveriges största leverantör av tävlingsoveraller till bil,båt,karting m.m. Skor, handskar, hjälmar, stolar m.m. RRS, Sparco, OMP, Cobra, Kirkey, Motordrive, Corbeau, Peltor m.m *0346-207 35*

Import av Sparco bilsportutrustning, Racimex oljekyl & Terratrip trippmätare. Övrigt: Peltor, Kent Cams, Mintex, Bilstein, Sachs, Gullabo rallydäck, topplocksrenovering, rullande landsväg, trimning VW Golf *0565-500 41*

F:A Rallydelar, Vretstorp
Nytt och begagnat. Import MOMO CORSE bilsportutrustning. MOMO rattar och vxl. knoppar, Setrab oljekylare med tillbehör, De Carbon stötdämpare, fjädrar, förstärkta och sänkning, Avgassystem och delar från standard till 3" *0582-66 03 40*

GA/LINDBERG IMPORT AB, Hässleholm
GA-Bilsportutrustning, peltorhjälmar, VDO, Ferodo, Ramair sport & racingluftfilter. Bilstein, Sabelt, Snap-OFF, ATL, Goodridge, Setrab, Alcart, Rotax, Raket .....
. ..... *0451-191 55*

Trendab, Södertälje
OMP motorsportutrustning och förarkläder, bränslepumpar, Setrab oljekylare, insprutningssystem, bromsdetaljer, sportluftfilter, diffbromsar, huvlås. .....
..... *08-552 450 06*

Biltransportsläp

HECO, Sala
Aluminiumtrailer *0224-242 75*

Bilvård

Tefcar Teflonlackbehandlingar, TEFCAR ger dig en extremt lättskött lack. TEFCAR är rikstäckande med ca 30 representanter i Sverige och ca 10 i Norge som utför lackbehandlingar med 3-5 års hållbarhet utan dyra kompletteringar! Nya representanter sökes
Sverige *0325-34 378, 070-83 34 378*

Åses Bilsadelmakeri & Tapetserarverkstad
Bilinredningar m.m. Custom & Original
..... *Sturevägen 1, 291 36 Kristianstad*
..... *044-21 82 90, 0703-65 10 85*

BMW delar

Bayerische Bilservice, Göteborg
Stort sortiment nya reservdelar, även begagnat. Trimdelar såsom K&N luftfilter, trimkamaxlar, trimchips, avgassystem m.m. Styling, vita blinkers m.m Komplett professionell verkstad. Ring oss vard. 8-18. .....
..... *031-84 75 29*
E-mail: bayerischebilservice@beta.telenordia.se

Bildelsimporten, Uppsala
Allt du vill ha och behöver till din BMW & Mercedes. Postorder, butik egen serviceverkstad. Har du reservdelsbutik eller verkstad? Återförsäljare sökes. Endast reservdelar och styling av bästa kvalitet. Generalagent för Weltec väghållning, Wiechers sport fjäderbensstag. Zeemax styling för BMW. Extractorgrenrör BMW 3 serie E30, M20 motor samt 5 serie E28 m. M30 motor .....
..... *018-50 80 80 fax 018-50 80 82*
E-mail: info@bildelsimporten.se

Europadelar AB
Egen Import och brett utbud av BMW kvalitets reservdelar. Slitagedelar i originalkvalitet. Importör av HARTGE:s program och program av styling. Finans! *0485-772 25*

Motor Nord, Sundsvall
Mycket stort sortiment av kvalitetsreservdelar och högklassiga BMW tillbehör. Motorkomponenter, Elektronik, Effektökning .....
..... *060-15 74 00 fax: 060-15 74 05*
E-mail: car.special@motornord.se

NEED FOR SPEED MALMÖ
Allt till BMW! Slitdelar, styling och tuning. Verkstad och försäljning, även postorder! *040-97 79 19*
E-mail: info@nfs.nu

Broms, slang & koppling

Dalhems Bildelar AB, Vessigebro
Wilwoods bromsar till oslagbara priser. Allt från Nascar till Gatracing. Godkända stålomspunna broms-slangar. Även bygg-det-själv-modell *0346-207 35*

FORZA AB, Alingsås
Brembo sport & racing bromsar, bromsslangsatser Brembo/Pagid sport & racing bromsbelägg. Tar•ox, spec.bromsskivor och bromsbelägg *0322-105 30*

KH Motorsport AB, Kil
Bromsok & bromsskivor: Alcon, AP Racing & Bembro. *Sport & tävlingsbromsbelägg:* Carbon Metallic, Ferodo, Mintex & Pagid. *Broms & Oljeslang:* Goodridge, finns även i färdiga satser. *Pedalställ, bromsvågar & bromscylindrar:* AP Racing, Girling, Titon & Wilwood. *Sport & tävlingskopplingar:* Alcon & AP Racing. .....
..... *0554-210 30, 210 40*

Solna
Slang & Kopplingar m.m. för racing. Aeroquip, Earl's Goodridge, Alcon, Tilton, Spec. Broms-, bränsle och oljesystem. Säkerhetstankar,standard och form-sydda. Skicka in dina gamla bromsslangar så retunerar vi nya godkända metallomspunna *08-27 16 73*

Böcker/litteratur

Haynes Publishing Nordiska AB, Landskrona
Rep.handböcker på svenska & engelska. För närmare åf. Ring *020-223 322*

Lunna-Produkter, Landvetter
MOTORBOKHANDELN för ALLA Motorintresserade. Rep.handböcker, Trimnings-, Historik-böcker till de flesta modeller. Nu även videofilmer. *031-91 66 95*

Cabrioleter

Seeburgs Top & Parts Service, Skövde
Cabmontering samt alla tillbehör. Ren. av cabställ-ningar. Däck med vit sida, Inredningar, Gummilister, Vinyltak, allt i original, Bilglas, Originalbatterier.
Beg.delar åf. Osbyskroten *0500-42 55 00*

Chiptrimning

ACE Competition, Borås
Generalagent för HOHENESTER sport.
Uppgraderingschip till Audi, VW, SEAT, Skoda. Service, reparation, reservdelar,även specialkonstruktioner. 15 års Quattro erfarenhet. *033-14 17 14*

Genom ett samarbete med Internetsajten svenskmotorweb finns det nu ett enkelt sätt att hitta

BSR Växjö

Professionell chiptrimning utvecklade med marknadens mest sofistikerad utrustning. Program till flertalet europeiska bilar. Steg 1-2-3 program för Volvo-SAAB och VAG turbobilar. Tändning, bränsle och laddtryck optimeras för bästa prestanda och med hänsyn till avgastemperatur. Momentbegränsning på respektive växel/steg för högsta hållbarhet och för att undvika hjulspinn. Eliminering av momentpucklar och laddtryckspikar. "E-gas" anpassas för bättre gasrespons. Våra program uppfyller emissionskraven och ger god bränsleekonomi. Vid oberoende tester har BSR chip fått bäst prestanda i Volvo V70 enl. Bilsport Nr 1-2/99 samt Audi A4T i Bilsport test nr 1-2/00. TDI+Plug in box till turbodieslar med Bosch elektronisk insprutning. BSR Maskingaranti upp till 3 år och 8000 mil. ..... *0470-70 96 70. E-mail: info@bsrab.se*

BSR Chipdepåer och återförsäljare. Utför chip byte och säljer våra produkter

Sverige:
Chip-depån, Västerås *021-810 828*
BSR Svenska AB, Växjö *0470-70 96 70*
NC Racing, Stockholm *08-560 434 82*
Autotrim, Lindome *0706-99 56 41*
Autoperformance, Karlskoga *0703-27 77 27*
Pro-Chip, Karlshamn *0454-30 63 19*
Speed Parts (SAAB), Uddevalla *0522-66 52 20*

Norge:
Auto Power, Arendal ..... *(+47) 37 031 300*
STS Tuning, Trondheim-Stjördal ..... *(+47) 72 875 666*
Norspeed AS, Oslo ..... *(+47) 22 97 00 43*

ENEM AB, Saltsjö-Boo

Konstruktion och tillverkning av kamaxlar. Fullständig utrustning för alla typer av motorjobb. Provbänkar för test och utveckling.Lexmaul tillbehör till Opel o MBE Systems insprutningssystem. Skruvkompressorer *08-715 04 00*

FORSSBERG´s Maskinservice AB, Södertälje

Alla typer av trimning-, tävling- och gatbilar. Motorrenovering. Medlem i MORE. Specialité Aluminiumsvetsning *08-550 657 00*

GA:S Bil & Motor, Linköping

Powerboxar till dieselbilar, chiptrim, luftfilter, avgassystem, väghållningssatser, stylingprodukter, racingartiklar, däck, fälgar, slitdelar m.m. Specialite: Audi, BMW, Mercedes, Porsche, VW. Även till övriga bilmodeller. Har även rullande landsväg *013-15 83 00*

KCR RACING Produkter AB Falköping

Våran specialitet är tillsatsboxar (effektboxar) till dieselfordon. Fördelen är enkelheten vid monteringen och att man ej behöver ändra bilens originalsystem. Finns till de flesta Personbilar, lätta & tunga lastbilar m.m. Vi klarar nästan alla system på marknaden, Bosch, Common-Rail, Denso, Lucas och "Pump diesel". Vi samarbetar med marknadsledande företag i Europa och våra produkter säljs/monteras av ca 80 st ÅF i Sverige och Norge. Kontakta oss för mer info. och närmaste ÅF. Uppgradering(Chip) till VAG bensin turbobilar. ..... *0515-801 50 Fax 0515-596 oo*
E-mail: mail@kcr.se
Försäljning Norge:
Mingés Universal Service *69827878/91396693*

STT Emtec AB, Sundsvall

Uppgradering av SAABs turbomodeller årsmodell -93 och nyare. Turborenovering alla märken. *060-64 10 40*

Superchips

Chiptrimning från världens ledande företag. Sveriges i särklass största sortiment på Personbilar, Transportbilar, 4WD, Lastbilar, Traktorer. Chips, powerboxar ICON programerbara tilläggsboxar och digital programering från diagnosuttag.

SVERIGE:
Gävle: Nya Kroons AB *026-18 81 70*
Luleå: Teletronic AB *0920-884 28*
Huddinge: Bil o Motorteknik *08-711 06 87*
Södertälje: Forssbergs Maskinservice *08-550 65 700*
Bandhagen: Rolf Lundblad Motorservice *08-994 090*
Stallarholmen: TAQ Systems *0708-550 292*
Sundsvall: Motor Nord AB *060-157 400*
Katrineholm: Bilteknik AB *0150-790 05*
Uppsala: Nya Kroons AB *018-120 375*
Västerås: Aros Auto *021-810 029*
Vänersborg: Vänersborgs Bilverkstad ... *0521-614 36*
Örebro: RS Service AB *0705-93 90 18*
Linköping: GA:s Bil o Motor *013-15 83 00*

NORGE:
Sarpsborg: Simco AS *0047-69128900*
Oslo: Gundersen Motorsport *0047-22503848*
Bergen: Avgas o Turboteknik *0047-56552858*
Mysen: Ramstad Tuning *0047-90687920*
Trondheim: ES Tuning *0047-92031818*

Generalagent, huvudimportör:
Motor Nord AB ..... *060-15 74 00 fax: 060-15 74 05*
E-mail: car.special@motornord.se

TUNING CHIP Stockholm

Vi utvecklar och designar programvaror för högsta prestanda och säkerhet. För din trygghet kan vi erbjuda motorgaranti i samarbete med Folksam. Vi har även JR Sportluftsfilter, Avgassystem, Styling mm till mycket bra priser! ..... *08-322 911E-mail: info@tuningchip.com*

Turbo Center, Stockholm

Optimering styrprogram till modifierade bilar. Spec. Bosch-Digifant-Lucas-Trionic Webermarelli, Siemens, Hella, Electromotive, Haltec, Di/APC Styrprogram (Trimchip) av egen design. Även mod. motorer, turbosystem *08-530 353 90*

UNICHIP DATEK

SVERIGE
Umeå: Bil & Trim *090-620 18*
Trollhättan: Trollspeed *0520-42 43 98*
Gävle: Järbo Alltech *0290-701 20*
Helsingborg: TS Motorsport *042-517 15*
Östersund: JRS Motor *063-13 77 70*
Uppsala: Autokinito *018-50 35 85*

NORGE
Trøndelag: ES Tuning *92 03 18 18*
Hedmark: Flissundet motor *62 95 00 33*
Buskerud: Auto Consult *32 75 64 21*
KRB Trading *32 87 52 95*
Østfold: Ramstad Bil *69 89 53 00*

DANMARK
Sjælland: Gazzella *48 31 72 11*

GENERALAGENT NORDEN
TS Motorsport

Österlunds Motorsport Linköping

Chiptrimning, luftfilter, avgassystem, sänkningssatser, trimkammar, optimering av insprutare. *013-121912*

Design & Dekor

DEKOR GRAPHICLINE Södertälje

Allt inom bildekor. Från racing till privatbruk. Vi specialdesignar din dekor. Bilrutestreamers-märkeslogotyper-små reg. skyltar, m.m. se oss på vår hemsida. .. .. *08-550 371 23 fax 08-550 853 95*
E-mail: info@graphicline.se

Dieselservice

El & Diesel i Aneby

Rep. & service av dieselpumpar till samtliga fordon. Auktoriserad serviceverkstad. *0380-418 75*
E-mail: info@elodiesel.com

Dubbelljussatser

HT TRADING

Generalagent för Morette dubbelljussatser. Ger bilen personligt utseende och en klart förbättrad ljusbild. Finns till 75 bilmodeller *070-665 21 63*

Effektmätning

Autokinito sport, Uppsala

Rullande landsväg m. skrivare *018-50 35 85*

HCB Motortest Center, Göteborg

Rullande landsväg. Protokoll med skrivare: RPM/Kw/Nm. -Motor-, drivhjulseffekt o vridmoment. -Hast- o vägmätarkontroll *031-707 19 77*
Fax 031-21 75 55. E-mail: motortest@hcbms.se

Fiat

ROSSO, Göteborg

Reservdelar, Emme-Ti Bromsar. Sportavgassystem & luftfilter. Sänkningssatser. *031-40 25 10*
Fax: 031-833 723 E-mail: info@rosso.se

Fälg & Däck

ALVÉN & INGVARSSON AB Smålandsstenar

No1 Däck & Fälgspecialisten, Cragar, Ultra, Smith-fälgar. Stardäck. Alla stora märkesdäck. Oslagbara priser på däck och aluminiumfälgar *0371-301 48*

Däck & Fälg i Knislinge AB

Lättmetallfälgar ATS, Alustar & WSL T till de flesta bilar. Lättmetallfälgar kan levereras kompl. med däck *044-610 00*

Däckproffsen, Växjö

..... *0470-470 03*

Europadelar AB

Importör av Rondell och Dezent fälgar. Även kompletta hjulsatser med Hankook eller Falken däck på upp till 12 månaders räntefri avbetalning. Du får kompletta hjul hem till dörren från oss! *0485-772 25*
E-mail: info@europadelar.se

Kal´s Produkter, Nol

..... *0303-74 19 69*

Lappi Rally Tires, Arvidsjaur

..... *0960-219 29*

OKA Racing AB, Vara

Vi saluför Work Wheels exklusiva fälgprogram, samt Prewoodec, Jamex, Bilstein, H&R, Tar-Ox, Pagid, SnapOff+Rattar, Zenders spoilers, Eurospoiler+Airforce vingar,OMP+Peltor racingutrustning ..... *Ring 0512-332 40*

Fälgbreddning/fälgrep.

Frändefors mekaniska verkstad, Frändefors

Riktning, reparation och lackering av aluminiumfälgar till bilar och motorcyklar. Svarvning av fälgkanter. Breddning av plåtfälgar. Spacersatser SAAB 9000/900 från 4-5 bult *0521-253 000, 0708-580727*

FälgFixarna i Helsingborg AB

Reparationer, Riktningar, Svetsning, Blästring av alu.fälgar även MC fälgar. Polering av fälgbanor. Lack i Briljant Silver eller Briljant Line + våt och pulverlackering. *042-29 46 30*

Fälgrikt Alu.svets & Smide, Mörarp

Vi riktar, svetsar och breddar dina alu.fälgar. Även svetsning av alu- och smidesdetaljer. Ändring av bultcirkel. Även rostfria avgassystem.
Kenneth *042-791 40, 0703-97 20 72*

Intera, Hägersten

Vi riktar, lagar, lackerar, breddar, polerar, byter bultmönster i dina fälgar som du önskar. Även svetsreparationer i alla metaller *08-18 81 81*

Skullman Enterprise AB, Åkers Styckebruk

Breddning av stål & aluminiumfälgar till valfri bredd. Riktning & reparation av fälgar, byte av bultcirkel *0159-308 61, 070-688 34 44*

Förgasare

F:A RALLYDELAR, Vretstorp

Nytt & Beg. WEBER, DELLORTO m.m. även massor av insug, filter, mont.detaljer, munstycken, pack-ningar m.m. OBS! Beg. köpes, även defektainbytes *0582-66 03 40, 070-676 33 80*

RONWILL SPEEDSHOP HB, Sthlm

Specialiserad på WEBER förgasare och reservdelar samt kringutrustning sedan 1967. Säljer även kamaxlar, ventiljädrar, Motul racingolja, Ignitor tändsystem m.m. 11.00-17.00 ..... *08-749 06 91*

Försäkring

Bilsport & MC Specialförsäkring

Specialförsäkring för ditt entusiastfordon *0470-201 25*

Glasfiberdetaljer

KP Styling, Ystad

Stylingkit till de flesta bilmodeller, Scoop, Huvar och Skärmar (även breddade). Utför även lego-tillverkning. *0411-700 08, 070-584 47 14*

Proform Race Car Komposit

Michael Anderbrandt, Scoop, dörrar, flippar m.m. till race och gatbilar, tillverkade i alla förekommande kompositmaterial dzuslås & monteringstips.
Växel *0910-72 44 64*

Isolering

Karnag AB, Täby

Av avgasrör med högtemperaturtape (+1100°C). av motorrum med aluminiumbelagd glasfiber. Självhäftande ljudisoleringsskivor.. ..... *08-630 10 00*

Inredning

Bil & Marin Textil, Linköping

Skinninredning, bilmattor & suffletter *013-16 11 14, 16 16 90*

BILSKRÄDDARNA, Motorborgen Solna

Bilsadelmakare med mästarbrev. Materialförsäljning. . ..... *08-83 01 02. E-mail: info@bilskraddarna.com*

Kardanaxlar

Svea Bilverkstad AB, Bromma

Riktning, balansering, förlängning, kortning samt tillverkning av kardanaxlar till de flesta person- och lastbilsmod. på marknaden *08-28 85 00, 28 83 60*

Kolfiber

NILSSON COMPOSITE SWEDEN

Allt inom kolfiber-kevlar-glasfiber tillverkning samt reparationer *0240-109 44*
E-mail: nilsson.composite@minmail.net

Kromning/polering

Ringön Chrome AB, Kungälv

Ytbehandling, chrome, nickel, surkoppar, zink, silver, förgyllning. Slip & Polering *0303-181 70*

Stockholms Metallsliperi AB, Stockholm

Högglanspolering/slipning av alum.fälgar o fälgbanor. Slipning och polering av all slags metaller, även krom med surkoppar *08-641 56 11*

Kylare

TRENDAB, Södertälje

Oljekylare (SETRAB) för motorer och automatlådor *08-552 450 06*

Lancia

ROSSO, Göteborg

Reservdelar, Emme-Ti Bromsar, Sportavgassystem & Luftfilter, Sänkningssatser. *031-40 25 10*
Fax 031-833 723. E-mail: info@rosso.se

Luftfjädring

Karnag AB, Täby

till lätta lastbilar, hus- och personbilar. Helluftfjädring som sänksatser för Custombilar. Firestone luftbälgar, nivåreglering samt kompressorsatser. .. *08-630 10 00*

Motorer

ANDY´S IMPORT & MARINEDIESEL AB, Ängelholm

Allt i motorer till USA bilar och båtar 1960-2000. Kompletta beg.motorer, fabriksnya motorer, utbytes, block, toppar m.m. Specialité GM 6,5L dieselmotorer, över 200 i lager!! ..... *Tel 0431-801 30, 125 70, 176 25*
andysimport@andysimport.com. Fax 0431-126 38

Porsche-delar

Hirschberg Auto Service, Falköping

Nya & beg. Porschedelar, inredningsdetaljer till äldre modeller. Vi lagerför plåt, motorer, växel, fälgarm.m. Nu även service
..... *070-510 90 99, 0515-313 63, 0500-45 50 42*

JPS Porsche service

JPS PORSCHE DELAR, Helsingborg

Skandinaviens största lager beg. Porschedelar, ombyggnadssatser, racingdelar, service, växllådor och motorrenoveringar *042-151 888, 070-754 38 68*

PSE Sverige AB

Porsche original reservdelar är alltid bäst för din Porsche. Som medlem i Porsche Club Sverige har du extra förmånliga reservdelspriser hos din auktoriserade Porsche-handlare.
Porsche Center Stockholm *08-698 06 40*
Porsche Center Göteborg *031-750 16 00*
Porsche Center Borås *033-10 76 76*
Porsche Center Helsingborg *042-17 01 40*
Porsche Center Karlstad..... *054-15 70 70*
Din Bil Malmö AB *040-38 00 00*
Michelsens Bil, Tomelilla..... *0417-511 640*
Söderbergs Bil AB, Norrköping *011-28 01 00*
Rydbergs Motor AB, Nybro *0481-137 40*
Din Bil Örebro AB *019-20 55 00*
Skellefteå Bil AB..... *0910-140 10*

Sande´n Bilteknik, Göteborg

Specialiserad på Porsche 944, S2 & Turbo. Service, trimsatser, väghållningspkt, glasfiber, bytesdetaljer. Nya & Begagnade reservdelar till bra priser *031-43 51 04, 0706-63 46 30*

TA SPORTVAGN, Hässleholm

Originaldelar, trimning, väghållning, bromsar, inredning, service, reparationer, renoveringar. Även beg.delar, motorlitteratur. ÅF för FVD Brombacher *0451-173 25, 0708-917 325*

Racingbränsle

ASPEN

Optimerade tävlingsbränslen med högsta prestanda och minsta miljöpåverkan..... *0301-23 00 00*

Rattar

Seabeach Trading AB

Luisi rattar i trä, trä/skinn, skinn, mocca, tanegum, poluretan, växelknoppar, damasker samt pedalplattor. Rattnav till de flesta andra rattmärken som Momo, Raid,, Personal, Nardi. Skandinaviens största navsortering *0470-400 20*

VILL DU ANNONSERA I BILSPORTGUIDEN? RING ELLER FAXA TILL PER ÖSTMAN TEL 042-18 50 80 FAX 042-18 46 51

Resor

Action Travel, Stockholm
Formel 1 och CART-resor.
Även europeiska fotbollsligor. *08-594 778 40*

Saab

Chip Center, Växjö
Kompletta trimkit till alla SAAB modeller från 1993 i minst 3 steg. Exempel 95 Aero 270 hk/385Nm. En av marknadens i särklass mest fördelaktiga motorgaranti till nya bilar, 10 år eller 400.000 km. Vi saluför även rostfria avgassystem JR sportluftfilter EBC & Black Diamond bromsuppgraderingar, H & R väghållnngssatser samt utbytesturbo och förstärkta kopplingar. Vi har komplett monteringsverkstad och över 20 års erfarenhet utav SAAB. Våra produkter är noggrant utprovade och håller en mycket hög standard *0470-740408*

Nordic Uhr AB, Norrköping
Trimkit 95 9000, 93 900. Effekt med garanti. Ferrita avgassystem rostfritt. Pirelli högprestandadäck. Eibach väghållningssats. Bromssatser AP stålomspunna slangar. BBS Fondmetallfälgar. Neste smörjmedel, Futura Green racing bränsle. NGK tändstift *011-23 93 00/23 93 02*

SPEEDPARTS SWEDEN

Allt i reservdelar & tillbehör till Saab.
Trim kit 3", avgassystem, sänkningssatser. Vi utför även reparationer & monteringar *0522-66 52 20*

STT Emtec AB, Sundsvall
Uppgradering av SAABs turbomodeller årsmodell -93 och nyare. Turborenovering alla märken.
..... *060-64 10 40*

Sportluftfilter

BSR Svenska AB ◄
JR Sportluftfilter ersätter original. Finns till många bilmodeller och ger ca + 3hkr, Direct Air kit till 70-talet bilmodeller ger sportigare ljud och +4-8 hkr. Samtliga tvättbara (bomullsfibrer med stålnät). Konkurrenskraftiga priser genom direktimport. BSR Opti-Flow öppna filtersatser finns bl.a. Audi, VW och Volvo turbobilar. ..... *0470-70 96 70.*
E-mail: info@bsrab.se

Dalhems Bildelar AB, Vessigebro
Ersättningsfilter av sporttyp till nästan alla bilar. Våra filter var bäst i den största filtertest som gjorts! Även bästa pris. Vi säljer även Piper Cross, K&N och Ramair luftfilter *0346-207 35*

FORZA AB, Alingsås
Jamex sport- & racingluftfilter till nästan alla bilmärken *0322-105 30*

Europadelar AB
Importör av JR Sportluftfilter, JR Filter finns även för montage i original luftfilterhus, som Direct Air filter. Nyhet: Venturi-Kit. Filtren är tvättbara (outslitliga). Ger en effektökning och ett häftigare ljud. Marknadens bredaste sortiment av sportluftfilter! .....
..... *0485-772 25*

K&N

Motornord, Sundsvall
Sportluftfilter för sport o tävling. Finns för de flesta insprutnings och turbobilar. Fileterinsatser som ersätter original eller 57 i Kit för direktmontage. Ökar effekten, Förbättrad motorrespons, Tvättbara, Används av de flesta F1 stallen *060-15 74 00*
..... *fax: 060-15 74 05.*
E-mail: car.special@motornord.se

Svensk Turboservice, Hisingsbacka
Effektluftfilter till nästan alla bilar/motorer, samt trimkit, rengöringsvätskor och filteroljor.
Mycket bra priser *031-58 18 10*

Teflonsmörjning

Seabeach Trading AB ◄
Slick 50. Världens ledande metallbehandling med Teflon. Enda produkten i sitt slag som är SAE:dokumenterad. För motorer, växellådor, drivlinor m.m. Finns även i smörjfett samt universalolja.
23 år på marknaden. *0470-400 20*

Titan & Ergalskruv

Iron Velocity Bikes & Parts, Järfälla
Fullt sortiment från italienska LighTech av skruv, bult, muttrar, banjonipplar m.m. i titan eller Ergal 7075, (alulegering). Färger röd, blå, guld, lila, grön. I millimeter
.....*08-581 650 96*
E-mail: info@ironvelocity.com

TPI & Supercharging

TPIS AB, Landvetter
TPI trim, Elektronik, Kompressorkit, Baer Claw Bromsar, Katalysatorer,Väghållning,Service & Installation. Corvette-Camaro-Firebird ..... *...031-91 99 37*

Transporter

YNGVE CARLSSON SPEDITION, Göteborg
Transporter från USA öst & västkusten. Containerfrakter samt ro/ro. Bilar, delar samt "vrakbilar". Vi ombesörjer även förtullning i Sverige samt ev.inrikestransport *031-80 48 95*

Trimning/motorren.

Custom Racing, Örebro
..... *019-32 40 40*

ENEM SWEDEN AB, Saltsjö-Boo
Konstruktion och tillverkning av kamaxlar. Fullständig utrustning för alla typer av motorjobb. Provbänk för test och utveckling.Generalagent för Lexmaul Opel tillbehör
och MBE Systems insprutningssystem. Skruvkompressorer *08-715 04 00*

Specialmotorer, Micke Svens,Tullinge
Specialité Porsche 911. Bilreparationer och hela restaureringar. Motortrimning av alla fyrtaktsmotorer, även överladdade. Portning av alla typer av topplock. Chassipreparering *08-778 49 49*

Trendab, Södertälje
V.A.G, Alfa-Romeo, Ford Cosworth, Mazda, Opel, Volvo. Spec.trimning, omprogrammering, bromsbänkkörning, insprutningssystem *08-552 450 06*

Trollspeed AB, Trollhättan
..... *0520-42 43 98*

Tuning/styling

APPELT Styling, Göteborg
Förkromade skärmkantlister till 100-tals bilmodeller. Nyhet! Grill krom till: Audi A3, A4, A5, A6, TT, BMW E30, E34, E36, E39, E46, Z3, VW Bora, Bus T4, Golf III, IV, Lupo, Passat, Polo, Sharan. Röd/vita o färgade baklampor, vita o diamant svarta blinkers, även m. kabel för importbilar. Alu/kolfiber/ädelträ-look inredningar, V-knoppar, El-fönsterhissar, elektronisk parkeringshjälp, m.m. in.pro.distributör .....
..... *031-18 80 87. E-mail: info@appelt.se*

KAMEI

BILMODEHUSET AB, Malmö ◄
ABT Audi/VW/Octavia-BONRATH-KAMEI ögonlock, grillar, takboxar-MHW färgade blinker, lyktor, mätarfolie-MS DESIGN och POSTERT styling, fälgar för många bilar-SGS Offroadstyling, bågar-ZENDER styling, fälgar *040-49 42 70*
E-mail: info@bilmodehuset.se

CAR Fashion

Huvudleverantör av Hamann, Seidl-tuning, Folgerstyling, Steinmetz. Allt inom styling till de flesta bilmärken, Fälgar, Däck, Movitbromsar, inredningsdetaljer, Fjädrar, Sportspeglar m.m.
..... *0929-128 02, 070-2772386,070-6378338*

FAC. HOLMBERG Hova

Vita blinkers, sidoblinkers och färgade baklampor till Audi, BMW 3,5 & 7, Saab CS, Ford, Mercedes, Opel, Volvo och VW. Hjulhuskrom (skärmkantlister) till "alla" bilar. Ädelträinredning och extratillbehör till Mercedes och andra märken. Kromade instegslister m.logo till Mercedes, Volvo o andra bilar. Ögonlock till Volvo 240, 740 och 850. Strålkastare till Golf III med Golf IV optikk *0506-351 79, 070-653 51 79*

HT Trading, Vingåker
Vingar, kjolar samt dubbelljussatser till de flesta europeiska bilar. Byggsatser av högsta kvalité till rätt pris.Specialitét Ford och Opel *070-665 21 63*

Johansson Motorsport, Lerum
Spoilerpaket, vingar till de flesta bilar. Ögonlock, dubbelljus, kåpor, lock samt spoilerpaket nya & gamla pickuper. Vi importerar spoilerpaket från England och Tyskland *0302-320 23*

MH Styling AB, Göteborg
80 kvm fullmatad butik samt komplett monteringshall i Göteborg. Handla över disk, telefon eller nätet. Räntefritt upp till 24 månader!
STYLING: Vita & färgade blinkers, vita & färgade lampor, xenon, ögonlock, böse-blick, motorhuvsförlängare, sportgrillar, M3 & cupspeglar, RS-fronter, spoilerkit, vingar. TUNING: Luftintag, sportluftfilter, avgassystem, slutpipor, bromsbelägg & skivor, spacersystem, fjäderbensstag, sänkningsfjädrar, dämpare, kompletta & ställbara chassin, däck och ett brett urval av fälgar. (Specialfälgar, Svenska fälg, TSW, OCL/Brorssons, Abozzo m.fl.) INREDN: Vita & färgade mätartavlor, rattar, knoppar, pedaler, axelpads, stolar, instegslister, mattor, alu, trä & kolfiberpaneler m.m. DEKOR: Vi tillverkar all slags bildekor, bl.a. rutstreamers & tröskel/sponsorloggor. Breyton, Carlsson, Caractere, Dietrich, Rieger, Zender, Mattig, Bonrath, Kamei, InPro, MHW, BMC, EBC, H&R, Spark, Remus, Ferrita, Momo, Conrero m.fl. .
..... *031-40 55 22*

SAM bilmode

(nu med showroom i Göteborg)
Välkommen till vårt nyöppnade showroom på Södra vägen mitt i Göteborg (vid Heden). Hos oss kan du beställa produkter över disk, via hemsidan och per telefon. Vi visar allt inom styling & tuning till mer än 500 bilmodeller. Bland annat: Sportgrillar, kjolsatser, bakvingar, ögonlock, sportavgassystem, inredningspaneler, fjäderbenstag, fälgar, sportluftfilter, chipstrimning, bromsbelägg, bromsskivor, sänkningssatser och mycket mer. S.A.M bilmode visar det kompletta sortimentet från MST Automotive Products, S.A.M Steffansson Automotive AB, PreWoodec, H&R, Heico, MS-Design, ASD. *031-708 98 10*
Fax 031-181 892. E-mail: info@mstautomotive.se

Spoilerkit.com

Spoilerpaket, vingar & stylingdetaljer till de flesta bilar. Börja hos oss när det gäller delar från Rieger, Erebuni, JMS, Acroform, Regal, Speed Up och Caractère. Vi täcker de flesta bilmodellerna.
..... *016-48 28 20, 070-561 51 31*

TPK Racing, Lund
Spoilerpaket, färgade bakljus, inredning. Rieger, MS Design, Postert, Avantgarde, Carlssons, Hatge, Kaminari, VIP, Wingwest *046-12 61 58*

X Style

Huvudleverantör av Hamman, Opera design & Seidl-tuning. Även för Kerscher, Zender, MS-design, AST mfl. Vi har styling & tuning till över 500 bilmodeller. Stort sett alla sorters fälgar & däck, 12-22 tum. Säljer & monterar allt inom billjud *08-58450100*

Turbo

GIK Turboteknik AB, Hisings Kärra
Original bytesturbo för alla fordon. Renovering av insänd turbo lägre pris. Större turbo för uppgradering och tävling! Turbo- och kompressorsatser. Alla tillbehör för turbosystem. K&N luftfilter
..... *031-57 12 20, 0522-214 07*

Turbo Degerfors

SL TURBO AB Degerfors
Bytes/renovering - alla fabrikat. Nya turbo, uppgraderingsturbo, kullagrade tävlingsturbo & delar/tillbehör, Trimchip, sportluftfilter, turbogrenrör och silikonslangar. VSR balansering upp till 150.000 rpm. GARANTI.
..... *0586-431 00*

STT Emtec AB, Sundsvall
Officiell Garrett-distributör m.fl. samt ISO 9001 certifiering garanterar original-kvalitet till rätt pris.
Bytesturbo/renovering, turbodetaljer. *060-64 10 40*

Svensk Turboservice, Hisingsbacka
Original bytesturbo för alla bilar och motorer, uppgraderings- och specialturbor. Representerar alla turbofabrikat direkt. Generalagent. Europas mest moderna verkstad. 23 års erfarenhet, snabb direktleverans. Alltid bra priser *031-58 18 10*

TURBOTECH

Strömsund
Allt för din turbo! ***TT*** Bytesturbo och renovering av alla fabrikat. ***TT Competition*** tävlingsturbo och uppgraderingar för gata. Tillbehör. KvalitetsGARANTI!
..... *0670-120 00*

Tändning & insprutningssystem

LINDS CUSTOM
Prospark tändning och insprutningssystem.
Proshift växlingssystem, vattenkylda laddluftkylare, lamdamätare, spridare m.m.Tel tid. månd-tors 12-18
..... *0157-217 30 E-mail: linds.custom@swipnet.se*

MRM-Racing, Stockholm
Autronic med revolutionerande autotune av bränslet. Välkända Haltech insprutnings system, UEGO lambdamätare, SX bränslepumpar, spridare .....
..... *08-448 91 51. E-mail: mrm@cija.se*

Verktyg

Verktygsmännen i Stockholm AB
Verktyg för amatör och proffs hittar du hos oss, tum och m.m. Svetsar, kompressorer, el & luftmaskiner verktygsskåp, domkrafter *0175-600 45, 070-200 56 97*

Volvo

KRB TRADING

Norsk importør for TURBONETICS OG ELECTROMOTIVE. Fører prod fra haltech, wilwood, tilton, Avo, K/N, lesjøfors, autometer og arp kompl race motorer til Volvo-Ford også bytte turbo. Just i datastyrt motor bremse benk utføres. ALT til Volvo ..... *+47 32875295 mob.95767760*

SAM

AB, Kungälv(Göteborg)
Nordens största sortiment av sport-, tuning- och tävlingsprodukter till Volvo & Renault, chipstrimning till alla modeller t.o.m. årsmodell 2001, effektmätning på vår chassidynamometer 2&4WD, monteringsverkstad .....
..... *0303-24 66 80*
E-mail: info@samsteffansson.se

SCT Scandinavian Car Tuning ***Kungälv***

Vi är specialiserade på Volvo. Vi har mycket hög kompetens och utvecklar egna Trimchips, Trimsatser, Ekonomitrimsatser, specialtrimsatser till Volvo. Våra produkter är noggrant utprovade och vi kan anpassa bilen maximalt efter kundens önskemål. Vi saluför även: Sportluftfilter, sportavgassystem, 4" slutrör, sänkningssatser, väghållningssatser, bromsar, fjäderbensstag, spoilers, ögonlock, däck och fälgar. Vi har mycket lång erfarenhet i branschen *0303-581 80*

UNITEK&ST, Luleå
Motor & delar, specialité;topp & ventilsystem .....
..... *0920-252 280, 252 285/fax*

VW

Dalhems Bildelar AB, Vessigebro
Nordens största sortiment av delar till VW Typ 1 Bubbla, Buss m.m. Bästa pris/kvalitét. Allt från standarddelar till värsta racing.
Vi har även delar till Golf *0346-207 35*

Väghållning

H&R

Bilmodecenter AB Göteborg
H&R Sportfjädersatser till mer än 600 olika bilmodeller. Ställbara chassisatser som sänker från 30-130 mm. Cup Kit kompletta chassisatser 60/40 mm under 6000:00. Spacersystem i härdad aluminium för spårviddsförändring 10-60 mm. ..... *Tel 031-40 55 56*

Europadelar AB
Importör av JR och Vogtland fjädersänksatser och väghållningskit, för kvalitet och hög prestanda. Mycket brett utbud. Finans! *0485-772 25*

Fjäder- & Stötdämparservice,Örebro

JSS suspension

JSS suspension sänksatser när kvaliteten avgör. Koni justerbara stötdämpare höjd & dämp.
Bilstein, Sachs, Monroe. Borrade & Slitsade bromsskivor & Race belägg. Fjäderbenstag. Momo rattar & knoppar. Sportluftfilter ..... *019-260093 . Fax 019-672 14 00*
E-mail: info@shockabsorber.com

FORZA AB, Alingsås
Generalagent Bilstein Gasstötdämpare, fjädersatser och kompletta väghållninssatser, Jamex fjädersatser och kompletta väghållningssatser *0322-105 30*

KH Motorsport AB, Kil
Öhlins stötdämpare: Vi bygger dämpare efter era önskemål. Bilstein: Sport & sprintstötdämpare. APEX: Sportfjädersatser med låga priser och 5-års garanti. .....
..... *0554-210 30, 210 40*

Stötdämpareverksta´n, Stockholm
Spec. Koni ställbara efter önskemål & behov. Racing.gata, 10-90, SPA-1. Coil Overs & McPherson
insatser i valfria längder och typer *08-643 48 48*

TRENDAB, Södertälje
Chassibussningar av Polyuretan, fjäderbenstag till många bilar *08-552 450 06*

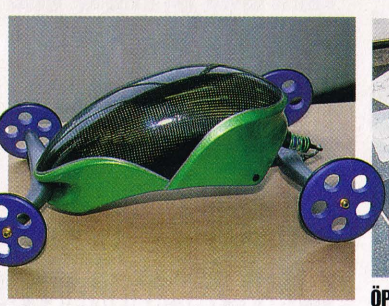
VILL DU ANNONSERA I BILSPORTGUIDEN?
RING ELLER FAXA TILL
PER ÖSTMAN Tel 042-18 50 80 • Fax 042-18 46 51

SNART I MÅL. Redan när Viktor Holmqvist som liten parvel skickade in teckningar till "Vår Sida" i Bilsport hade han målet klart: han skulle bli bildesigner! Nu närmar han sig sitt mål och sportbilsconceptet "Isola" visar vilken talang som utvecklats.

Biltecknings blev ett yrke för Viktor

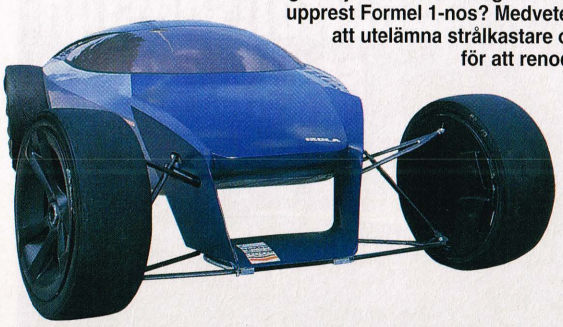
Sportbilsdesign som examen

BARA BILAR. Utbildningen vid Konstfack är treårig och vid Viktors arbetsbord har det rått sedvanlig, kreativ röra. På fritiden kopplar han av med en Alfetta GTV -78, byggd för Alfa-klubbens banmöten. En Alfa 75 tillgodoser de vardagliga transportbehoven.



BABY-ISOLA. En av de första uppgifterna eleverna fick var att göra en leksak och under den tiden bekanta sig med verkstäderna hos Konstfack. Är det någon som blir förvånad över att Viktor byggde en bil? Redan här uppstod namnet Isola.

ÖPPET SINNE. Som bildesigner gäller det att hålla pennan igång och ha sinnet öppet för nya intryck. Under åren har det blivit hundratals skisser. Det halvt genomskinliga pappret (30 grams ritpapper) är en favorit eftersom det möjliggör flera olika tekniker att teckna.



RENODLAT. Fronten på Isola är extremt kilformad och har något hajliknande över sig. Eller är det kanske en upprest Formel 1-nos? Medvetet har Viktor valt att utelämna strålkastare och backspeglar för att renodla formspråket.

Som liten tecknade Viktor bilar och drömde om häftiga sportvagnar. I vuxen ålder utvecklade han talangen och är nu nära sitt mål — att bli bildesigner. Sportbilskonceptet "Isola" är Viktors examensarbete på Konstfack.

AV PÄR BRANDT (TEXT & FOTO)

Handen på hjärtat — alla har vi väl suttit och ritat bilteckningar i unga år? Dit man inte kan nå går det alltid att färdas i fantasin med hjälp av pennor och papper. Men med högre ålder kommer möjligheten att omforma idéerna till verklighet och då slutar de flesta med tecknandet.

Viktor Holmqvist från Stockholmsförorten Bromma, har aldrig slutat teckna. Tvärtom. Från att förgylla lågstadiets matteböcker och drömma om bildesign har Viktor utvecklat talangen till något som snart kan bli ett yrke. I våras avslutade han sin universitetsutbildning på Konstfack med att skapa ett sportvagnskoncept, kallat "Isola", som också är hans examensarbete.

— Vad jag kan minnas har jag alltid tecknat bilar, berättar Viktor. Jag ritade jämt bilar och motorcyklar, inget annat.

— Det var fantasierna kring häftiga bilar som drev på tecknandet. Man ville ha bilarna på ett visst sätt och då räckte det med ett tråkigt mattehäfte och en blyertspenna för att komma igång.

Inspirerad av Löörs

Med risk för att åka på en stämning från mattelärarnas intresseförening var det faktiskt så att även Bilsports illustratör, Lars "Löörs" Svensson, använde mattelektionerna som startbana till sitt kommande yrkesval (se reportage i Bilsport nr 4 -95). Löörs började bidra med teckningar till tidningen hösten -82 och blev därmed en inspirationskälla för unge Viktor.

— Löörs var helt klart en förebild, berättar Viktor. Jag skickade in en del av mina egna teckningar till "Vår Sida" i Bilsport och fick dem publicerade -85 och -86, vilket jag förstås var väldigt stolt över.

— Tror att det var en Volvo 240 som jag stylat om, plus någon hot rod. Än idag tycker jag det är hemskt kul att se när ungdomar ritar bilar. Oavsett hur det ser ut förstår man idéerna och teckningstalangen kan utvecklas med tiden. Det gäller att ta det steg för steg och inte prova alla svåra grejer direkt.

När man tittar på Viktors skisser på bilmodeller är det två tankar som far igenom skallen. 1) "Wow, vad häftigt! Och sedan 2) "Så bra kan jag aldrig lära mig att teckna ..."

Hur sjutton gör man? Allt är enkelt när man väl lärt sig, men hur börjar man?

Finns inget fusk

— Det finns flera olika vägar, berättar Viktor. Men först och främst finns det inget som kallas "fusk", för att börja lära sig kan man med fördel kopiera andras teckningar och foton. Man utvecklar ändå sin egen stil med tiden och man kommer snabbare framåt med kopiering.

— Att lägga ett genomskinligt papper ovanpå ett foto kan vara en bra väg att lära pennan hur linjerna löper. Så småningom kan man grunddragen och kan teckna bilen på fri hand, då blir det oftast "fetare" och mer schwung i linjerna.

— En kopieringsmaskin är också bra att ha. Speciellt de med möjlighet att förstora och förminska. Sitter man och skissar på fri hand dyker det kanske upp en form som man vill fortsätta med. Då går det att öka storleken i omgångar och kopiera sig själv.

— På samma sätt kan datorerna vara en hjälp att hitta fram till formerna. En scannad skiss kan modifieras på många sätt i till exempel Photoshop. En liten slarvskiss, "thumbnail", kan rensas upp och färgläggas.

— En färdig färglagd skiss, så kallad "rendering", kan kompletteras med effekter i Photoshop som till exempel rotationsoskärpa på hjulen och solblänk i lacken. Det är kul att prova och blir det fel kan man enkelt ångra och prova igen.

Gå vidare

— Det viktiga är att hålla igång pennan, fortsätter Viktor. Släpp kravet att det ska bli snyggt direkt och gör många skisser. Det lönar sig inte att sitta och sudda på samma teckning en hel kväll, bättre då att göra 20 skisser.

— Nästa morgon när man tittar på teckningarna hittar man kanske en som känns rätt och då är det den som man ska fortsätta med.

— Ett bra trick, om bilen känns "fel" i perspektivet, är att vända papperet och titta genom det mot ljuset. Då framträder felet lustigt nog direkt. ▶

PORTFOLIO. En av arbetsuppgifterna är att skapa en portfölj med arbetsprover, möjlig att visa upp för framtida arbetsgivare. På uppslaget till vänster syns hur Isola blev till, från skiss till arbetet med fullskalemodellen. Uppslaget till höger visar en färgspruta, liksom några bilmodeller.

Sportbilsdesign som examen

NÄTTA MÅTT. Isola är kompakt, men Viktor har faktiskt konstruerat kupén för att två fullvuxna ska få plats. Tanken är att en lagom stor mc-motor ska monteras mellan bakhjulen. Frågan är vad en vindtunnel säger om aerodynamiken?

— Det är viktigt att hålla ögonen och hjärnan fräscha. Kör man fast — och det gör man — kan det vara bra att släppa skissen en stund och titta i en biltidning, eller varför inte en arkitekturtidning för att få lite nya intryck. En schysst bro kan inspirera till nya bilformer!

Från streck till färg

När Viktor Holmqvist var i tonåren låg tecknandet nere i perioder. Men så kom en idé flygande och då fanns lusten där igen att fästa den på papper.

— I början tecknade jag bara bilar med streck. Att färglägga och få fram blänk i lacken är något som jag lärt mej först på senare år.

För att utveckla sitt tecknande började Viktor titta efter läromedel. Vilket inte var lätt.

— Det finns en amerikansk bok av Thom Taylor som heter "How to draw cars like a pro". I övrigt får man leta efter böcker om teckning och konst, fast utan inriktning på just bilar.

— För fem år sedan var jag i en affär som sålde internationella tidningar, berättar Viktor. Där hittade jag en italiensk tidning — förskräckligt dyr, kostar 185 spänn — som heter "Auto & Design".

— I den fanns artiklar om bildesigners och deras arbete. Där såg jag hur skisserna växte fram och genom att studera deras teknik kunde jag själv gå vidare med färg och få teckningarna mer tredimensionella.

— Jag har använt torrpastellkritor som man gnider av med en skalpell till pulver och blandar med lite barnpuder för att sedan stryka ut med bomullstuss eller tops.

— Numera använder de flesta spritpennor som man blåser luft igenom, det blir som en liten färgspruta. Då kan man använda samma pennor till både linjer och färgläggning.

— Det finns även spritpennor som är helt utan färg och bara innehåller lösningsmedel. Med dem kan man blanda färgerna, kallas för "blender" och är mycket användbara.

En annan metod som Viktor använder är att välja så kallat 30 grams ritpapper (benämns ibland plastpapper, till skillnad från "papperspapper") och Derwentpennor. De ser ut som vanliga blyertspennor men finns i alla färger.

— På ritpapper är Derwentpennorna suddbara och man kan alltså göra justeringar, vilket inte går på vanligt papper. På ritpapper kan man skissa i blyerts, göra fasta linjer med kurv- och ellipsmallar. Spritpennorna används sedan till att färglägga och "airbrusha" med.

SINNRIKT. Ju mer man betraktar alla ytor, desto fler detaljer uppenbarar sig. Ändå är Viktor inte helt nöjd med alla detaljer och skulle egentligen vilja gå ett varv till. Framtiden får utvisa om Isola någonsin blir något mer än ett vackert skal på Konstfack.

Frustrerande linjer

Konstfack är en femårig (3 + 2) universitetsutbildning som leder till en så kallad magisterexamen. Utbildningen är uppdelad på flera linjer med skulptur, glas, textil, grafik med mera. Viktor valde industridesignlinjen. Där lär man sig formge alla former av industriellt tillverkade produkter, från gem till flygplan.

— Man söker in på arbetsprover, inte betyg, och för att bli antagen behöver man vara rätt talangfull från början, säger Viktor.

För att nå den färdigheten kan man förstås träna på egen hand men även gå förberedande skolor, till exempel Nyckelvikens folkhögskola (Stockholm) eller skolan i Hällesjöfors.

Ett annat område som är väldigt nyttigt för utvecklingen är att teckna kroki. Då tecknar man snabbt av en modell med enkla streck.

— Kroki är gymnastik för hjärnan och pennan, berättar Viktor, och fruktansvärt frustrerande när man inte får till det som man vill.

— I början skissar man kanske fem ängsliga streck som sedan blir en linje. Men det är bättre att dra en bestämd linje som inte är perfekt men som känns självklar, utan tvekan. "Linjekvalité", som man brukar säga.

— Det har man nytta av sedan när man till exempel ska rita ett hjul som svänger. Det ska ju se självklart ut. Ett pråntat, *runt* hjul ser ofta sämre ut än ett lite äggformat som istället har *en* säker, stark linje. Prova några gånger på ett papper bredvid, tills hjulet sitter i handleden.

Utbildningen på konstfack avslutas med ett examensarbete och Viktor valde att gestalta en bilexteriör. Syftet var alltså inte att bygga en komplett bil, även om det förstås inte är någon nackdel om den ser körklar ut.

— Det behövs en folksportvagn, säger Viktor, med enkel mekanik och låg vikt. Då räcker det med en relativt liten motor, till exempel en mc-motor, för att få bra prestanda.

Viktor valde att kalla sin bil för "Isola", vilket är italienska och ungefär betyder isolerad ö.

Sportbil i fullskala

Bilderna här intill visar en del av de skisser som bildade grunden till bilen. Men skisser är en sak, att göra bilen tredimensionell i full skala var en mödosam process.

— Jag gjorde en bild i sidovy, drog upp den till skala 1:3 och klistrade upp det på en spegel, berättar Viktor.

— Sen skulpterade jag en modell i billera. Det är en speciell vaxlera som blir mjuk när den värms upp. I rumstemperatur kan man hyvla och fixa till leran med stor precision.

Modellen gjordes "halv", det vill säga bara ena sidan. Semcon hjälpte till att scanna av sidan och speglade sedan den halvan så att bilen fick både en höger- och vänstersida. Sedan förstorades bilen till full storlek och sektionerades till tio centimeter breda profilskivor. I mitten lades en tunnel för en stålrörsram. Plastolit i Arninge skar ut segmenten i plastolitskivor, vilket är expanderad polystyren som är lätt att bearbeta.

— Sen var det bara att rada upp skivorna på stålröret och så vips var det en bil!

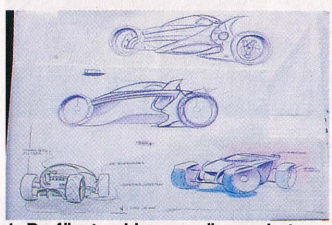
Viktor valde att förlänga bilen tio centimeter på mitten och klädde sedan utsidan med plastolitskivor för att få en jämn "kaross". Ytan utgörs av epoxi och glasfiberväv, som tillsammans med spackel och sprutspackel ger en tillräckligt jämn yta för att sprutmålas med vanlig billack.

— Jag gjorde en rad detaljförändringar jämfört med lermodellen, berättar Viktor. Det är oerhört nyttigt att göra modellen i fullskala, det är lättare att förhålla sig till proportionerna.

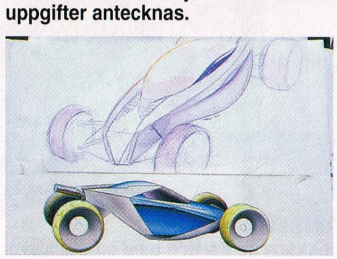
Arbetet med bilen pågick under vårterminen, från januari till april. Trots sin litenhet har två fullvuxna personer utrymme att sitta inuti kupén. Viktor har skissat en del på hur yttre attribut som strålkastare, backspeglar, motor, avgassystem och liknande ska placeras och formges. Men i det här stadiet har han valt att utelämna detaljerna.

— Jag skulle gärna vilja gå vidare och bygga en fungerande bil. Formerna känns inte riktigt färdiga ännu, men först skulle man nog behöva köra bilen i en vindtunnel för att se hur den beter sig.

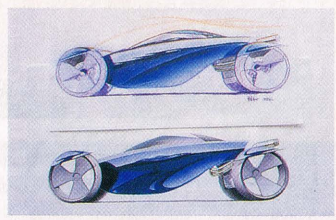
VILL HA. Viktor anser att det ritas för få bilmodeller som bara genom sitt utseende väcker habegäret. Med en motorcykelmotor mellan bakhjulen och två fräcka avgasrör rakt ut skulle Isola kunna väcka sådana känslor. 2000-talets korsning av motorcykel, sportbil och hot rod. Varför inte?!



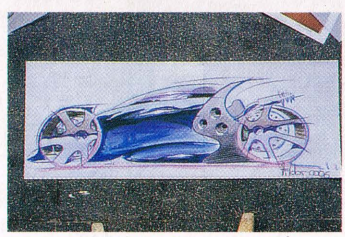
1. De första skisserna är mycket enkla. Formerna tänjs och olika uppgifter antecknas.



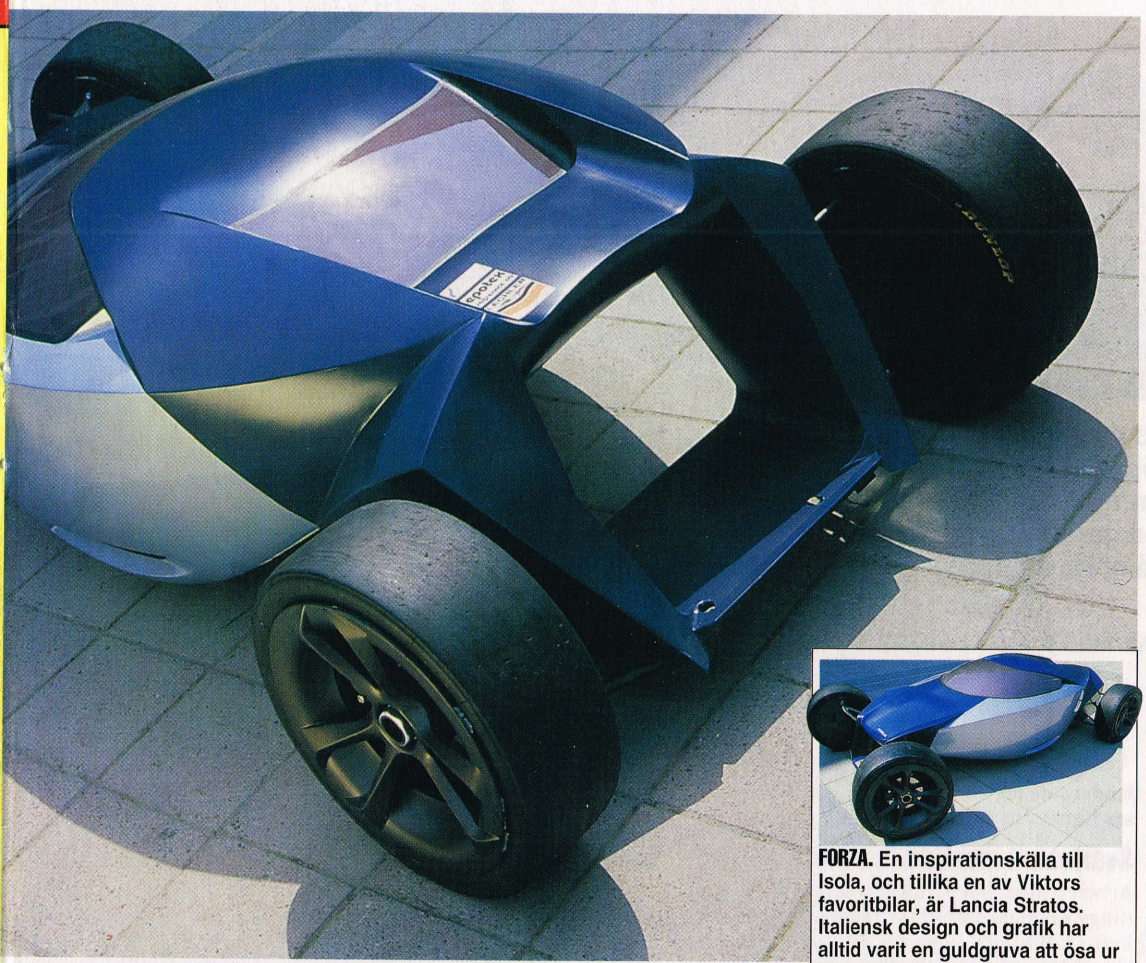
2. Här har skisserna kommit ett steg längre. Olika perspektiv prövas. Färg läggs till.



3. I slutskedet blir skisserna allt mer förfinade och formerna reflekteras i lacken.



4. Här är ett vildare försök att fånga en känsla, mer än att bara ge form. Ett lekfullt test.



FORZA. En inspirationskälla till Isola, och tillika en av Viktors favoritbilar, är Lancia Stratos. Italiensk design och grafik har alltid varit en guldgruva att ösa ur när inspirationen tryter. Behöver vi tillägga att Viktor är storkonsument av motortidningar?

Till hösten kommer Viktor att fortsätta utbildningen mot bildesigner på RCA i London.

— Fortsätter man två år till når man mastersexamen, säger Viktor, och är då ”färdig”. Om man nu någonsin kan bli färdig i det här yrket.

Nya utmaningar

De skolor som toppat önskelistan är Royal College of Art Vehicle Design i London, Art Center College of Design in Pasadena i Kalifornien samt Umeå Designhögskola Transport Design (internationell utbildning, ungefär hälften av eleverna från Sverige och resten från övriga länder).

Finns det då någon drömarbetsplats som hägrar, när utbildningen är klar om två år?

— Ända sedan jag skickade teckningar till Bilsport har målet varit att bli bildesigner. Drömmen vore att få rita både sportbilar och conceptfordon, där man får ta ut svängarna.

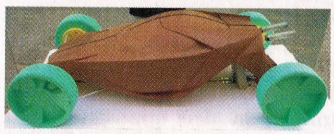
— Men egentligen är det en större utmaning att rita vardagsbilar, avslutar Viktor. Att till exempel designa en VW Golf, som ska passa alla människors smak, är betydligt värre än att göra en ny Alfa Romeo.

— Men jag är ju svag för Alfa … utan att ha en aning om hur den arbetsplatsen ser ut. Det skulle vara kul att prova! □

Fotnot: För den som vill lära sig mer om design, teckning, konceptbilar, skolor/utbildning och sådant finns det en väldigt informativ sajt på Internet som Viktor rekommenderar: www.cardesignnews.com Och glöm inte att alla är barn i början — träning ger färdighet!

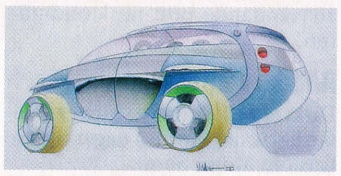
Snabba fakta

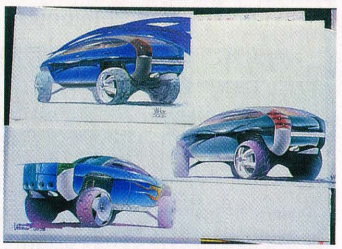
- **Bil:** Isola Sportscar.
- **Design/byggare:** Viktor Holmqvist, Stockholm.
- **Motor:** Fyrcylindrig motorcykelmotor med lämplig storlek och effekt.
- **Kaross:** Kolfiber, kanske?
- **Hjulupphängning:** Hämtad från en Reynard F3-bil, från Håkan Prytz.
- **Fälgar:** Centrumdelen är vakumformad i plast.
- **Däck:** 20” slicks.
- **Tjänstevikt:** Låg.
- **Lack:** Lechler.
- **Sponsorer:** Semcon, Plastolit, Epotex Säljservice, Lechler.
- **Tack till:** Alla sponsorer som ställt upp, Ola Stenegärd för inledande vägledning, Mikael Selenius har hjälpt till att bygga, samt flickvännen Sara Lundqvist som också hjälpt till att bygga, även nattetid, och som under vårterminen stått ut med en väldigt upptagen examensarbetare.



5. Skisserna bildar grunden till lermodellen, som görs i skala 1:3 mot en spegel (en sida räcker).

6. Nu har plastolitskivorna sammanfogats. Trots kantigheten kan man redan ana de runda linjerna.





SUV-ERÄNT. Saab ska komma med en SUV-modell. Men blir den lika tuff som Viktors skisser? Här har den gamla Saab 95 (kombin) fått bidra med grunderna, sedan har Viktors vilda penna gjort resten. En tuff Saab-pickup vore väl inte fel?

FORNFYND. Att plocka upp äldre bilmodeller och låta de gamla linjerna studsa mot nya idéer kan vara spännande. Här är en Alfa Romeo Canguro från 60-talet som Viktor vinklat till vår tid. Alla bilar ritas med 22-tums fälgar och däck med 10-profil — men visst ser det fräckt ut?

NU DRAR VI PÅ VOLYMEN

SWEDISH AUTO SOUND CHALLENGE ASSOCIATION
SASCA

I samarbete med
BILSPORT

TÄVLINGSPROGRAM 2001

13-16 april
Custom [illegible] Show Jönköping

19 maj
En dag p[illegible]ppen, Emmaboda

16 juni
En dag [illegible]ppen, Tullinge

30 juni
En dag p[illegible], Gardermoen Norge

14 juli
Eskilstu[illegible], Madstone C.A.R.T

4 augusti
Bilsport, Mantorp

12 augusti
Linköping, Sportbilens dag

18 augusti
Tom[illegible], Team Nasty

19 augusti
[illegible]kräfften

1 september
En dag på Racerbanan, Kinnekulle

15 september
Sala

Finalen
Bilsport Performance Show
16-18 november
Jönköping, Elmia

För mer information:
www.sasca.se
Magnus 0455-33 53 60
eller *sasca@fabas.se*

Prova själv

Tycker du att stereon i bilen är lika viktigt, som att det finns bensin i tanken. Testa då din egen utrustning på någon av våra tävlingar. Deltagandet är nästan lika enkelt som att tanka. Ring Magnus så berättar han mer.

Calibra m

BELÅTEN. Ägaren ser nöjd ut med all rätt. Förmodligen är Jimmys Calibra cab den enda i landet. Själv säger han dock att bilen är långt ifrån färdig.

Det finns de som kan göra vad som helst för att få köra en unik bil. En del köper sällsynta samlarobjekt. Andra gör som Jimmy Zetterberg från Tidaholm och tar omvägen genom verkstaden. Vad gör man inte för att få njuta av öppen frihet i en Opel Calibra.

AV JOHAN ERIKSSON (TEXT) HÅKAN "MOLLE" MOLIN (FOTO)

Tidaholmssonen Jimmy Zetterberg gick i bilbyggartankar. Han ville ha något utöver det vanliga, men saknade ett utgångsobjekt. Som så många andra tog han färjan till Tyskland för att hitta en prisvärd bil med de rätta linjerna. En Opel Calibra skulle det bli.

Ganska snart hade han hittat en -92:a med den lilla motorn. Bilen såg hyfsad ut, priset var rätt och Jimmy slog till. Då hade den fortfarande sitt tak

— Från början hade jag ingen tanke på en cabriolet. Visst är det en gammal dröm att kunna glida omkring med bar himmel över huvudet, men när jag åkte till Tyskland var siktet bara inställt på en Calibra som var lite utöver det vanliga.

Men under resan fick Jimmy syn på en rar liten ärta. En Calibra konverterad till Cabriolet av tyska tunern Piecha.

— När jag såg den tänkte jag direkt att en sådan ska jag ha.

Sagt och gjort. Jimmy kontaktade Piecha och de tog sig mer än gärna an jobbet.

— De visste helt klart vad de gjorde där nere, fyller Jimmy i. Det tog två månader för dem att konvertera bilen till cab och jobbet de gjorde blev perfekt. Själva cabben är begagnad, plockad från en Mercedes SL. Den är väl inte världens snyggaste precis men den är tät och håller regn och annat otäckt borta. Bilen ska ändå inte köras med cabben uppe, säger han med eftertryck.

Och visst blev resultatet udda.

— Jag tror att jag är den enda i landet som har en Calibra cab, gissar Jimmy.

Svårjobbat plastjox

Arbetet med bilen inför utställningspremiären på Elmia lär sitta kvar i Calibra cab-ägarens minne lång tid framöver. Bygget har skett under press, för att utrycka sig milt.

— När Piecha blev färdiga med bilen återstod bara två veckor till Custom Motor Show, berättar Jimmy. Jag och min bror körde hem den i snöslask hela vägen från Tyskland och direkt in i garaget.

Där låg ett komplett Rieger Race kjolpaket och väntade. Det skulle ge cabben den kaxiga look Jimmy eftersträvade. Han fick hjälp av brorsan med kaross-kitet, något han är oändligt tacksam för idag. Jimmy minns nämligen med avsky vilket jobb det var att rikta in plasten. Passformen var kass!

— Sidokjolarna var aningen långa men passade rätt bra ändå. Med frontspoilern var det en annan historia. Helt sned var den, minns Jimmy. Den såg ut som en korkskruv ungefär. Det gick åt en hel del popnitar och spackel ska jag säga. Ändå sitter den inte 100-procentigt.

Om spoilern var svårjobbad var skärmbreddarna rent omöjliga.

— Breddarna var usla! Passformen var så dålig att vi inte ens försökte justera dem. De gick med återvändande post till leverantören.

Räddare i nöden

Duktigt försenade blev bilen färdiglackad först två dagar innan Custom Motor Show.

— Vi höll på med slutmonteringen till långt in på natten innan vi körde ner till Jönköping.

Väl framme på Elmia fortsatte strulet.

— Jag och några kompisar hjälptes åt att tvätta bilen innan vi rullade in den till montern. När vi torkade av den upptäckte vi att bilen var helt matt i lacken. Det såg ut som om någon hade slipat ner den, så dålig var den, minns Jimmy.

ORÖRT. Så när som på avsaknad av innertak är inredningen i princip original, men det dröms om läderklädsel. Någon som har en till salu?

LINJESKÖN. Det syns att Piecha har konverterat Calibror förr. Den nya linjen över bakluckan smälter snyggt in i Calibrans design och plåten är föredömligt rak.

ed vindrufs

Tidaholmaren var beredd att kasta in handuken och bara åka hem igen.

— Jag ville bara strunta i allthop. Det kändes så orättvist att behöva falla på målsnöret när vi lagt ner så mycket jobb på bilen.

Men när nöden är som störst är hjälpen ofta nära. Jimmy fick hjälp av rekonditioneringsfirman Ketson från Stockholm.

— De ska ha ett jättetack! De hjälpte oss att polera lacken skinande blank igen. För att vara på den säkra sidan ska jag få bilen omlackerad innan nästa sommar.

Långt ifrån färdig

Bilbyggeri är inte hobby. Det är en mycket allvarlig sjukdom!

Bilsport har sett symptomen förut: stress, hålig blick, spräckta nagelband och kronisk klåda efter svetsloppor.

Inte heller Jimmy har lyckats undgå bilbyggarviruset. Hans Calibra är inte färdigutvecklad än.

— Först och främst vill jag snygga till inredningen. Är det någon som har en komplett läderklädsel som bara ligger är jag väldigt intresserad.

Jimmy är inte helt nöjd med den blott 116 hästar starka originalfyran heller.

— Motorn är ju inte kul att titta på och särskilt vass är den inte heller. Jimmy vill inte avslöja vad han har på gång, men han hoppas att det ska finnas mer pulver under huven innan nästa sommar. Till dess sitter kanske en vinge på bakluckan också och så ska han ha skärmbreddare.

— Men den här gången tar jag och brorsan och tillverkar dem själva. □

GRYM. Nog ser den lite småelak ut. Jimmy vill dock helst inte bli påmind om vilket slit det var att få spoilern att passa.

Cabbade fakta

- **Bil:** Opel Calibra 2,0 i -92.
- **Ägare/byggare:** Jimmy Zetterberg, Tidaholm.
- **Kaross:** Ombyggd till cabriolet av Piecha i Tyskland, sufflett från Mercedes SL, Rieger Race kaross-kit, aluminiumgaller i luftintag, utrullade skärmkanter fram, karossen rensad på emblem.
- **Motor:** 4-cylindrig tvärställd på 1.998 cc, enkel överliggande kamaxel, helt original förutom avgassystem i rostfritt stål.
- **Max Effekt:** 116 hk/ 5.400 rpm.
- **Max Vridmoment:** 170 Nm/2.600 rpm.
- **Hjulupphängning:** Original förutom sänkningssats från Patec.
- **Bromsar:** Skivbromsar runt om, original.
- **Fälgar:** Tecno New age 7x17 tum runt om.
- **Däck:** Fighter 215 /45-17 runt om.
- **Inredning:** Original förutom inlägg i kolfiber och aluminium.
- **Lack:** Blå metallic (Lamborghini-kulör), utförd av Lidéns Bilservice i Tidaholm.
- **Billjud:** Panasonic huvudenhet, 10-skivors cd-växlare, JBL framsystem, Kicker slutsteg och två 10-tums Kicker subbasar.
- **Tack till:** Z-Däck och Styling, Ketson, Gustavsson, Lidéns Bilservice, Kjell Andersson och alla som jag glömt nämna här.

”Jag har hittat bilen.”

Ska du köpa bil, båt eller något annat? Nu kan du söka lån från 10.000 kr – 150.000 kr utan säkerhet. **Ring oss på telefon 08-787 79 50** eller fyll i kupongen så skickar vi omedelbart en ansökan med alla villkor. Du kan också maila till: kundservice.privatkrediter@nordea.com.

Ränta f n 9,45%

Månadskostnad

Lånebelopp	Återbetalningstid				
	4 år	**6 år**	**8 år**	**10 år**	**12 år**
25.000 kr	652 kr	481 kr	397 kr	348 kr	316 kr
50.000 kr	1.280 kr	937 kr	769 kr	671 kr	607 kr
100.000 kr	2.535 kr	1.850 kr	1.513 kr	1.316 kr	1.189 kr
150.000 kr	3.790 kr	2.762 kr	2.258 kr	1.962 kr	1.770 kr

Uppläggningsavgift f n: 395 kr Aviseringsavgift f n: 25 kr

Den effektiva räntan vid lån på 100.000 kr och 5 år är 10,61% enligt Konsumentverkets riktlinjer. För att kunna ansöka om lån måste du ha fyllt 20 år, vara mantalsskriven i Sverige sedan 3 år, ha fast anställning eller pension med en årsinkomst på minst 125.000 kr och ej ha betalningsanmärkningar. Sedvanlig kreditbedömning gäller. Kreditgivare är Nordea Finans Sverige AB (publ), ett helägt dotterbolag till Nordbanken.

☐ Ja tack, skicka mig en ansökan.

Namn

Adress

Postnummer Ort

Telefon dag Telefon kväll

E-post

OBS! Kupongen skickas i ofrankerat kuvert till:
Frisvar, Nordea Finans Sverige, Kundservice,
Kundnr: 110 587 200, 110 07 Stockholm.
Du kan också faxa till 08-787 61 44.

Bilsport

Nordea FINANS

BILSPORT

GALLERIET

BMW 325i COUPÉ -92
18.400 mil. Fullutrustad, ej farthållare. Muri-blå metallic. Sänkt. 17", lucka, ögonlock.
Pris: 85.000 kr.
BJÖRN, 036-475 73, 070-655 47 53, HABO.

VOLVO S80 2,4 -00
170 hk. 4.009 mil. Silver. Fullutrustad och 4 vinterdäck med fälg.
Pris: 205.000 kr.
Emir, 073-026 53 76, NORSBORG.

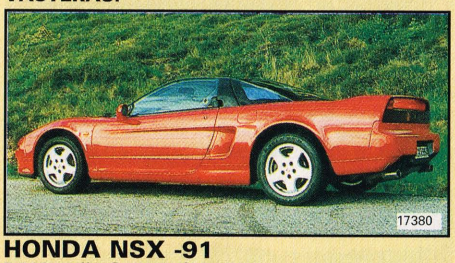
FORD ESCORT 1,6i -88
Nybesiktigad, nyskattad. Mycket påkostad, nyrenoverad topp, stylad för ca 40.000 kr. Ej vinterkörd sedan ny lack, 17" med fräscha däck. Måste ses.
Pris: 29.000 kr prutat och klart.
0211-18 88 70, 070-437 52 90, VÄSTERÅS.

TOYOTA CELICA GT4 CARLOS SAINTZ -92
7.500 mil. Grå skinnkläds. CD, C-lås, elhiss, elspeglar, eltaklucka m.m. Rallytillbehör finns. Bör ses och köras. Ev. byte billigare bil. **Pris: 112.000 kr.**
063-863 30, 070-378 86 76, ÖSTERSUND.

BMW Z3 1,9 -98
Mörkblå met. (pearl). Cromeline, 2 uppsättningar alufälgar (original och 17"). Svart skinnklädsel. Elstolar, sätesvärmare, CD-spelare och CD-växlare, antispinn. 7.300 mil. Totalt rostskyddad. Körd i Norrbotten. **Pris: 179.000 kr.**
Linus, 0709-41 12 78, SKARPNÄCK.

CHEVROLET CORVETTE -98
1.700 mil. 6-vxl. Manuell, svart skinn, all utrustning, magnesiumfälgar, ställbar fjädring. Uttagen 000218. Nyservad och nyskick.
Pris: 345.000 kr.
Richard, 070-671 21 27, AVESTA.

HONDA ACCORD TYPE R -99
2.300 mil. AC, ca. 220 hk, filter, 2,5", tonat runt om, sänkt. Nyskick.
Pris: 215.000 kr b.v.s.a.
Michael , 021-12 67 70, 070-639 52 00, VÄSTERÅS.

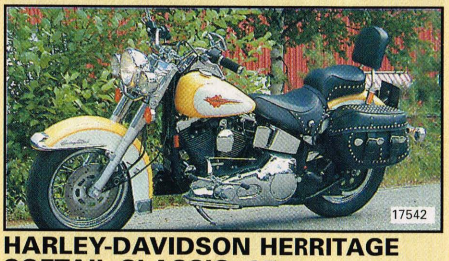


HONDA NSX -91
5.300 mil. Svensksåld. Bilder + fakta finns på: www.hondaklubben.com - titta på "klubbilar", kan ses på Mantorp den 26/8. E-post: biltok@telia.com e-post:biltok@telia.com **Pris: 360.000 kr.**
Sven-Erik, 0300-169 44, KUNGSBACKA.

AUDI CAB 2,3 -94
RS-utrustad, elstolar, elspeglar, elantenn, C-lås, skinn, sportstolar, trä, stora datorn, startspärr, originallarm, vindskydd. 17" TSW med 235/40-10, F1 däck. 11.600 mil. **Pris: 130.000 kr.**
Johan, 070-467 48 26, RYDBOHOLM.

VOLKSWAGEN GOLF GTi EDITION -94/95
9.900 mil. Besiktigad maj. All utrustning utom AC.
Pris: 62.000 kr billigare vid snabb affär.
Kjell, 0708-28 65 79, KARLSTAD.

VOLVO S70R -98
3.400 mil. Silver metallic, glaslucka, 3 skivors CD. All övrig utrustning. Nyskick. Ev. byten/finans.
Pris: 229.000 kr.
Jan, 070-331 74 64, 0563-148 71, HAGFORS.



HARLEY-DAVIDSON HERRITAGE SOFTAIL CLASSIC -95
500 mil. Mycket ovanlig färgkombination. Som ny.
Pris: 149.000 kr.
Jan, 070-331 74 64, 0563-148 71, HAGFORS.

FERRARI TESTAROSA -88
1.000 mil. Svart metallic. Ljust skinn. 1 ägare. Snabb affär bud. Seriösa spekulanter, tack!
Pris: 475.000 kr.
Joiegen, 0045-408 172 00, DANMARK.

BMW M3 -94
12.900 mil. All utrustning. Stora servicen utförd. Nya däck. Kanonskick.
Pris: 155.000 kr.
Kent, 08-510 513 94, 070-750 89 07, TÄBY.

PONTIAC FIREBIRD -91
3,1L V6. 9.200 mil. Automat, elhissar, elspeglar, AC, original stereo. Nya däck på alufälg.
Pris: 61.000 kr.
Rasmus, 0295-213 71, 070-469 43 20, ÖSTERBYBRUK.

OPEL VETRA CD -96

Nya skivor och belägg. C-lås, AC, sommar- och vinterdäck. Irmscherfront och vinge m.m.
Daniel Österberg,
Listorp 2113,
610 55 STIGTOMTA.

BMW 3,0 CSi -74

Bilen är renoverad till toppskick. Körd 200 mil efter renoveringen. Specialförsäkrad 1.000 kr/år. Skattebefriad -04. Måste ses. Ring för mer info.
Pris: 83.000 kr.
Joakim, 0550-803 32, 070-339 13 76,
KRISTINEHAMN.

BMW 740iA -94

All utrustning utom TV och navigator. 14.000 mil. Bra skick.
Pris: 175.000 kr.
Billy, 070-257 11 10, ARVIKA.

BMW 316i -92

Diamantsvart metallic. 10.500 mil. Taklucka, sommardäck på alufälg. Motor- och kupévärmare.
Pris: 51.000 kr kan diskuteras.
Pär, 0371-172 24, 070-493 54 31,
ANDERSTORP.

HYUNDAI COUPÉ FX -97

AC, farthållare, elhiss/spegel, 17" sommardäck, 15" vinterdäck på alufälgar. Larm, 140 hk, alltid servad på märkesverkstad.
Pris: 100.000 kr prutat och klart.
David, 0708-49 36 70, ENERYDA.

AUDI UR QUATTRO -83

I bra originalskick. Mycket nya delar. Recaro-inredning, ortopediska stolar, svart skinn. Ombyggda bromsar, importerad -90.
Pris: 75.000 kr.
Jeppe, 033-24 86 90, 070-544 53 54,
BRÄMHULT.

MERCEDES BENZ SL 320 -94

Sliver metallic. HT. Svart cab. Svart läder. AMG-fälgar. All utrustning. Toppskick. Sänkt pris pga resa.
Pris: 268.000 kr.
Janne, 0226-552 06, 070-567 82 18,
AVESTA.

AUDI 100 2,6E -94

18.000 mil. V6. Svensksåld. ECC, CD, ABS, elfönster, elspeglar, farthållare, 17", 15", snap-on drag, sänkt, airbag, larm. Bra skick.
Pris: 80.000 kr eller bud.
Richard, 070-413 41 94, ENSKEDEDALEN.

SEAT 1,4 IBIZA -00

2.700 mil. Sommar- och vinterdäck. 1 ägare. Servicebok, Infinity framsystem, sub-bas i reservdäck = bra ljud, C-lås. Säljes pga behov av combi.
Pris: 82.000 kr ev. byte.
Tony, 0587-104 44, 070-799 62 77, NORA.

VOLKSWAGEN CORRADO G60 -91

Nybesiktigad u.a. Larm, ellucka, färddator. Momo-inredning, stereo, ställbara dämpare, komplett Rieger kjolpaket. Borbet 9x16. Nya däck, ej vinterkörd. Välvårdad. Bör ses. **Pris: 79.900 kr** ber. på utr.
Andreas, 0176-23 16 47, 073-674 99 81,
NORRTÄJLE.

TOYOTA CARINA E 2,0 -96

12.800 mil. Sänkt, 17", 15" vinterdäck. Stereo/CD, nya dämpare bak, nya bromsklossar fram. I fint skick!
Pris: 80.000 kr.
Patrik, 0278-140 27, 070-655 11 33,
BOLLNÄS.

FORD ESCORT RS 2000 -92

12.700 mil. Elhissar, elspeglar, Alufälgar. Mycket fin, finans kan ordnas.
Pris: 62.000 kr.
Fredrik, 070-650 27 22, SOLLEFTEÅ.

NISSAN PRIMERA SLX 2,0i -97

9.800 mil. Fullservad, elhissar, -speglar, larm, stereo, fjärrstyrt C-lås. Besiktigad och skattad. Vit. Svensksåld. Mycket fin!
Pris: 69.000 kr.
Ingrid, 070-666 81 74, KÅLLEKÄRR.

CHEVROLET CORVETTE TARGA

3 st Corvette Targa. -92, mörkgrön metallic, svart inredn. 8.200 mil. Aut, LTi motor. **Pris: 179.000 kr.** -92, gul, svart inredn. 8.700 mil. Aut, LTi motor. **Pris: 169.000 kr.** -76, silver met, vinröd inredn, 350 motor, aut. **Pris: 85.000 kr.** Alla bilar i mycket fint skick.
0481-703 05, 070-635 84 72, 070-660 89 49,
GRÖNSKÅRA.

VOLKSWAGEN GOLF GTi -86

Nyrenoverad. Motor har gått ca 150 mil efter renovering. Nya däck, nya bromsok bak, vita blinkers runt om, sänkt och heltonat. Bilen har ca. 140 hk. Ring för mer info. Pris beroende på fälgar.
Pris: 24.000 kr.
Ove, 0304-66 81 74, 070-364 61 73,
KÅLLEKÄRR.

Fyndbörsen – annonsmarknaden för entusiaster!

FYNDBÖRS-KUPONGEN

Så här enkelt är det att annonsera!

1. Kryssa för det annonsalternativ (tidningar) som passar dig bäst.
2. Fyll i annonstexten. Skriv tydligt, en bokstav per ruta!
3. Vill du ha bild till annonsen? Bifoga den i kuvertet! Insända bilder skall för att bli publicerade vara av god kvalitet. Önskas bilden i retur, skickar du med ett frankerat kuvert med namn och adress.
4. Bifoga annonskostnaden, check, sedlar eller kvitto på betalning till Bilsports postgiro 61 54 70-2.
5. Sänd annonsen till Bilsport, Box 529, 371 23 Karlskrona.

Annonsvillkor Fyndbörssidorna är avsedda för privatpersoner. Kommersiella annonsörer hänvisar vi till våra företagsannonser, telefonnumret hittar ni i redaktionsrutan. Vi förbehåller oss också rätten att korta annonsmanus och ta bort opassande annonser. Redaktionen frånsäger sig allt ansvar för eventuella tryckfel. All form av eftertryck är förbjudet.

Skriv ej i detta fält! Det är avsett för Bilsports anteckningar.

Vi vill ha din annons senast:

Bilsport nr 19 (utkommer den 6/9)
Stoppdag Stor annons 24/8 Stoppdag Liten annons 27/8

Bilsport nr 20 (utkommer den 20/9)
Stoppdag Stor annons 7/9 Stoppdag Liten annons 10/9

Vi tar emot annonser fram till kl. 12.00 på angiven senaste dag

Stor annons
Galleriet är det bästa alternativet för dig med ett fint fordon till salu, här får du alltid en större färgbild, minst i formatet 60x30 mm. Avsett endast för fordon till salu.

Liten annons
På "plocksidorna" får du annonsera med eller utan bild. Bredden är minst 34 mm. Här kan du dessutom välja mellan olika annonsrubriker.

E-mail:
bs.fyndbors@fabas.se
Text och bild (200 dpi).
Fax: 0455-31 19 88
Frågor besvaras på telefon:
0455-33 53 90, 33 53 91
(annonser tas ej emot per telefon)

Jag vill prenumerera på Bilsport
- ☐ Helår, 24 utg, 895:- (utanför Sverige 1.087:-)
- ☐ Halvår, 12 utg, 495:- (utanför Sverige 591:-)
- ☐ Delbetalningt 3 ggr/år, 310:-, avser 8 utgåvor, (utanför Sverige 374:-)

Annonsalternativ		Kryssa för ditt val	Stor annons Pris	Liten annons Pris
A	BILSPORT		☐ 200:-	☐ 100:-
B	BILSPORT + FYNDBÖRSEN		☐ 400:-	☐ 160:-
C	BILSPORT + NOSTALGIA	Endast objekt äldre än 20 år!		☐ 160:-
D	BILSPORT + CLASSIC	Endast objekt äldre än 20 år!	☐ 400:-	☐ 160:-
E	BILSPORT + FYNDBÖRSEN + 4 WHEEL DRIVE	Endast 4WD, Vans, Pickuper och dito delar!	☐ 500:-	☐ 200:-
F	BILSPORT + FYNDBÖRSEN + NOSTALGIA + CLASSIC	Endast objekt äldre än 20 år!		☐ 240:-

Rubrik:
Text:

SKRIV KORT! Annonser som inte ryms på kupongen kortas av.
OBS! Tydliga siffror

Pris:
Telefon:

☐ Säljes
☐ Köpes (gratis)
☐ Bytes

Annonsrubrik
☐ Bil
☐ Mc
☐ Delar & tillbehör
☐ Motorsport
☐ Diverse

Namn:
Adress:
Postadress:

☐ Sedlar/check bifogas
☐ Skicka faktura/inbet.kort (avg. 20 kr)

På kuvertet skriver du: Bilsport, Box 529, 371 23 Karlskrona.

Tipsa Bilsport om Köpguider! Ring 0455-33 53 43!

17600

FORD MERCURY COUGAR CAB -73

Filmbil från Las Vegas. 351 C och aut, elhissar och elcab.
Pris: 65.000 kr.
Kent, 040-43 03 73, 0709-28 04 73, ARLÖV.

17711

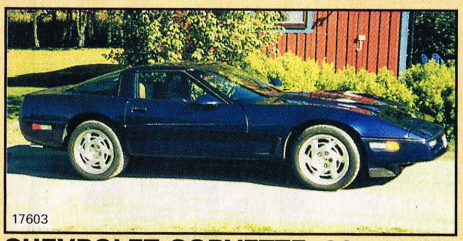
BMW 525 -92

15.000 mil. Fullservad. Nybes u.a. Garanterat toppskick. Nyservad. Nya däck, LM-fälgar, taklucka, AC m.m. Måste ses!
Pris: 73.000 kr.
Robert, 036-71 40 45, 070-537 63 66, JÖNKÖPING.

17748

VOLVO 240 TURBO

Nybesiktigad, R-sport, Alu x8, elhissar, elbagage. Silver. Stor reflexramp bak, förgasarturbo. För mycket att skriva, ring för mer info. Mycket fin, bör ses!
Pris: 17.000 kr.
Mattias, 036-419 16, 073-695 26 49, HABO.


17603

CHEVROLET CORVETTE -90

Extremt fin bil, ovanlig. Blålila. Nya däck, kapell, beige inredning ZR1 utförande, KN-filter, airfoil, chippad. Ett tillfälle för Corvetteälskare.
Pris: 144.000 kr.
Hans, 063-10 13 03, 070-512 75 96, FRÖSÖN.

17714

MERCEDES BENZ SLK 200 -97

Gul, svart skinn. 4x airbag, AC, farthållare, elspeglar, elhiss, eltak. C-lås, 16" alu, stereo. Besiktigad, servad och skattad. Mycket fin!
Pris: 214.000 kr.
Zolle, 040-21 42 04, 070-467 49 09, MALMÖ.

17746

BMW M5 TOURING -93

18.600 mil. Dubbla luckor, CD, skinn, elhissar. 340 hk. AC m.m. OBS! Kan ta BMW 3-serien i byte.
Pris: 132.000 kr.
Niklas, 0515-53 30 60, 0515-72 52 04, FALKÖPING.

17604

FORD SIERRA COSWORTH -90

16.300 mil. 330 hk, 4x4, 17" TSW Imova, CD-vxl. Mycket bytt; nyrenoverad vxl.låda, ny koppling, nya dämpare och fjädrar, ny kardan, nya bussningar, renov. topp och mycket mer! **Pris: 75.000 kr** bvsa.
Carl, 031-43 10 64, 0739-45 14 70, GÖTEBORG.

17737

BMW 328i -96

Ca. 8.600 mil. Silver metallic, ljusgrå skinn/inredning. Elspeglar, elfönster, elataklucka, klimatronic (AC), Antispinn. För mer info och bilder: rexile.com.
Pris: 155.000 kr med 16", med 18" disk.
Martin, 0047-414 098 33, 070-426 01 28, STRÖMSTAD.

17768

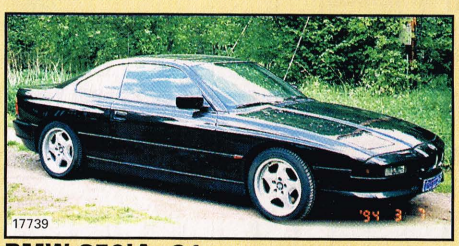
BMW 318i -93

Brilliantröd BMW i kanonskick. CD-växlare för 10 skivor. 17" LM-fälg. Nerlackad. ABS, airbag, vita blinkers fram. Besiktigad u.a. C-lås. Extremt välvårdad. **Pris: 63.000 kr.**
Rudolf, 033-41 47 08, 073-322 99 00, BORÅS.

17612

NISSAN SUNNY GTi -92

16.500 mil. Jamex sänkt, 17" Altec och vinterdäck, takvinge, Ferrita, elhissar, speglar, lucka, C-lås, CG950S, stereo kan disk. värd ca. 15.000 kr. Ca. 150 hk. Bör ses!
Pris: 57.000 kr.
Mikael, 070-440 21 92, SÖDERTÄLJE.


17739

BMW 850iA -91

19.600 mil. Svart. Aut, skinn, ECC, ABS, ASC, EDC. Farthållare, elstolar/speglar, taklucka, larm, färddator. Bra däck. Full servicebok. Ej vinterkörd. I mycket bra skick, bör ses! **Pris: 155.000 kr.**
Rasmus, 0471-103 22, 073-352 44 67, EMMABODA.

17742

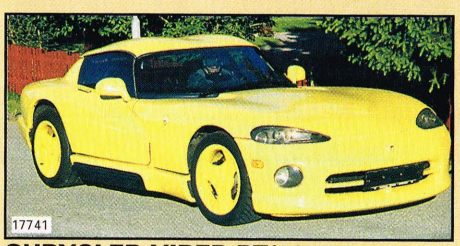
CHEVROLET VAN -88

En ägare. 11.000 mil. Endast körd på långsemester. Alltid stått i varmgarage. I nyskick. Lastbilsreg, billig skatt. All utrustning.
Pris: 95.000 kr.
Henrik, 0346-207 35, 0346-201 49.

17614

VOLVO 850 GLT -93

22.400 mil. Fullutrustad. Nybes. Aut, 17" Miglia 215x45, originalfälg finns. Michelin Maxi-ice V-däck, larm. Lackerad -99, mörkblå metallic, kamelontfärg.
Pris: 52.000 kr + 6.000 kr fälgar.
Pontus, 070-220 27 78, TRANEMO.


17741

CHRYSLER VIPER RT/10 -94

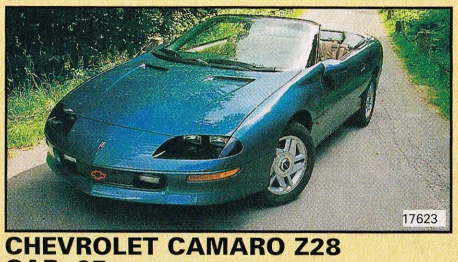
5.300 mil. Gul med svart skinnklädsel. 6-växlad, 400 hk och sidepipes med sportavgassystem, nya däck, hardtop med rutor. Nybes. u.a. Specialförsäkring=2.200 kr/år. Ej byte. Superpris!
Pris: 419.000 kr.
James, 070-508 09 45, STOCKHOLM.

17753

BMW 328 COUPÉ -95

Svart metallic. Saffranskinn, 2x airbag, ellucka, elhissar, elspeglar, eluppv. stolar, AC, 235/40-17". Nerlackad. Larm, immobilizer, märkta rutor. S-bok. M-testad -00.
Pris: 130.000 kr.
Henrik, 0476-170 66, 073-372 78 88, ÄLMHULT.

Bilsport, en del av din hobby!

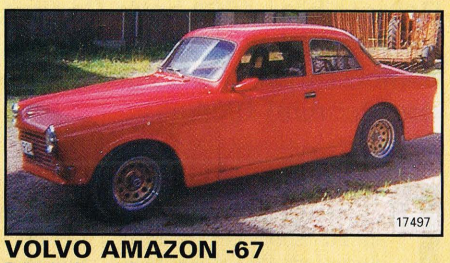


CHEVROLET CAMARO Z28 CAB -95

3.000 mil. V8-LT1, aut. All utrustning inkl. elcab, AC, CD-vxl. Ljusbeige skinn. Underbar sommarbil i absolut nyskick! Besiktigad och skattad. Måste ses!
Pris: 175.000 kr.
031-27 06 58, 0708-68 06 58, MÖLNDAL.

VOLVO 850 GLE -93

Bes. och skattad. Skinn, farthållare, elspeglar, elhiss, larm, avtagbart drag, stereo, ECC, långmilare. Fint skick. Svensksåld. Servicebok. Mycket nytt.
Pris: 49.900 kr.
Peter, 08-464 74 13, 070-464 17 25, HÄGERSTEN.



VOLVO AMAZON -67

Fräsch inredning. Cobrastolar, ny koppling och avgasrör. Sommar- och vinterdäck. Skattefri. Går bra. En pålitlig bil. Även CD och elantenn.
Pris: 12.000 kr b.v.s.a.
Andreas, 052-52 08 81, 073-622 71 90, TANUMSHEDE.

MERCEDES BENZ 230 E RIEGER

Första W124 i Sverige med rieger. EWO-kjolar och kofångare Lancer - EWO-vinge. Bakruta DTM, M3-speglar (ej bild). Lackad 010512. Breda 17", 3" avgas. All utrustning. **Pris: 70.000 kr** ev. bvsa.
Markus, 0303-74 40 21, 070-574 40 50, ÄLVÄNGEN.

BMW 316 iM -91

15.500 mil. C-lås, larm, 16" alufälg. Mycket nytt.
Pris: 65.000 kr.
Olle, 0241-610 02, 070-787 38 42, GAGNEF.

VOLVO S70 TDi -97

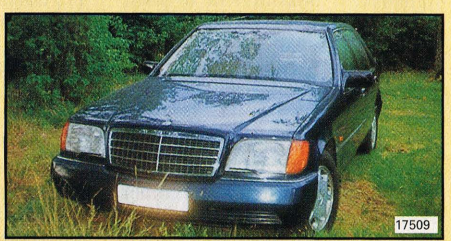
21.500 mil. Elhissar, elspeglar, 17" fälg. Vinterdäck. Servicebok. Mr Cap-behandlad. Solfilm runt om. Nybesiktigad. Mycket slitdelar bytta. Välvårdad. Fint skick.
Pris: 99.000 kr.
Fredrik, 0381-105 36, 070-351 05 36, EKSJÖ.

BMW 323 Ci -00

Svensksåld. Fri service och garanti. Xenonljus, halvskinn, aluinredning, elsportstolar m.m. 18" BBS. Absolut nyskick. Ev. byte allt av intresse.
Pris: 265.000 kr.
Per, 0303-22 56 56, 070-333 56 56, LYCKE.

AUDI A4 AVANT 1,8 TQ -97

11.300 mil. Servicebok. Klima, navigator, 220 hk, 18" sommarhjul och 15" vinterhjul, ställbara Konidämpare, S-ratt, sportstolar, CD-växlare. Bytt kamrem. Ev. byte Daycruiser.
Pris: 149.000 kr b.v.s.a..
Jocke, 070-666 67 76, ESKILSTUNA.



MERCEDES BENZ 400S -92

Absolut fullt utrustad. 19.000 mil. Sommar- och vinterdäck. Kanonskick.
Pris: 149.000 kr kan diskuteras.
070-481 71 37, JÄRFÄLLA.

AUDI COUPE -89

2,3L. LM-fälgar ABT, sänkt, gula Koni, sportsystem R/C. 1 ägare. Full service historik m.m. Nästan i nyskick!
Pris: 52.000 kr.
Ove, 0503-132 67, 070-591 14 21, SKÖVDE.

CHEVROLET VAN CONVERSION -96

4.500 mil. 5,7l. V8. Vortec, 6 pass. TV, video, bäddbar, läder och all övrig utrustning. 1 ägare. Flyttgodsbil i nyskick!
Pris: 250.000 kr.
Per, 08-643 68 10, NACKA.

E-TON ATV 90 CC

Yamahamotorer. Denna på bild är extra utrustad för mer än 6.000 kr. Douglasfälgar, nurfbars m.m.
Pris: 25.990 kr standard..
Niclas, 016-35 37 15, 070-535 00 38, ESKILSTUNA.

BMW 328 TOURING -96

9.000 mil. 1 ägare. Aut med utrustning och M-chassi, blå läderinredning, elsollucka, farthållare, R/C Bavaria, ECC, LM-fälgar 16" m.m. Mycket välskött, S-bok. Ett fynd!
Pris: 149.000 kr.
Ove, 0503-132 67, 070-591 14 21, SKÖVDE.

CHEVROLET CAMARO CAB -95

8.000 mil. All utrustning, svart skinn, 6-vxl. Välvårdad!
Pris: 180.000 kr el högstbj.
Roger, 054-87 09 04, 070-587 09 06, FORSHAGA.

JAGUAR SOVEREIGN 4,0 -96

Westminsterblau/Cashmere. Fullutr. Mycket bra pris. Seriösa spekulanter tack. 8.800 mil. Garanti kan lämnas.
Pris: 179.000 kr.
Jonas, 031-13 35 80, 070-255 64 54, GÖTEBORG.

Fyndbörsen – när du letar efter specialbilar!

Full fart m

Ballaste bilen 1964 hette Pontiac GTO. Så var det med den saken, och påståendet kunde stå oemotsagt ända tills Ford Mustang presenterades i februari 1964.

AV PETER HAVENTON

Pontiac hade haft stora stock car-framgångar på USA:s tävlingsbanor. Det var med Super Duty 421 Catalina man spöade konkurrenterna. Så fattades beslut om att lägga ner racingverksamheten. Men hur skulle man då motivera unga bilköpare att välja Pontiac? Den gamla sanningen löd ju Win on Sunday, Sell on Monday. Vinnarbilen var självklart den som sålde bäst.

Vid den tiden hette Pontiacs konstruktionschef John Z. DeLorean (sedermera känd som egen bilbyggare på Irland). Han fick i uppdrag att kolla en idé som framkastats av en annonsgubbe, Jim Wangers. Idén gick ut på att sätta Pontiacs 389-motor i den mellanstora Tempest Le Mans-karossen, och på så sätt få fram en snabb, kul och behändig bil.

Ur den idén föddes Pontiac GTO, med namnet snott från Ferrari och italienskan. Bokstäverna uttolkas Gran Turismo Omologato och betyder, i runda slängar, "sportcoupé som byggs i serie".

1964

Pontiac GTO — visst låter det bra! Men strängt taget var det ingen egen bilmodell. Det var den 3 september 1963 som tillverkningen av Pontiacs 64:or drog igång, och prick en månad senare kom själva lanseringen. Den sköttes med sedvanlig bravur. Bland dragplåster och puffare märktes den musikaliske dansken/komikern Victor Borge och popgruppen Smothers Brothers. Men ännu var det inte dags för GTO. Den beteckningen kom flera månader senare och blev etiketten på den första av muskelbilarna.

Tempest Le Mans-karossen var föga förändrad från året innan. Det var en tämligen kantig, välbalanserad design med kort överhäng fram och långt bak — den klassiska looken alltså.

Tempest, som betyder storm, var byggd på en 115-tums hjulbas, dvs. firmans minsta det året. (Året innan var kortaste hjulbasen 113 tum.) Men strängt taget var GTO inte en egen modell utan ett tillval. Vid den här tiden hade General Motors nämligen en policy som gick ut på att inte använda större motorer än 330 i mellankarosserna. Det var för att kringgå denna regel som kunderna själva fick "bygga" sina bilar genom att beställa det så kallade GTO-paketet.

Tre versioner byggdes: sportcoupé, hardtop coupé och convertible coupé. Totalt tillverkades drygt 30.000 ex. detta första år. En droppe i havet, för Pontiac sålde drygt 715.000 bilar.

I USA, och särskilt på västkusten, fanns många som dyrkade europeiska sportbilar. De hade synpunkter på Pontiacs val av namn. Intressant var emellertid att konstatera hur snabb Pontiac GTO var. 0–100 km/h på 6,6 sekunder (snabbaste versionen första året) knäckte samtida Ferrari, som dock var snabbare på krokig väg. Men om Pontiacen var utrustad med road racing-fjädring typ NASCAR blev det åtminstone dött lopp såvida inte amerikanaren spöade Ferrarin. Eftersom en Ferrari då kostade 20.000 dollar och en topputrustad Tempest GTO gick på 3.800 dollar måste man ju säga att GTO:n var billig!

Det gick alltså inte att knalla in till handlaren och peka ut en GTO. Kunden var tvungen att "bygga" bilen. Grunden var Tempest, och så köpte man till GTO-paketet. Det omfattade golvväxelspak, 389-motor, snabbare styrning, styvare dämpare, dubbla utblås och bättre däck. Allt detta kostade futtiga 300 dollar extra. Den som ville köra något ännu vassare kunde beställa fyrspettad låda för 188 dollar, speciella bromsledningar, extra stor kylare och differentialbox (75 dollar för rubbet!) och 360-hästarsmotor för 115 dollar.

Med den bilen var du kung i kvarteret och mycket längre bort.

Den 389-motor som användes i GTO var inte exakt lik den som satt i de fullvuxna Pontiac-modellerna. Topparna i GTO-maskinen var av en speciell typ. Kompressionen var så hög som 10,75:1, motorn hade större ventiler, vassare kam, biffigare kylsystem, startmotor och batteri, plus ett avgassytem med bättre flöde.

1965

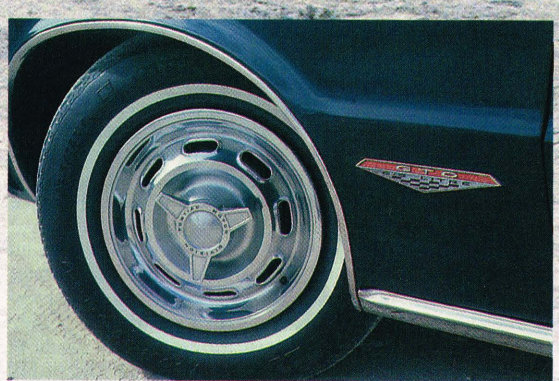
Det första årets GTO-bilar provkördes rätt flitigt av den amerikanska motorpressen. De flesta skribenter var ganska upphetsade över vad en liten, nåja, Pontiac kunde åstadkomma. Dock klagades det en del på till exempel däcken. U.S. Royal Red Line var inte gott nog för Car & Driver, som hellre hade sett Dunlop SP på bilen. Lyssnade Pontiac? Nej, åt däck, fjädring och styrning gjorde man ingenting på 1965 års modell.

1965 var Pontiac GTO tre tum längre och något hundratal kilo tyngre. Det innebar, med enkel matematik, att bilen fått sämre vägegenskaper och mjukare gång. Den största synliga skillnaden var att bilarna nu hade strålkastarna travade på höjden. ▶

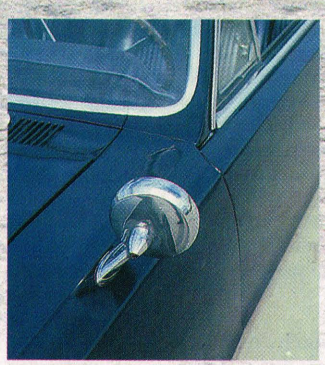
KUL PÅ HJUL med första årets Pontiac GTO. Prestandatillägget GTO förvandlade Tempest till en verkligt giftig bil, faktiskt den första muskelbilen av alla. Så går det när man stoppar ner en väldigt stor motor i en väldigt lagom bil ...

PROPER CABRIOLET. Så såg 65:ans öppna version ut. Detta är en Tempest Le Mans med så kallad GTO-option. En måttfull bil med stram elegans, och massor av effekt.

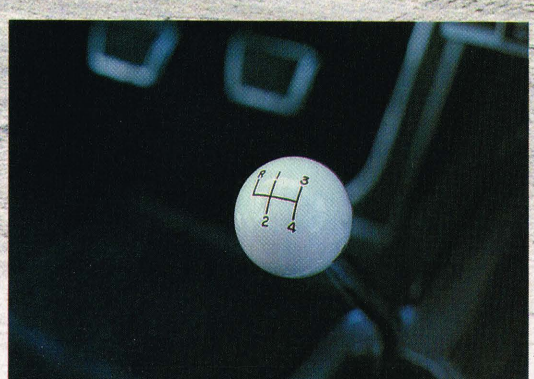
ed Pontiac GTO



PÅKOSTAD KAPSEL med spinner markerade sportigheten.



SNYGG BACKSPEGEL mejar ner allt i sin väg.



"FOUR ON THE FLOOR", fyrväxlad manuell låda i 1964 års bil.

Kungligt bilval

● Per Fagerström i Näsviken köpte sin första GTO när han precis fyllt körkort.

— Det var brorsan som köpte en först. Jag tyckte det var en fantastiskt snygg bil och började spara till en egen med en gång, berättar Per såhär 21 år senare.

Förstabilen blev en 67:a cab och den hade han i sex år. Därefter blev det en mellanperiod med Corvette och lite annat.

Längtan efter att återigen ratta en öppen Pontiac blev till sist för stor och ett febrilt letande efter ett välskött exemplar tog vid.

— Nu fick jag nytta av den svenska GTO-klubben som jag var medlem i på 1980-talet. Kollade i medlemsregistret och ringde till varenda 67:a-ägare som hade en cabriolet stående.

Det visade sig dock att GTO-ägarna höll hårt i sina vagnar och inte var så värst villiga att avyttra någon av sina klenoder i garagen.

En liten annons i tidningen Nostalgia gjorde att Per tog första bästa tåg till Kiruna där ett mycket välbevarat exemplar sökte en ny ägare.

Nu var det dock andra priser som gällde jämfört med de på 80-talet.

— Jag sålde min för 55.000 kronor vilket var bra betalt på den tiden, minns Per. Nu fick jag pynta 140.000 kronor, men det var värt varenda spänn.

Per erinrar sig även att priserna på delar var betydligt billigare förr.

— Då kunde man köpa en sprillans ny stötfångare hos Klintberg för 900 kronor, nu ligger de på närmare 6.000 spänn.

Han erkänner dock att tillgången på prylar blivit större eftersom det idag nytillverkas en hel del till de populära Pontiac-modellerna.

Det är inte bara herr Fagerstöm som fallit för GTO:ns vackra linjer. Kung Karl Gustav har även upptäckt modellens klassiska skönhet och njuter av en röd 66:a cabriolet fina sommardagar.

Bromsarna det här året var något effektivare, men de var fortfarande av trumtyp och knappast bättre än på vilken familjesedan som helst. Det hade nog behövts för Pontiac GTO 1965 hade 331 hästar under huven, såvida kunden inte beställt 360-motorn med tre fyrportsförgasare.

Karossen fräschades till genom den så kallade "Coca Cola-formen", dvs betonad kurvatur över bakhjulen.

Också 1965 krävdes det en del blankettjobb för att beställa sig en Pontiac GTO. Först en vanlig blankett, sedan, för att få den helt korrekta utrustningen, måste kunden fylla i blanketten "All Series Special Equipment".

Precis som första året var Pontiac Tempest GTO kvick, men inte jättesnabb. Karossen är visserligen snygg, men säkert inte någon aerodynamisk fullträff. Fast 5,8 sekunder till 60 mph (96 km/h) är kvickare än någon annan USA-bil klarade av det året.

Första året hade bilarna haft en Bango-bakaxel, men nu satt en tystare Salisbury på Tempest GTO.

Sent på modellåret kom ett annat tillval för treförgasarbilar, nämligen Ram Air-insug. Det monterades på bara omkring 200 bilar. Effekten blev i och för sig inte högre än de vanliga 360 hästarna, men ett kul tillbehör är det ju ändå.

Omkring 75.000 Pontiac Tempest GTO såldes det här året.

1966

Det var inte mycket man ändrade på inför modellbytet hösten 1965. Dock hade GTO nu fått en egen identitet. Den manifesterades bland annat i en sportig nätgrill utan störande mittpinnar i grillhalvorna. I grillen satt rektangulära parkeringsljus monterade, plus ett GTO-emblem.

Standard i GTO var detta år 389-motorn med fyrportsförgasare från Carter. Den gav 335 hk vid 5.000 varv, hade fem ramlager och hydrauliska ventillyftare.

Precis som säsongen innan lanserades mitt under modellåret en Ram-Air-option. Och precis som året innan höjde det inte effekten (som fortfarande angavs till 360 hk), men bland kännare är naturligtvis en av de omkring 300 Ram-Air-66:orna extra intressant.

Nästan 97.000 exemplar byggdes detta år!

1967

Att skilja en 67:a från en 66:a är inte så lätt. Men tittar man noggrant på vissa av listerna syns det!

Treförgasarmotorn (Tri -Power) var nu borta och 389-motorn hade ersatts av en 400. Maffigaste versionen var en Rochester Quadrajet-förgasare på högt insug. Men det fanns också en tvåports ekonomiversion, som bara såldes med automatlåda. Detta var ett illavarslande tecken. Höga prestanda var redan på väg att bli omodernt. Fast å andra sidan fanns det fortfarande två Ram-Air-tillval att glädjas åt.

Mitt under säsongen, som vanligt, kom ett nytt insugssystem kallat Ram-Air II.

Flera firmor erbjöd specialpreppade Pontiac GTO. Från Pontiac-handlaren Royal Oak i Michigan kom Bobcat GTO, som bjöd på en upphottad version av Catalina-motorn, 389:an alltså.

1968

Helt ny och betydligt bulligare kaross med GM:s alla säkerhetsdetaljer, dubbelt avgassystem, treväxlad manuell låda med Hurst-spak, någorlunda styv fjädring, hårda stötdämpare och så vidare. Det här året byggdes nästan 88.000 GTO-bilar och av dem hade drygt 51.000 automatlåda.

Karossen var General Motors nya så kallade A-body, som fanns med två hjulbaser, 116 tum för fyrdörrarsbilar och 112 tum för tvådörrars. GTO-hjulbasen krympte alltså tre tum det här året, men å andra sidan blev karossen svulstigare.

Stötfångarna var inte längre kromade. Tvärtom kan man säga, för de var integrerade i karossen och lackerade i samma färg. Dessutom var de gjorda i plastmaterialet Endura, ett namn som syftar på deras hållbarhet.

Både strålkastare och baklyktor var dolda bakom refflade paneler. Det såg litet hemligt ut och bidrog till att ge bilen en fullständigt ny look.

Årets standardmotor var en 400 med enkel fyrportsförgasare och en angiven effekt på 350 hästkrafter. Ytterligare två trimningsgrader fanns som tillval, en på 360 och en på 366 hästar.

Två karossversioner byggdes. En tvådörrars hardtop och en cabriolet. Båda klassades som fem-sitsiga.

1969

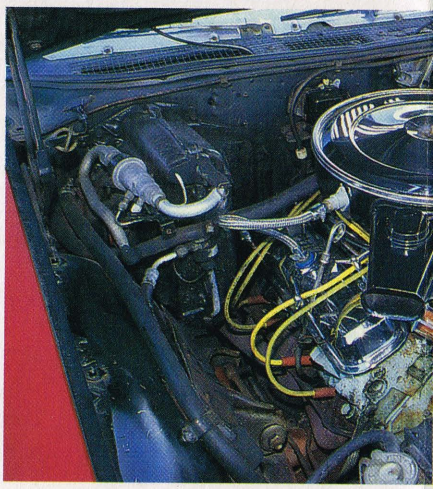
Betydligt fler versioner, nämligen fem stycken. Det berodde på lanseringen av The Judge, den 19 december 1968. Med 370 hästar under huven gjorde denna dräparmaskin 0–60 mph på bara 6,2 sekunder! Säg alltså att det tog 6,5 sekunder till 100 knutar ...

Med The Judge, som är att betrakta som en option, följde ett Ram Air III-insug och en del annat godis med muskelbilskaraktär. Rally II-hjul till exempel, liten vinge på bakluckan, striping och Judge-dekaler. Dekaltrimmad kan man dock inte kalla bilen ...

The Judge var visserligen dyrare än andra GTO-versioner, men i jämförelse med andra muskelbilar var den relativt billig.

Det fanns tre växellådor att välja på. Tvåstegad automat, trespettad manuell och en fyrväxlad manuell med relativt tät stegning.

Namnet The Judge hade John Z. DeLorean hittat på, inspirerad av tv-komediserien Laugh-In.



HOTTAD OCH HÄRJAD. 69:ans Pontiac med svart nos i Endura-material. Liksom tidigare var GTO baserad på Le Mans-modellen men hade en mängd andra skojiga detaljer, som till exempel heavy duty-koppling, treväxlad låda med golvspak, uppstyvad fjädring och hårda dämpare, plus mycket annat.

STANDARD: 400 cid på 350 hk (cid står för cubic inch displacement, dvs. volym i kubiktum). Tillval: 350 cid på 330 hk, 400 cid på 265 hk, 400 cid på 366 hk, 400 cid på 370 hk.

PROFETISK PONTIAC-PLATS. Några år efter det att denna bild tagits kom den då helt nya DeLorean att fotograferas just här. Och vem låg bakom Pontiac GTO? Just det: John Z. DeLorean!

1970

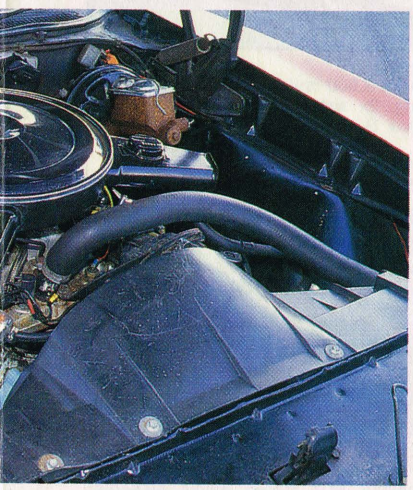
Årets standardmotor var åter en 350, men nu lanserades också en ännu större maskin, en 455, som tillval! Den gav visserligen bara 10 hästar till, men volymen var ju imponerande och långslagig som den var hade den mycket gott vridmoment.

Över disk gick det dessutom att köpa en så kallad Ram Air V-motor med förstärkt block, förstärkta vevstakar, annan kam och en Holley-förgasare monterad på ett högt aluminiuminsug. Effekten låg på 370 hästar, officiellt. I själva verket var motorn betydligt starkare, men det var inte precis läge att trumpeta ut att man sålde en motor på 500 hästkrafter ... Mycket få såna här vagnar såldes.

Åter kunde man köpa en GTO Judge, nu litet lätt omdekorerad. Tillvalet kostade 337 dollar med Ram Air III-insug och 390 med Ram Air IV.

1971

Det här året blev fronten närmast strutliknande, och om sanningen ska fram var det inte så lätt att se den svullna karossen som en seriös muskelbil. Men det var det ändå. Eller? Standardmotorn, också i år en 400, gav nu bara 300 hästkrafter. Alla de krafter som verkade för effekternas avskaffande hade vunnit



en delseger. Men man kan också förklara effektsänkningen med att motorerna skulle kunna köras på blyfritt bränsle. Tidigare hade kompressionen legat på drygt 10:1. Nu var den nere i 8,2:1.

455-tillvalet gav numera 325 hästar med ett tillval som gav ytterliger 10 hk.

Åter var The Judge ett tillval för 395 dollar. Färre än 400 sådana vagnar såldes.

1972

Precis som det hade varit i tidernas begynnelse blev GTO nu ett tillval, och inte längre en egen modell. Liksom tidigare var det Le Mans-modellen som man utgick ifrån. Det fanns såväl en hardtop coupé som en cabriolet att smälla på tillvalet RPO 334 på. Paketet innehöll den så kallade Code T-motorn, treväxlad heavy duty-låda med golvspak, Goodyear G70-däck, speglar i karossfärgen, speciella luftspalter på huven, evakueringshål på framskärmarna, styvare dämpare, krängningshämmare fram och bak plus GTO-dekaler.

344 dollar kostade kalaset och det var ju inte besvärande mycket pengar. Mer besvärande var förstås att det inte längre fanns någon modell kallad The Judge.

Exakt 5.807 GTO-bilar byggdes detta sista år, men fördelningen på ht och cabriolet finns det inga siffror på. □

Fällor och fel

● Som vanligt när det gäller prestanda-bilar är det svårt att peka på några speciella felområden. Det beror till stor del på att dessa numera gamla bilar i allmänhet har haft så många ägare att det är svårt att säga vem som har ställt till det värst!

Många av de här bilarna kördes inte särskilt lång på gatan, men desto hårdare på strippen. I USA var det emellertid en hel del bilar som ställdes undan efter ganska kort tid, eftersom försäkringspremierna blivit så vansinnigt höga! Och kanske också för att det redan efter några år började talas om kommande värdestegringar.

Bortsett från det hårda slitaget, tycks det inte finnas några generella fel att peka på när det gäller de här bilarna. Det som är viktigt vid ett köp är att kolla vad du köper. Är det verkligen de rätta grejerna på bilen? Vill du ha en absolut rätt bil — och vem vill inte det? — måste du kunna tolka skyltarna med data-koder.

Vid själva genomgången av bilen bör du börja med att kolla att karosspanelerna är släta och fina. På cabrioleter gäller det att dörrarna hänger som de ska.

Har bilen lindad ratt, eller någon annan sorts rattmuff, vilket är rätt vanligt i USA, kan det tyda på en sprucken rattkrans, och den är dyr att ersätta.

Glöm inte att kontrollveva alla fönster, speciellt viktigt på bilar med elhissar!

Däck är dyra, så därför skadar det verkligen inte om de som sitter på bilen är i bästa skick.

Pontiac GTO kunde rosta rätt duktigt om den fick chansen. Det finns alltså all anledning att kolla efter rost, eller att kontrollera hur rostlagningarna är gjorda. Numera finns det i USA rätt mycket plåtdelar att köpa till årsmodellerna 1964–67.

Namnet

● Idag är det kanske svårt att föreställa sig vilket oherrans liv det blev när Pontiac helt fräckt kallade sin prestanda-sedan för GTO, ett namn som puristerna ansåg vara heligt, eller i varje fall upptaget av Ferrari. Insändare och redaktionella tyckanden susade omkring i biltidningarnas spalter under lång tid.

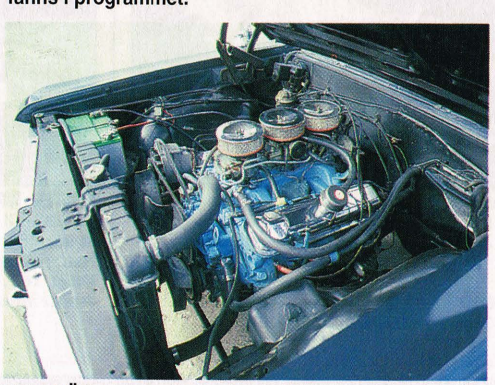
Priserna

● Stor motor och rätt utrustning betyder också stora pengar om det är en tidig Pontiac GTO. Fyndbörsgaragets Hasse Z menar att en bil med dessa egenskaper i kanonskick kan kosta nästan vad som helst, eller i varje fall minst 400.000 kronor om det är en cabriolet. En motsvarande hardtop är avsevärt billigare, kanske 175.000 kronor. En sport coupé är inte så eftertraktad och kan tänkas kosta 125.000 i fint skick. De här priserna gäller de tidiga bilarna, dvs. 1964–67 års modeller. De är alla så gamla att någon årsmodell hit eller dit inte spelar någon roll.

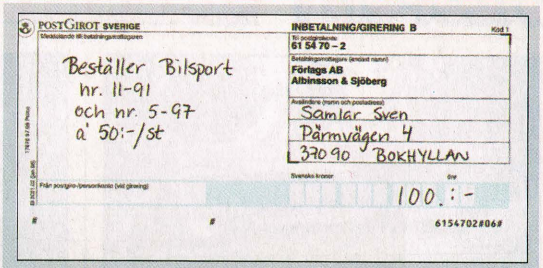
Den nya A-body-generationen, dvs. den som också fanns som Chevelle och Cutlass, är betydligt billigare att köpa. Men du får ändå räkna med att ge minst 175.000 för en bra cabriolet. En ht i motsvarande skick går på cirka 125.000. Också en snikmodell kostar pengar. Hittar du en riktigt fin sådan, som kanske inte har så kul utrustning får du ändå räkna med att betala omkring 100.000 kronor.

Tricket är inte att betala pengarna — det är att hitta bilen.

VÄXLANDE VAL. Den som funderade på att köpa en ny Pontiac GTO år 1969 kunde välja mellan tre olika växellådor. Tvåstegad automat, treväxlad manuell eller en fyrväxlad sportigare låda med tätare lägen fanns i programmet.



KRAFTKÄLLA med vackert ljud och stor effekt. GTO har aldrig någonsin byggts med något så mesigt som en sexa.



Kolla in Bilsports tidigare köpguider

■ Du som har missat några Köpguider kan efterbeställa dem för 50 kr /st (förskott), utanför Sverige 70 kr. Skriv till postgirokonto nr 61 54 70-2 och betalningsmottagare Bilsport. Texta namn, adress och telefonnummer till bostaden på inbetalningskortet.

Alfa Romeo GT/GTV/75/164 nr 24 -91*, GTV, 164 1976-93, nr 9 -94, 1995-01 nr 9 -01
Alfa 164/155 1989-97 nr 5 -98
Alfa Romeo Spider nr 12 -99
Audi A4 nr 3-00, Audi 100 1983-93 nr 6 -94
Audi 80 nr 1/2 -99, Audi A8/S8 nr 16 -01
Audi 100/A6 1991-98 nr 21 -99
Audi Quattro 1980-92 nr 26-91*, 1983-91 nr 5 -96
Audi S2 Coupé, S2 Avant, A4 1,8 Turbo Quattro 1991-96, nr 1/2 -97*
Audi S2 1991-96, nr 21 -00
BMW 02-serien 1966-77 nr 9 -00
BMW 3-serien 1976-92 nr 13 -93*
BMW 3-serien 1992-98 nr 26 -00
BMW 3-serien nr 17-91*, 1983-96 nr 26 -96*
BMW M3 1987-95 nr 26 -95, 1987-99 nr 8 -99
BMW M5 nr 13 -01
BMW 5-serien nr 5-92*, 1982-88 nr 14/15 -95
BMW 5-serien 1988-96 nr 21 -98
BMW 7-serien 1978-92 nr 10 -96*
BMW 2002-serien 1966-77 nr 14/15 -94
BMW 633/635 1977-89 nr 26 -94
BMW 850 nr 1/2 -00
BMW 3,0-serien nr 24 -97
Buick GS 1965-72 nr 23 -97
Buick 1954-60 nr 12 -94
Buick 1954-65 nr 7 -97
Buick Fullsize 1950-70 nr 6-92, nr 20 -99
Buick Riviera 1963-73 nr 14/15 -93
Cadillac 1946-53 nr 6 -93, 1950-65 nr 9 -95
Cadillac 1950-70 nr 1/2 -92*
Cadillac 1960-74 nr 16 -97
Cadillac 1965-70 nr 1/2 -94*
Cadillac Seville 1976-96 nr 16 -96
Cadillac 1990-2000 nr 4 -01
Chev. Blazer fullsize 1976-94, S10 1983-94 nr 11 -96
Chev. Camaro 1967-91 nr 14/15 -91
Chev. Camaro 1967-93 nr 22 -93
Chev. Camaro 1967-81 nr 19 -00
Chev. Camaro 1982-96 nr 4 -96
Chev. Camaro 1970-81 nr 25 -97
Chev. Camaro 1987-99 nr 9 -99
Chev. Caprice 1977-93 nr 24 -92
Chev. Caprice 1977-95 nr 1/2 -96
Chev. Caprice + Impala SS 1991-96 nr 6 -99
Chev. Chevelle 1964-72 nr 17 -93
Chev. Chevelle 64-77 nr 26 -98
Chev. Corvair 1960-69 nr 13 -98
Chev. Corvette 1954-67 nr 16 -98
Chev. Corvette 1968-82 nr 8 -01
Chev. Corvette 1984-96 nr 21 -96
Chev. Corvette 1984-99 nr 23 -99
Chev. El Camino 1959-87 nr 10 -95
Chev. Impala 1958-76 nr 1/2 -95
Chev. Classic 1955-57 nr 21 -95
Chev. Classic 1949-62 nr 23 -91
Chev. Monza 1975-80 nr 18 -98
Chevy II och Nova 1962-79 nr 24 -94
Chrysler fullsize 1955-1975 nr 19 -92, 1955-64 nr 11 -94
Chrysler 300 nr 11 -98
Chrysler Vision/ 300M 1994-99 nr 4 -00
Citroën ID/DS 1956-75 nr 9 -93
De Tomaso Pantera nr 24 -99
Dodge 1953-60 nr 22 -98
Dodge Charger 1966-78 nr 21 -94
Dodge Challenger 1970-74 nr 22 -00
Dodge 1955-74 nr 11-93*,
Dodge Dart nr 9 -98
Dodge fullsize 1955-1975 nr 12 -92
Epa/A-traktor nr 5 -00
Ferrari nr 14/15 -97
Fiat Coupé/Barchetta nr 8 -00
Ford Edsel 1958-60 nr 26 -92
Ford 1949-53 nr 8 -93
Ford Cabriolet 1949-59 nr 11 -97
Ford Capri nr 13 -99
Ford Cortina 1962-72 nr 5 -93
Ford Cosworth 1982-94 nr 3-95, 1986-96 nr 14/15 -00
Ford Escort 1968-80 nr 18 -95
Ford Falcon 1960-70 nr 4 -94
Ford Granada 1972-85 nr 17 -97
Ford Mustang 1965-72 nr 16 -99
Ford Mustang 1983-97 nr 6 -98
Ford Mustang 1994-2001 nr 12 -01
Ford Sierra V6 1984-93 nr 7 -01
Ford Taunus 1939-62 nr 10 -93
Ford Taunus 1958-67 nr 11 -95
Ford T-bird 1955-57 nr 13 -97
Ford T-Bird 1958-66 nr 6 -96
Fullsize US Ford 1955-75 nr 10 -92
Fords 50-talare 1949-60 nr 20 -98
GMC Syclone/Typhoon nr 11 -00
Hudson 1948-54 nr 18 -94
Hundkojan 1960-79 nr 10 -97
Honda Civic CRX 1984-95 nr 22 -97
Honda Prelude 1979-97 nr 5 -99
Imperial 1955-73 nr 4 -95
Jaguar nr 20 -00
Jaguar MK I-II nr 12 -93
Jaguar XJ6/XJ40 1968-92 nr 14/15 -92
Jaguar XJ6 1969-86 nr 13 -96
Jaguar E-type nr 18 -96, Jaguar XJ-S 1977-96 nr 18 -97
Lancia Delta Integrale nr 10 -99
Lincoln 1952-69 nr 23 -96
Lincoln Continental samt Mark III, IV och V nr 24 -93
Lotus Esprit nr 19 -98
Mazda RX-7 Wankel nr 12 -98
Mazda Miata 1993-98 nr 26 -99
Mercedes 190 1984-93 nr 24 -95, nr 23 -98
Mercedes 180-220 SE 1953-62 nr 4 -93
Mercedes 1960-68 nr 19 -95
Mercedes 190/200/300 nr 20 -91*
Mercedes E-klass 1993-98 nr 23 -00
Mercedes Kompact Coupé 1969-76 nr 5 -95
Mercedes 280 S-450 SE 1973-80 nr 20 -93
Mercedes S-klass 19808-90 nr 23 -94
Mercedes SL/SLC 1971-85 nr 5 -94
Mercedes SL 1971-89 nr 17 -99
Mercedes SEC 1982-91 nr 17 -96
Mercedes W124 1986-95 nr 6 -97
Mercury Cougar 1967-79 nr 13 -95
Mercury 1955-64 nr 9 -97*
Mitsubishi Starion, Eclipse, GT 3000 nr 24 -00
MG MGA, MGB, MGC, V8, Midget 1955-76 nr 17 -92
MG MGB 1962-80 nr 8 -97
Morris Minor 1950-71 nr 17 -98
Nissan 200 SX nr 4 -98, Nissan 300 ZX nr 11 -99
Oldsmobile fullsize 1950-70 nr 25 -91
Oldsmobile 1954-60 nr 5 -97
Oldsmobile 1964-75 nr 20 -95
Opel Ascona 1971-81 nr 4 -99
Opel Calibra 1991-97 nr 7 -98
Opel Commodore 67-77 nr 25 -93
Opel GSi 1984-95 nr 12 -95, nr 17 -00
Opel GT, Manta nr 6 -01
Opel Omega 3000 1987-99 nr 18 -99
Opel Kapitän 1938-70 nr 25 -92
Opel Rekord 1958-87 nr 17 -95
Peugeot 205 GTI nr 12 -91, 1985-92 nr 8 -95, nr 5 -01
Peugeot 405/406 1988-99 nr 7 -00
Peugeot 405 Mi16 nr 16 -01
Plymouth Barracuda 1964-74 nr 20 -94, nr 3 -98
Plymouth Valiant 1963-73 nr 3 -93
Pontiac Bonneville 1966-85 nr 22 -94
Pontiac Bonneville 1957-66 nr 24 -98
Pontiac GTO, LeMans & Tempest 1961-72 nr 23 -95
Pontiac Fiero 1984-88 nr 25 -94, nr 25 -00
Pontiac Firebird 1967-91 nr 19-91, 1967-93 nr 19 -93*
Pontiac Firebird 1977-96 nr 8 -96*
Pontiac fullsize 1950-70 nr 8 -92
Pontiac Trans Am 1970-99 nr 16 -00
Porsche 356 nr 7 -96
Porsche 911 1965-92 nr 18 -92, 1965-85 nr 25 -95
Porsche 911 del 1 1969-77 nr 19 -97
Porsche 911 del 2 1978-97 nr 20 -97
Porsche 928 1978-95 nr 9 -96
Porsche 944-968 1982-93 nr 7 -95, 1982-95 nr 6 -00
Renault 8/10 + Gordini nr 7 -93
Renault Clio 16V 1991-98 nr 25 -99
Saab Cabriolet 1987-94 nr 22 -95, 1987-98 nr 18 -00
Saab 9000 Turbo 1985-94 nr 23 -93, 1985-96 nr 12 -96
Saab 900 Turbo 1979-91 nr 9 -91*, 1979-93 nr 10 -94, 1979-98 nr 7 -99
Saab 900 nr 4 -01
Saab Sonett 1966-74 nr 23-92 1956-74 nr 12 -00
Saabs tvåtaktare 1950-67 nr 22 -96
Shelby 427 Cobra nr 4 -92
Studebaker 1953-66 nr 19 -96
Subaru Impreza 1994-99 nr 22 -99
Toyota Celica 1971-92 nr 11-92*, 1986-96 nr 26 -97
Toyota Supra nr 19 -99
Triumph Sportbilar nr 11 -01
Volvo 140 1967-74 nr 19 -94
Volvo 164 1968-75 nr 1/2 -93*
Volvo 240 1976-92 nr 18 -93*, 1975-93 nr 8 -98
Volvo 440/460 1989-96 nr 13 -00
Volvo 480 1988-95 nr 21 -97
Volvo 850 1993-96 nr 12 -97
Volvo Amazon 1956-70 nr 14/15 -98
Volvo Duett 1953-69 nr 13 -94
Volvo P1800 1961-73 nr 3-92*, nr 20 -96
Volvo PV 1947-66 20-92, PV 544 1958-66 1/2 -98
Volvo Turbo 1981-94 nr 16 -94
Volvo 740 1984-92 nr 24 -96
Volvo 760/960 1983-96 nr 4 -97, nr 17 -01
Volvo S/V40 nr 14/15 -99
VW Karmann-Ghia nr 3 -99
VW Cabriolet 1950-80 nr 14/15 -96
VW Corrado/Scirocco 1974-96 nr 3 -97
VW Corrado nr 1/2 -01
VW Typ 1 1946-75 nr 9-92, 1950-75 nr 10 -98
VW Typ 3, 411, K70 1962-75 nr 3 -96
VW Golf GTI 1981-90 nr 8 -94, 1977-97 nr 25 -98
VW Passat 1995-99 nr 10 -00

* Slutsåld, kan beställas som kopia!

CHEVROLET PICK UP -81

6,2 diesel -89. Ren. 400 låda. Ny lack. Nybesiktigad.
Pris: 49.000 kr.
Stig, 0612-603 31, 070-298 32 78, UNDROM.

VOLKSWAGEN GOLF G60 -91

Vill inte men måste säljas. Nya 17", taklucka, C-lås, startspärr, bytt kompressor, vita ljus runt om, alu Mattor 2,5" Ferrita. Går bra. Ring för mer info.
Pris: 52.000 kr.
Frazze, 0532-154 71, 070-219 79 16, ÅMÅL.

VOLKSWAGEN GOLF GTD SPECIAL -92

15.70 mil. Grön metallic. Nya 16", elhissar + taklucka, dimljus. Bilen är i enormt fint skick, måste ses! Ring för mer info.
Pris: 52.000 kr.
Johan, 070-372 03 25, STENSTORP.

BMW B10 3,5 ALPINA -89

10.900 mil. Grå metallic, svart skinn. Lucka. Stora datorn, farthållare, larm, CD-vxl, nya däck m.m. Servicebok och dokumentation. Går perfekt. Import -97. Kanonfin! **Pris: 83.000 kr.**
Robert, 036-12 70 75, 070-729 58 66, JÖNKÖPING.

BMW 323i

Rak sexa, 24V. Svart metallic. 13.500 mil. 17" fälgar, vinterdäck, digitala klima x2. Mittarmstöd, 4x nackstöd, 2x airbag. Elhissar, elspeglar, CD, slutsteg, baslåda. Full servicebok. Går mycket bra,
Pris: 125.000 kr.
Mats, 08-645 35 14, 0733-50 50 87, HÄGERSTEN.

MERCEDES BENZ SLK 320 AMG -00

2.400 mil. Sv-såld. AMG styling och fälg, CD. All utrustning. Full dokumentation, ej vinterkörd, pedantskött. Goda finansmöjligheter. Nypris: 484.000 kr. e-post:pluben@hotmail.com
Pris: 345.000 kr eller bud.
Mattias, 070-770 71 90, SUNDBYBERG.

BMW 325 M-TECHNIK -94

15.900 mil. Mörkblå. Stora datorn, farthållare, larm, st. klima. Sportsystem, sportratt, mittarmstöd, nackskydd, ögonlock, 18" med nya däck. Kanonfin, en riktig pärla!
Pris: 105.000 kr b.v.s.a.
Magnus, 018-22 12 12, 070-314 74 99.

VOLKSWAGEN GOLF VR6 -96

6.400 mil. 205/50. 15", träknopp, skinnklädsel, taklucka. Full S-bok. Sommar- och vinterdäck. Färddator, rostskyddsbehandlad, klimatanläggning.
Pris: 100.000 kr.
Jeanette, 0528-722 56, FÄRGELANDA.

BMW 325i RIEGER CAB -89

Laserblå, Riegerpaket, ögonlock, sänkt, 9 x 16" fälgar och nya däck. Fullutrustad och svart skinn, stor stereo medföljer! Skattad och besiktigad. Ev byte: M3, M5, Corrado. **Pris: 80.000 kr** eller bud.
Daniel, 0435-44 21 00, 0733-40 44 99, KLIPPAN.

BMW M5 -91

16.800 mil. 3.6L. Absolut fullutrustad och avtagbart drag. Stolar med minne, klima, sollucka m.m. Ljusbeige skinn, träratt, fina däck. Går som en dröm!
Pris: 85.000 kr p.o.k.
Patrik, 0709-16 99 95, RÖNNINGE.

AUDI S2 COUPÉ -92

16.500 mil. Röd med svart tyginredning. ABT 270 hk/375 nm, nya 18" MM Evo samt nya skivor och belägg. Övrig utr: Klima, larm och immobilizer. Fullservad, nyskattad. En fin, snabb och välskött Quattro som går kanon fint. **Pris: 99.000 kr** b.v.s.a.
021-12 57 59, 070-532 02 83, VÄSTERÅS.

BMW M3 -95

11.000 mil varav 3.000 mil på fabriksbytesmotor. Moccainredning. 2x airbag, elsollucka, vinge, R/C Bavaria. 1 ägare. S-bok, helt original. Nyskick. M3-fynd!
Pris: 159.000 kr.
Ove, 0503-132 67, 070-591 14 21, SKÖVDE.

MERCEDES BENZ C180T -98

17.400 mil. Vinröd metallic. Klima, 4x airbag, ABS/BAS, 5 växlad, RDS stereo, elhiss, elspeglar, ädelträ, sommar- och vinterdäck. Fullservad hos MB. **Pris: 129.000 kr.**
Mats, 0660-122 86, 070-581 42 14, ÖRNSKÖLDSVIK.

HONDA CIVIC VTi -92

8.900 mil. Röd. Azev-fälg, stereo med CD. Nybes och skattad. Mycket fint skick. OBS! Damägd och damkörd!
Pris: 65.000 kr.
Lisa, 0411-735 31, 0708-84 05 33, YSTAD.

BMW M3 -93

13.400 mil. AC, Alpinljud, GSM-tele, DTM-sportsystem, 18" OZ Racing-fälg med däck. Endast sommarkörd. Mycket fin, ring för mer info!
Pris: 147.000 kr 18", **137.000 kr** 17".
Alexander, 070-394 87 47, NORDMALING.

Sälj bilen i Fyndbörsen!

BMW 740iA -95

Aut.b. All utr. utom navigator sollucka och telefon. Bilen är blå metallic med grått buffelläder. Skicket på bilen är mycket bra, inte en skada i lacken. Bilen är nybes. u.a. Sommardäck på original alufälgar, vinter på plåt. **Pris: 160.000 kr** eller byte Volvo V70.
018-25 22 97, 070-529 22 97, UPPSALA.

GMC JIMMY 6,2 DIESEL -89

Besiktigad och skattad. LB-reg, dragkrok, baksoffa med 3-punktsbälten. 4WD.
Pris: 69.000 kr.
Thomas, 08-770 02 92, 0708-55 99 55, TYRESÖ.

BMW 518i -94

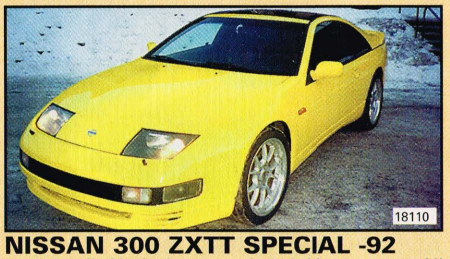
17.000 mil. Servicebok. 2 ägare. Nybes. och nyskattad. Ellucka, elspeglar, C-lås, airbag, servo, ABS, nya däck. Mycket välvårad bil.
Pris: 65.000 kr.
Bahman, 040-94 03 17, 070-767 41 70, MALMÖ.

JEEP CHEROKEE GRAND -93

V8 Limited. All utrustning och skinnklädsel. 16.000 mil. Servicebok. Bes. u.a. och skattad. Grön metallic och beige inredning. Mycket fin bil.
Pris: 89.000 kr.
Kent, 040-43 03 73, 0709-28 04 73, ARLÖV.

BMW 325i TORING -89

17.000 mil. Sv-såld. 3 ägare. Nybes u.a. Lackad sept -00, tonad runt om, nya stötdämpare runt om, 17" Momo med 235/40, F1 dubbdäck på Alu, 15" kamrem bytt, CD, M-ratt, servo, ABS, taklucka, C-lås.
Pris: 64.000 kr eller bud.
035-18 84 70, 0708-18 86 83, HALMSTAD.



NISSAN 300 ZXTT SPECIAL -92

16.500 mil. Ny lack neongul. 300 hk, automat. All utrustning, AC, Defa larm. Allt nytt: kamrem, vattenpump m.m. 18" 255/40, original fälgar 16" ingår. Måste ses. Utställningsskick. **Pris: 149.000 kr.**
Renato, 031-23 23 91, 073-952 07 75, GÖTEBORG.

BMW 520i -88

Pedant skött. Nyren. bromsar. Sommardäck på bild, nya vinterdäck på alufälg, larm, stereo värd 12.000 kr. Ingen rost. Måste ses. Nybes. u.a. Skatt. 0102. servad.
Pris: 27.000 kr utan stereo, **31.000 kr** med.
Patrik, 035-21 19 38, 0709-22 47 72, HALMSTAD.

CHEVROLET CORVETTE C5 CAB -99

1.900 mil. 6 vxl man. Röd med svart skinn, B-paket, magnesium-fälgar, CD. Nyservad. GM går tom nov -02.
Pris: 355.000 kr ej byte.
Anders, 070-435 88 65, INGARÖ.

PEUGEOT 205 GTi LE MANS -91

13.500 mil. Skattad och bes. Sportav., sportstolar, KN-filter, 135 hk, 1 års sommardäck 195/50-15, 1 vinterdäck. Nyservad. S-bok. Toppskick. Går mycket bra! **Pris: 32.000 kr** b.v.s.a..
Johan, 0472-26 09 66, 070-656 09 66, LAMMHULT.

HYUNDAI FX 2,0 COUPÉ -97

Gul. 11.000 mil. AC, elhissar, C-lås, servo, ABS, airbag, sportstolar, stereo. 1 ägare. Full servicebok. Nyservad. Mycket fint skick.
Pris: 79.000 kr.
Fredrik, 08-33 96 99, 070-392 96 99, STOCKHOLM.

MERCEDES BENZ C280 ELEGANCE -95

11.600 mil. Manuell 5 vxl. Grön taklucka, elhissar, AC, mörk klädsel, CD, drag m.m.
Pris: 144.000 kr eller bud.
Richard, 070-671 21 27, AVESTA.

VOLKSWAGEN GOLF CAB -91

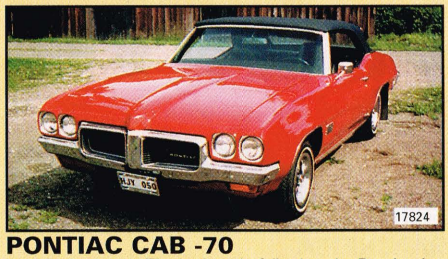
Vit. 5.900 mil. CD-vxl, C-lås, larm, kjolpaket. Endast sommarkörd. Mycket fin. Bör ses.
Pris: 80.000 kr.
Pernilla, 0708-10 22 48, GÖTEBORG.

CHEVROLET BLAZER LS -97

11.000 mil. 4dr. 4WD. Automat, elhiss, farthållare, ABS, AC. Färg: metallic grön.
Pris: 165.000 kr.
Anette, 0281-223 61, 070-200 35 62, ÄPPELBO.

BMW M3 COUPÉ 3,2L -96

10.800 mil. Estorilblå. 321 hk. Svart skinn, AC, Schnitzer sportpaket, all el, lucka, GSM, startspärr, larm, st. kliman och datorn, H&K stereo, PDC, all dok. Mycket fin.
Pris: 209.000 kr.
Johan, 08-612 06 65, SOLLENTUNA.



PONTIAC CAB -70

Le Mans sport. Fin lack och fräsch cab. Bra bruksskick, besiktigad ua t.om -02. Skattebefriad. 350 motor, automat, elcab, skivbroms, rallywheels.
Pris: 89.000 kr.
Krister, 08-99 28 39, 070-181 03 23, HÄGERSTEN.

Prenumerera på Bilsport med Fyndbörsen!

VOLVO 440 TURBO -90

19.400 mil. Sommardäck på TSW 15", vinterdäck på original alufälg, drag.
Pris: 20.000 kr.
Richard, 0480-187 78, 070-571 87 78, KALMAR.

AUDI PORSCHE RS2 -95

Välvårdad. Nya bromsar runt om. All utrustning. Ring om info.
Pris: 205.000 kr.
Andreas, 021-271 17, 073-982 82 10, VÄSTERÅS.

SUPERGLIDE -74

71-papper finns. Mycket påkostad. Rostfritt och polerat, renoverad motor m.m. Akront fälgar. Sikhens Carat, skiftar i färger. Ev. byte billigare mc.
Pris: 160.000 kr.
Tomas, 0155-22 75 84, 0155-22 85 55, STIGTOMTA.

BMW 325i COUPE -94

15.300 mil. Mauritziusblå. Svart skinn, AC, dubbla airbag, farthållare. 8 x 17 Miglia. Bilen i mkt fint skick. 100% dokumentation. Ev. byte BMW Touring, A4 Avant. Endast seriösa svar.
Pris: 125.000 kr.
Tony, 0303-77 76 82, STORA HÖGA.

BARCHETTA

10.000 mil. Ny service. Ny kamrem. Mycket fint skick. Ring för info.
Pris: 86.000 kr.
Andreas, 073-982 82 10, VÄSTERÅS.

JEEP GRAND CHEROKEE -93

14.600 mil. 5,2L, V8. Svart. Fullutrustad. Grå läderinredning. Lastgaller, nytt larm, drag, CD-spelare, S-bok. I bra skick!
Pris: 95.000 kr eller bud.
Sven, 040-15 45 50, 070-680 70 84, LIMHAMN.

RIVIERA -79

Nyskick. Nybes. 350, automat, all el, AC, taklucka, CD med 10 högtalare. Går billigt. Säljes p.g.a. tjänstebil. Bruksskick.
Pris: 25.000 kr.
Thommy, 08-582 444 99, 070-518 48 48, BRO.

VOLVO V40 2,0T -99

7.400 mil. Silver metallic. Original stereo, CD, dubbla larm, AC, elhissar, elspeglar, C-lås, alufälgar, farthållare, vinge, avtagbart original drag. Halvskinn. Sommar- och vinterdäck.
Pris: 143.000 kr eller bästa bud.
Klas, 070-330 21 42, VINGÅKER.

VOLVO 780 COUPÉ -89

All utrustning. Vinröd metallic. Ljust skinn. Allt i fint skick. 16.000 mil. Alla dokument.
Pris: 79.000 kr.
Thomas, 070-693 58 51, GÄVLE.

MERCEDES BENZ SLK 230

5.800 mil. Smaragdsvart. 4x airbag, elhissar, elspeglar, larm, svart skinn, 17" AMG fälg.
Pris: 239.000 kr.
Fredrik, 033-41 69 65, 0709-85 87 72, BORÅS.

MAZDA MX6 COUPE -92

18.000 mil. 2,5 L, V6. All elutrustning. Farthållare, LM-fälgar, vinge. Snabb ovanlig coupe. S-bok. Perfekt originalskick!
Pris: 68.000 kr.
Ove, 0503-132 67, 070-591 14 21, SKÖVDE.

PORSCHE 924 -83

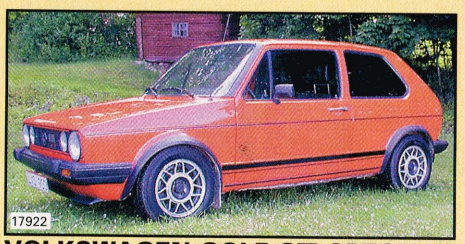
Damkörd pärla i superskick. 1 ägare i 11 år. Targa, bakrutetorkare och spoiler, turbofälgar, vinterhjul, stereo, halvskinn. 100% rostfri. Full dokumentation. Entusiastförsäkrad.
Pris: 35.000 kr.
Matti, 08-758 05 20, 070-532 72 51, TÄBY.

AUDI A3 1,8T -97

7.600 mil. Röd. 3 dr, klimatanläggning, fjärrlarm, CD-stereo, sportsäten, LM-fälgar, sommar- och vinterdäck. Mycket välvårdad. Tjejkörd.
Pris: 117.000 kr.
Sabine, 070-734 70 72.

AUDI UR QUATTRO -87

15.400 mil. White pearl. Lackad våren -00. Nya bromsar, bussningar m.m. Nya 225/50-15 på original fälg. OMP-ratt, Artexklädsel. Ring för mer info. Går mycket bra.
Pris: 75.000 kr eller bud..
Jonas, 070-591 70 80, ALNÖ.



VOLKSWAGEN GOLF GTi SPECIAL -84

18.980 mil. Sommar- och vinterdäck. Mycket fint original skick.
Pris: 19.200 kr.
Magnus, 08-530 407 73, 0708-53 04 07, ÖSMO.

Fyndbörsen även som egen tidning! Ute var 14:e dag!

BMW 320i -93

13.500 mil. AC, elhiss fram, elspeglar. 17" alu, vinterdäck, M-värmare, tonade rutor, stereo -01. ABS. Fullservad. Import -96. Bör ses och köras. Billigare utan 17" fälg. **Pris: 78.000 kr.**
Marco, 016-14 67 96, 070-413 43 16, ESKILSTUNA.

VW GOLF GTi 2,0 -83

Seriöst nybyggd. 2,0L motor. Allt gjort. Minst 160 hk. 830 kg = snabb och rolig. Påkostad över 50.000 kr. Potential för mer effekt. 100% rostfri.
Pris: 29.000 kr.
Mattias, 0920-22 23 27, 070-341 17 02, LULEÅ.

BMW M3 GT -95

Limited Edition. Endast 350 ex, nr 14. Maxutr. Mycket bytt. Bra skick, bra serv, bra däck. Nyskattad och besiktigad. 18" BBS och 16" vinterdäck på alu. Sänkt med dämpare, 295 hk.
Pris: 189.000 kr.
Mats, 070-311 36 03, BRO.

VOLVO 745 TURBO -89

220 hk. 3" F-turbo, dumpventil. Sportfilter. Mycket nytt. Lackad -01. Servo, 2x elhiss, sänkningssats, C-lås, 17" JP-fälgar.
Pris: 60.000 kr kan disk.
Daniel, 0485-774 62, 070-480 29 93, BORGHOLM.

SAAB 9-3 SPORT -99

4.700 mil. Max utrustning inkl. glaslucka. Nyservad. 200 hk, original. Måste ses. Ring för info.
Pris: 165.000 kr.
Johan, 0476-715 33, 070-602 03 16, ÄLMHULT.

FORD ESCORT XR3i CAB -87

Vit med svart cab. Rostfri. Nybes u.a. Bra skick.
Pris: 22.000 kr ev. b.v.s.a..
Kent, 040-43 03 73, 073-340 94 09, ARLÖV.

VOLVO 740 TIC -90

16.400 mil. Vinröd metallic. Elhiss, ellucka, farthållare. Mycket fint skick. Ring för mer info. Ev byte.
Pris: 49.000 kr.
Fredrik, 0479-302 81, 0709-62 05 01, KILLEBERG.

PONTIAC FIERO GT -87

12.500 mil. Vinröd metallic. Automat. 2.8L, V6, mittmotor. Sänkt. Bes u.a i maj -01.
Pris: 50.000 kr.
Jonathan, 070-710 29 59, BORÅS.

BMW 320i ALULINE -99

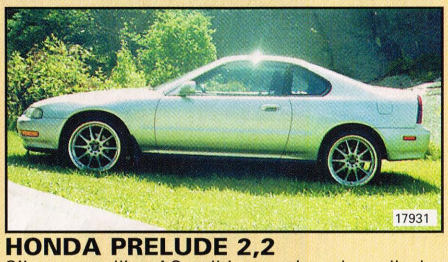
4.900 mil. Fullservad. Sportstolar, delläder, glassollucka, 16" alu original. Svart metallic. Sportläderratt. Lackbehandlad, som ny!
Pris: 210.000 kr ev. lägre v.s.a..
Magnus, 040-23 79 97, 073-922 12 37, MALMÖ.

AUDI 100 2,6 E -93

15.250 mil. Sv-såld. Rikligt utrustad. Nya 17" fälgar, välskött. Måste ses och köras!
Pris: 70.000 kr el. högstbjudande.
Andreas, 0500-43 00 33, 070-376 03 09, SKÖVDE.

NISSAN SUNNY GTi -92

7.200 mil. Nybesiktigad. Stor service vid 6.000 mil. Allt el, glas lucka. 17" alufälgar. Vinterdäck på originalfälgar. Otroligt fin och välvårdad.
Pris: 62.000 kr.
Fredrik, 0150-173 46, 070-471 89 53.



HONDA PRELUDE 2,2

Silver metallic. AC, elhissar, elspeglar, ellucka, elant. 18" LM-fälgar, automat. Endast sommarkörd. Mycket bra skick.
Pris: 100.000 kr.
Mattias, 0708-88 95 59, GÖTEBORG.

AUDI A4 1,8T QUATTRO -97

21.000 mil. Svensksåld. 17", 190 hk, sportchassi, sportstolar, sportratt, klimat m.m. OBS! Långfärdsmil. Fin ny växellåda, ny Torsendiff.
Pris: 110.000 kr.
Anders, 070-547 30 54, TÄBY.

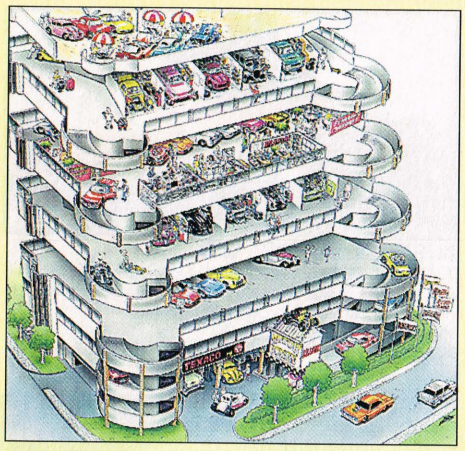
FORD SIERRA 2,0i CLX -91

15.200 mil. Sänkt. LM, stereo. Alla delar i framvagnen är nya. Mycket fin. Bör ses.
Pris: 15.000 kr b.v.s.a..
Anders, 031-15 99 81, 0709-31 50 64, GÖTEBORG.

JEEP CHEROKEE -88

4x4, 4,0. 18.300 mil. Svensksåld. Underredsbehandlad. Slick 50 beh. Smörjbara drivknutar, AC, triplex, drag, larm, sommar- och vinterdäck, stereo. 2 ägare. Bes. och skattad. M-värmare. Bilen är i gott skick. **Pris: 48.000 kr.**
Jonas, 08-749 39 33, 0708-74 91 89, ÄLVSJÖ.

Tipsa Bilsport om Köpguider! Ring 0455-33 53 43!



Johan Enbergsv. 2, 171 61 SOLNA.
(T-station Västra Skogen.)
Telefon: 08-27 74 00.

BILSPORT
– en del av din hobby

Sälj din bil genom
Bilsports FyndbörsGarage!

Ring Hasse Z Tel. 08-27 74 00 och kom överens om när bilen skall ställas ut till försäljning, vad du vill ha för din bil och eventuella övriga villkor.

NÄR DU SKA SÄLJA...
- **Det kostar 3.000:-** att ställa ut bilen till försäljning i FyndbörsGaraget.
- **Du får en plats i utställningshallen i en månad** + en färgannons vardera i tidningen Bilsport + tidningen Fyndbörsen.
- **Om bilen är äldre än 20 år** får du för samma pris också en färgannons i tidningen Bilsport Classic + en färgannons i tidningen Nostalgia.
- **Vi hjälper till med visning** av din bil, följer med på eventuella provkörningar och ser till att seriösa spekulanter tar kontakt med dig.
- Vid affär gör du själv upp med köparen direkt.

...ELLER KÖPA
- **De flesta till-salu-bilarna** i FyndbörsGaraget är privatägda.
- **Tänk på att en privatperson** inte är tvingad att ge några garantier då bilen säljs. Du måste därför vara extra noga vid undersökningen av den bil du funderar på att köpa.
- **Vi hjälper dig** gärna med råd och tips när du letar efter en speciell bil.

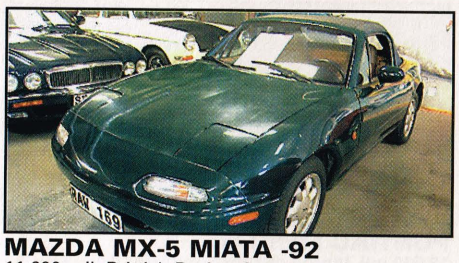
De riktiga bilentusiasterna besöker oss varje dag! Billigare, tryggare och bättre kan du knappast få din entusiastbil såld.
Kontakta Hasse Z redan idag!

ÖPPET. Vardagar 10.00-18.00, Lördagar och söndagar 11.00-16.00!

Monica, Lena och Hasse Z hälsar välkommen till Sveriges största utbud av äkta entusiastbilar.

NYINKOMNA BILAR I GARAGET:

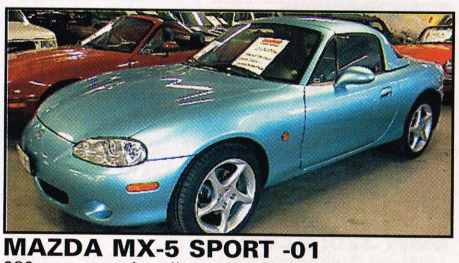
CHRYSLER STRATUS CONVERTIBLE -96
8.400 mil.
Pris: 139.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
997



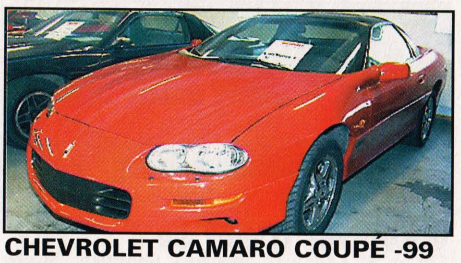
MAZDA MX-5 MIATA -92
11.600 mil. Brittish Racing Green med beige skinn. Endast sommarkörd.
Pris: 90.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
004

CHEVROLET CORVETTE CONVERTIBLE -01
600 mil. Automat. Corvetten är som ny.
Pris: Bud.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
999

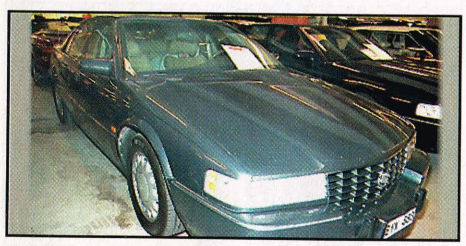
VOLKSWAGEN LIMOUSINE 1500 -65
Gott skick.
Pris: 13.500 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
986



MAZDA MX-5 SPORT -01
280 garanterade mil. 145 hk. Sportpaket HT. Som ny.
Pris: 210.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
998



CHEVROLET CAMARO COUPÉ -99
Fullutrustad. T-top. Nyskick.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
002



CADILLAC SEVILLE -93
16.000 mil. Northstar 32V. 295 hk. USA-import. Alpine CD-vxl. Vinterdäck. Freonfri AC.
Pris: 115.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
003

CHEVROLET PICK-UP 454 SS -90
Bra vinterdäck, crome fälg + 4. CD-vxl.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
005

ROLLS ROYCE SILVER WRAITH -80
40 cm längre än Silver Shadow. V8.
Pris: 225.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
001

Vill Du ställa ut Din bil i FyndbörsGaraget?

CHEVROLET VAN -94
Mätarställning 10.000. 4,3 V6. Fin bil.
Pris: 99.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
946

LINCOLN CONTINENTAL MK 5 CARTIER -79
All utrustning. Nyservad. Originalskick. Kanonstereo.
Pris: 89.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
009

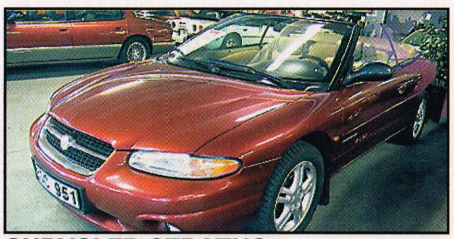
PONTIAC GRAND PRIX -92
Ca. 17.000 mil. 3,1 iter V6. Fullutrustad samt kjolpaket och skärmbreddare. Samma ägare sen ny i USA.
Pris: 63.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
987

CHEVROLET SILVERADO 4X4 -89
26.000 mil. AC, PW, PS, C-lås, larm, kåpa m.m.
Pris: 80.000 kr + moms.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
007

JEEP WRANGLER ISLANDER -90
4,2 liter. Rak 6:a manuell. Utbytes motor som gått ca. 2.000 mil. Mycket bytt-kvitton finns. 2 soft toppar. American racing fälgar. Endast sommarkörd. Florida import -98. **Pris: 79.000 kr.**
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
991

CHEVROLET CAMARO RS -92
9.400 mil. 305 cui. Nya däck, ny elfläkt samt ny generator.
Pris: 99.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
988

CHEVROLET 454 SS -90
10.000 mil. 454 cui. Automat. Show-lack och showinredning i läder. Hotrod pickis. Ring för info.
Pris: 119.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
006

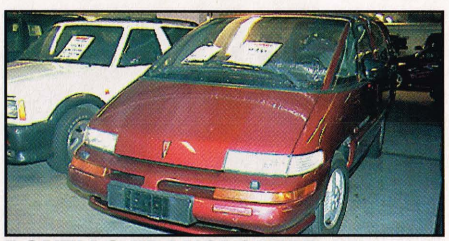


CHRYSLER STRATUS CONVERTIBLE -96
8.400 mil.
Pris: 139.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
992

PONTIAC TRANS AM GTA -88
10.600 mil. 350 TPI. Svensksåld bil i mycket fint skick.
Pris: 68.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
989

CHEVROLET MONTE CARLO SS -85
Nascar Replika fälgar. Nyrenoverad motor. 305 cui. Automat m.m.
Pris: 54.900 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
008

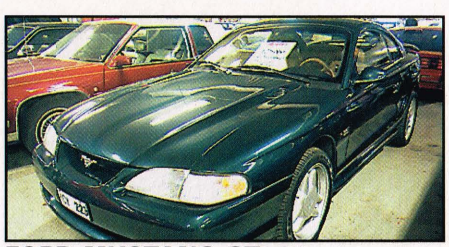
LINCOLN TOWN CAR -92
36.671 mil. 4,6L V8 med överliggande kammar. Ytterst bensinsnål. Fullproppad med lyx. Antrazitgrå med oxblodsläder.
Pris: 110.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
982



PONTIAC TRANSPORTER -93
10.250 mil. 3,8 liters V6. Fullutrustad inkl. skinn. Drag.
Pris: 79.900 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
996

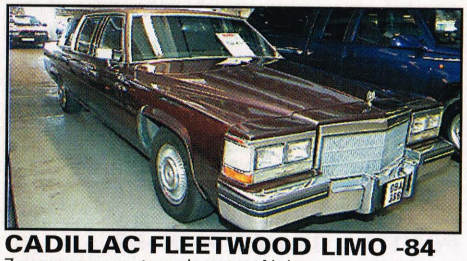
OLDSMOBILE CUTLASS CONV. -65
330 ci. Elcab, elhissar, elsäte. Ny cab, nya däck.
Pris: 93.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
959

CADILLAC SEVILLE -95
Mätarställning 7.100. Northstar 4,6 liter 32 ventiler. All utrustning. Toppskick.
Pris: 149.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
805

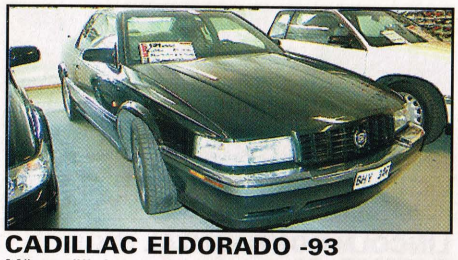


FORD MUSTANG GT -94
Mätarställning 12.200. Skinn, automat, AC, CD, larm m.m.
Pris: 115.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
963

Intresseanmälan till Hasse Z, 08-27 74 00!



CADILLAC FLEETWOOD LIMO -84
7 passagerare, tonade rutor. Nybes.
Pris: 75.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
958



CADILLAC ELDORADO -93
Mätarställning 10.000. Northstar V8. All utrustning.
Pris: 129.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
929

PLYMOUTH BARRACUDA -66
Mätarställning 83.869. V8:a, automat, radio.
Pris: 60.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
849

MAZDA MIATA CONV. -95
13.000 mil. Miata i absolut toppskick.
Pris: 115.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
980

CHEVROLET SILVERADO -91
15.800 mil. 350 Ci, CC, PS, PB, AC, kåpa, drag. Kanonfin!
Pris: 136.250 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
975

CHEVROLET CORVETTE COUPÉ -87
8.200 mil. Automat, maxutrustad, trä, läder. Något vässad.
Pris: 134.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
981

DODGE RAM 1500 -96
9.400 mil. 5,9L V8. Fullutrustad exkl. läder, larm, immobilizer. Tonade glas m.m.
Pris: 180.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
974

CHEVROLET C-10 STEPSIDE -67
454 Ci, 0,60 borr. 350 TH, Holly 750, 8x däck.
Pris: 88.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
984

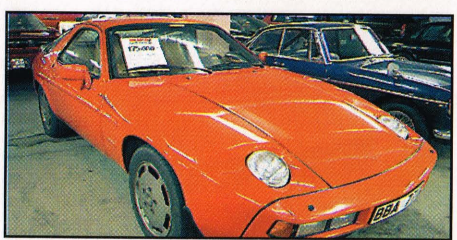
CHEVROLET STEPSIDE PICK UP -90
12.500 mil. 350 Cu. In. Extraljus. Wildbar.
Pris: 95.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
976

BMW Z3 -98
4.500 mil. 6 cyl, 2,8L. Rött läder, trä, M-undervagn, computer, elmanövrerade stolar. Toppskick.
Pris: 199.800 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
983

CADILLAC SEVILLE STS -94
11.800 mil. Northstar 32 V, 285 hk. Fullutrustad med glaslucka och stolsvärme.
Pris: 139.900 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
970

DODGE RAM 1500 -95
1 ägare i USA och 1 ägare i Sverige. Slitdelar m.m. regelbundet bytt.
Pris: 189.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
972

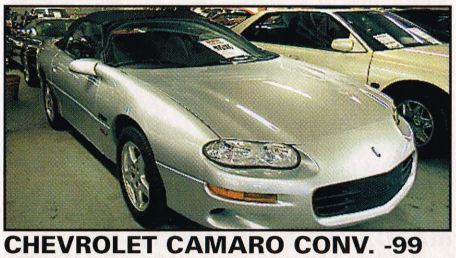
LINCOLN CONTINENTAL MK 5 CARTIER -79
All utrustning. Nyservad. Originalskick. Kanonstereo.
Pris: 84.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
900



PORSCHE 928 S -86
Mätarställning 14.723. V8. Fullutrustad med skinn och sollucka. Svensksåld.
Pris: 175.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
962

CHEVROLET CAMARO T-TOP -90
9.000 mil. 305 Ci, automat, AC, elhissar, elspeglar. Cruise. Airbag.
Pris: 69.900 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
985

Vill Du ställa ut Din bil i FyndbörsGaraget?



CHEVROLET CAMARO CONV. -99

1.700 mil. LS 1, 305 hk. Fullutrustad med CD. Bil i nyskick!
Pris: 199.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
968

CHEVROLET CAMARO CONV. -98

Mätarställning 3.060. 3,8 liters V6:a automat och fullutrustad. **Pris: 195.000 kr.**
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
932

BUICK ELECTRA -62

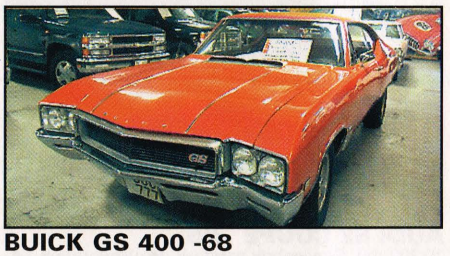
13.000 mil, 445 Ci. Wildcat. Samma ägare i Californien 62-99, väldokumenterad. Mycket fint skick.
Pris: 98.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
907

CHEVROLET CORVETTE CONV. -90

10.700 mil. 350 TPi. Vette i mycket fint skick!
Pris: 149.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
965

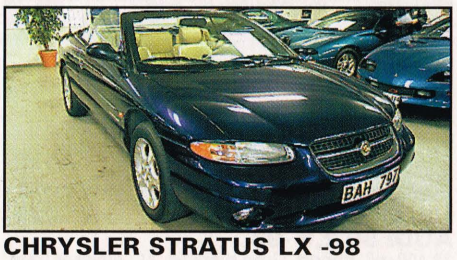
CHEVROLET SUBURBAN LT 4WD -93

16.040 mil. 350 ci. All lyxutrustning samt larm.
Pris: 129.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
969



BUICK GS 400 -68

25.500 mil. Nyrenoverad motor, ny startmotor. Hi-jackers, stereo.
Pris: 55.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
918



CHRYSLER STRATUS LX -98

4.420 mil. Elcab, elhissar. 1 ägare. Nybesiktigad utan anmärkning.
Pris: 219.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
964

CHEVROLET CORVETTE -93

LT 1, 300 hk. Heavy duty bromsar. Nyservad.
Pris: Bud.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
919

GMC TYPHOON "JIMMY" -93

V6 Turbo. Fullutrustad med skinn. Fint skick.
Pris: 145.000 kr.
Hasse Z, FyndbörsGaraget, 08-27 74 00.
803

CHEVROLET CAMARO COUPÉ -94
Pris: 135.000 kr.
896

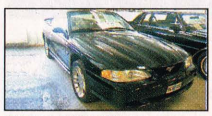
FORD THUNDERBIRD -57
Pris: 195.000 kr.
777

PONTIAC TRANS AM -94
Pris: 129.000 kr.
952

CHRYSLER STRATUS CONV. -98
Pris: 159.900 kr.
960

FORD LINCOLN MARK IV -74
Pris: 59.900 kr.
925

PONTIAC FIERO/FERRARI-REPLICA -88
Pris: 119.000 kr.
938



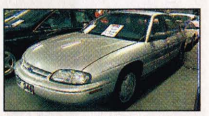
FORD MUSTANG GT -96
Pris: 165.000 kr.
940

CHEVROLET PICK-UP -89
Pris: 87.000 kr.
895

CADILLAC COUPÉ DE VILLE -88
Pris: 79.000 kr.
912

TRIUMPH SPITFIRE -68
Pris: 65.000 kr.
949

HARLEY-DAVIDSON -46
Pris: 165.000 kr.
813



CHEVROLET LUMINA -95
Pris: 89.000 kr.
788

CADILLAC FLEETWOOD SIXTY -91
Pris: 109.000 kr.
942

CHEVROLET CAMARO IROC-Z -89
Pris: 112.000 kr.
781

JEEP GRAND CHEROKEE -96
Pris: 139.000 kr.
540

CHEVROLET CAPRICE COUPÉ -86
Pris: 55.000 kr.
893

PONTIAC TRANS AM GTA -89
Pris: 110.000 kr.
939

TRIUMPH TIGER -95
Pris: 65.000 kr.
945

CHEVROLET CAMARO CONV. -91
Pris: 109.000 kr.
936

DODGE DURANGO -98
Pris: 275.000 kr.
943

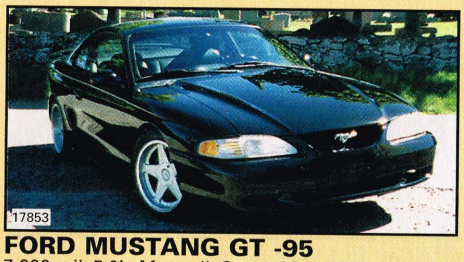
CHEVROLET CAMARO RS -91
Pris: 119.000 kr.
920

CADILLAC DE VILLE -90
Pris: 75.000 kr.
850

FORD MODEL T -23
Pris: 98.000 eller bud.
778

CHEVROLET YUKON -96
Pris: 198.000 kr.
950

Intresseanmälan till Hasse Z, 08-27 74 00!



FORD MUSTANG GT -95

7.900 mil. 5.0L. Manuell. Svart skinn, elhissar, elstol, AC, larm, C-lås, 17" Azev. Nylackad -01. Nyskattad och nybesiktigad. Nya skivor och belägg fram. **Pris: 149.000 kr.**
Jani, 031-99 05 47, 073-676 89 38, LINDOME.

AUDI S2 COUPÉ -95

10.200 mil. Servicebok samt all dokumentation finnes. 2 ägare. Maxutrustad inkl. el-Recaro och kolfiberinredning. Mycket påkostad. Superskick. Måste ses och köras. Endast seriösa. **Pris: 180.000 kr.**
Fredrik, 0370-125 40, 0370-910 80, 0709-99 93 49, VÄRNAMO.

MERCEDES BENZ CROSSBUSS -80

Byggd -97. 7m, 5 pass. och sov, 3 mc, dusch, spoltoa, ekluckor, spis, kyl, panna, golvvärme. Sänkt i last=ståhöjd, CD m.m.
Pris: 125.000 kr.
AB, 026-10 24 00, 070-662 31 86, GÄVLE.

BMW 523iA -98

4.500 mil. Välskött. Norrlandskörd. Svensksåld. Steptronic, V-hjul, 2x AC, M5 multi-ratt m.m.
Pris: 209.000 kr.
Henrik, 063-10 09 05, 070-315 65 37, FRÖSÖN.

VOLKSWAGEN GOLF 2,0 GL -96

1 ägare. 5.500 mil. Pedant skött. Grå metallic. 115 hk, 5 dörrar. Bes. och fullservad. Sommar- och vinterdäck, motorv. och kupéuttag, sv.-såld, C-lås, startspärr, airbag, ABS m.m.
Pris: 82.000 kr.
Sami, 0223-348 09, 070-513 87 76, VIRSBO.

MERCEDES BENZ 190 2,5 16V

17.400 mil. Svart metallic. AC, elhissar, elspeglar, ellucka, svart skinn Recaro, ABS, airbag, CD, diff, getrag, 17" Oz Futura med 245/35 och 215/40, 3" Remus, EVO-front och EVO1 vinge. Mycket fin.
Pris: 86.000 kr.
Claes, 0570-801 43, 070-670 44 75, ARVIKA.

LANCIA DELTA HF INTEGRALE -92

Italien imp. -98. Nybes. 6.100 mil. ABS, taklucka, Recaro stolar, supersprint avgassystem, kraftigare koppling, kamrem, balans axelrem, vattenpump är bra. **Pris: 147.000 kr** eller bud.
Fredrik, 08-585 346 16, 070-626 30 89, BÅLSTA.

BMW 323i -79

11.700 välservade mil. Lack-konservad. Automat, servo, lättmetallfälgar original, taklucka, radio med klothögtalare m.m. Endast seriösa spekulanter.
Pris: 29.000 kr eller bud.
Dag, 070-399 16 22, MALMÖ.

BMW 323 Ci -00

Svensksåld. Fri service och garanti. Xenonljus, halvskinn, aluinredning, elsportstolar m.m. 18" BBS. Absolut nyskick. Ev. byte allt av intresse.
Pris: 265.000 kr.
Per, 0303-22 56 56, 070-333 56 56, LYCKE.

MERCEDES BENZ 280 GE -85

6.500 mil. Mycket välvårdad. Metallic. Alufälgar, triplexdrag, stereo. LB-reggad.
Pris: 85.000 kr eller bud.
Karl-Gustav, 0225-432 52, STORA SKEDVI.

MAZDA MX-5 1,8 SPORT -01

6-vxl. Silver med svart skinn. Radio, 16" LM-fälgar, elhissar, fjärrlås, airbag, sportstolar. 400 mil. Nypris 233.000 kr.
Pris: 215.000 kr.
Tony, 070-528 84 96.

VOLVO V40 T4

5.300 mil. Limegul metallic. Alla paket. 1 ägare.
Pris: 162.000 kr.
Oskar, 08-27 77 50, 0708-67 53 51, SOLNA.

AUDI 80 2,6 -93

12.400 mil. Import. Grön metallic. AC, elhissar fram, eltaklucka, CD, vita blinkers, R-sportkl. 17" 215/40 F1, 3" sportljuddämpare, sportluftfilter. Mycket fint skick. Ring för info.
Pris: 73.000 kr b.v.s.a..
Patrik, 070-327 95 03, BORLÄNGE.

VOLVO 850 GLT -92

R-rep. 15.500 mil. R-röd. R-fälg, R-spoiler, R-vinge, skinnklädsel, elhissar, Pioneer CD med steg och låda. USA-blinkers, vinterdäck på aluminiumfälgar. Nyservad. **Pris: 82.000 kr.**
Marcus, 070-320 26 93, 0708-48 92 90, JÄRFÄLLA.

CHRYSLER PT-CRUISER -01

AC, elhissar, C-lås, sänkt, 17", ventshades, vita bakljus, KN-filter, vinterhjul och original LM-fälgar.
Pris: 170.000 kr.
Peter, 070-483 58 35, KUNGSBACKA.

Näst nummer av Bilsport ute den 6/9!

BMW 325 LIMOSINE -94

Komplett Riegerpaket + takspoiler, helt nya däck 225-35-18. Nybes. utan anm. Endast 2 ägare. Bilen är i kanonskick.
Pris: 105.000 kr.
Sabina, 070-492 74 90, KATRINEHOLM.

VOLVO 850 T5 -96

Grön metallic. 13.800 mil. ECC, halvskinn, 2x elhiss, R-front, 225 hk, automat.
Pris: 115.000 kr.
Thomas, 0455-134 45, 0709-44 72 55, KARLSKRONA.

BMW 323 COUPÉ -99

4.200 mil. Sportstol/halvskinn, el och minne. Klima, glaslucka, Comfortpaket, 18" nya däck. Ny CD, aluminiuminredning.
Pris: 227.000 kr.
Niklas, 0470-137 14, 0708-45 79 59.

AUDI S3 QUATTRO -99

2.900 mil. Chippad. Nya 18" SO2 och 17" vinter, Recaro elstolar, läder, Bose sound med CD-vxl. Klima, färddator. Ej byte.
Pris: 240.000 kr.
Johan, 0382-520 70, 0709-42 30 40, SÄVSJÖ.

MERCEDES BENZ 500 SEC -89

17.900 mil. Endast en ägare, bilen har fulltecknat servicehäfte. All utrustning, nya däck. Se bilen på Internet www.500sec.com/500
Pris: 86.000 kr Bilen finns i Stockholm.
Peter, 08-532 566 66, 073-025 28 68, RÖNNINGE.

BMW 325 COUPÉ -93

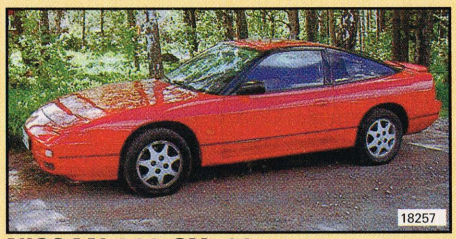
Svensksåld. 192 hk. 13.500 mil. Klima, taklucka, 18" med 225/40-18, fjärrlarm, Mr Cap behandling. OBS. ej import. Elhiss och speglar. Pedant skött och i ett mycket fint skick. Manuell.
Pris: 119.000 kr b.v.s.a..
Mathias, 0381-102 45, 070-569 90 22, EKSJÖ.

JEEP CJ 5 -74

Mycket gott skick. Sparsamt körd. V8 original. Bes. u.a. Dragkrok, 3-vxl hög-låg, svart kapell. Lastbilsreg.
Pris: 55.000 kr.
Dan, 0157-300 74, 070-535 72 65, SPARREHOLM.

AUDI S4 AVANT 2,2 -94

Svart sportskinn, karbon, Bose, klima, elhissar, elspeglar, 2x airbag, sollucka, larm, 18" sänkt, automat. 15.000 mil.
Pris: 129.000 kr.
Kim, 070-720 79 87, SKÖNDAL.



NISSAN 200 SX -93

13.400 mil. Nybes. AC, elhiss, elspeglar.
Pris: 56.000 kr.
Jonas, 070-605 33 22, BJÖRNEBORG.

MERCEDES BENZ 500SL CAB -92

Sv/Sv. 9.500 mil. All utr. extra. Nya däck och fälgar. HT, 2x airbag. Sommarkörd. Nybes. Baksäte, 2x elstolar, värmestolar, sportfjädring, lackskyddad. Nyskick. Servicebok. Fynd.
Pris: 249.000 kr.
Tom, 070-510 81 08.

OPEL TIGRA -97

Gul. 4.300 mil. Lar, CD-radio, 2x airbag, servo, eltaklucka, elspeglar, elhissar, lm-fälgar på sommar- och vinterdäck. Servicebok. Bör ses.
Pris: 79.000 kr b.v.s.a.
Daniel, 0709-32 22 08, SKÖNDAL.

CHRYSLER STRATUS CAB LXA -99

OBS! 400 mil. Rödmetallic. Läder. Mycket utrustning, automat, dator. Uttagen dec. -99. Garagerad till våren -01. Absolut som ny.
Pris: 219.000 kr.
Allan, 0300-622 57, 031-19 24 43, ONSALA.

VOLKSWAGEN GOLF 16V -87

90:ans kofångare, G-60 breddare, airforcevinge, låg. Evo 16". Omlackad -00. Ej vinterkörd sedan lackering. Bör ses. 2 ägare. 17.300 mil. Alumattor.
Pris: 34.000 kr.
Tobbe, 0709-24 21 97, HEBERG.

MERCEDES BENZ 300 CE SPORT

Fin välvårdad bil. Skinn, AMG fälgar, ratt, sänkning, -88 klimatanläggning, AC, automat, radio, SEC huv. Silver metallic.
Pris: 73.000 kr kan disk..
David, 0372-813 42, 070-518 13 66, LJUNGBY.

SAAB 900 TURBO -81

300 hk, 3" kullagrad turbo, 3" avgasrör, 40 mm deltagate och dumpventil, KN-filter, sportladdluftskyl, zinterkoppling, tändning och sprut, skinn, eltaklucka, 16" Aero fälg. **Pris: 30.000 kr.**
Patrik, 0520-65 82 52, 070-695 99 50, LILLA EDET.

Prenumerera på Bilsport! Ring 0455-30 29 30!

CHEVROLET CORVETTE -92

Klima, larm, Bose-CD, VX3, LT1. Bra däck. Mr Cap. Servicebok. 5.000 mil.
Pris: 178.000 kr.
Roger, 040-97 76 92, 070-634 34 35, MALMÖ.

MERCEDES BENZ 500E -92

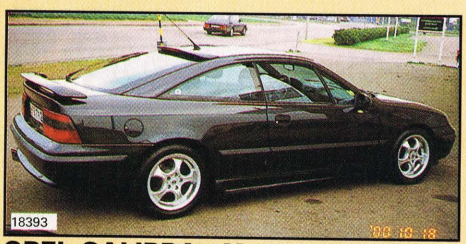
Lyxbil med sportbilsprestanda. 13.000 mil. Servicebok. All utrustning. Ej vinterkörd. Ring för mer info.
Pris: 165.000 kr.
Dennis, 031-28 24 16, 070-528 24 16, ASKIM.

SAAB 9000 AERO -96

17.000 mil. Pedant skött. Full dok. Nyservad 0701. Max utrustad. Svarta pilotstolar, skinn, CD, Nordic steg 2, Ferrita, klima. Sv. såld. Måste ses och köras. Få ägare. **Pris: 119.000 kr.**
Andreas, 0171-44 64 59, 070-717 68 22, ENKÖPING.

VOLVO V40 T4 -98

Svart metallic. Sv-såld. Maxutrustad. Alla paket. Helskinn, glaslucka, trä- skinnratt, paneler, bensinvärmare, DSA, 16" sommar- och vinterdäck på LM. Nypris 304.000 kr. Ev byte V70. **Pris: 160.000 kr.**
Daniel, 018-24 24 65, 070-605 30 80, BJÖRKLINGE.



OPEL CALIBRA 4X4 TURBO -93

12.800 mil. Motor helrenoverad vid 300 mil. Sänkt, nya fälgar och däck, kjolar. 2x spoiler, en med bromsljus. Nya bromsar och avgas. 2,5 tum med STCC stuk, allt el; lucka, hissar m.m. CD. Bilen i nyskick!
Pris: 85.000 kr eller bud.
Benny, 0418-155 39, 0413-313 50, ESLÖV.

CHRYSLER 300 HURTS 440 TNT -70

14.200 mil. AC, automat, elhissar, elstolar, servostyrning, skinnklädsel, stereo m.m. Mycket bra originalbil 440 TNT, 375 hk, 485 ex byggda, mycket sällsynt. Går som ett sprjut. Även bytesförslag. e-post:klasse@chello.se **Pris: 129.000 kr.**
08-84 14 40, 070-629 11 66, STOCKHOLM.

BMW 320/M3 -94

320iA. Full M3-optik, grymt bred, 2x klima, 2x airbag, 17", nya däck, fjärrlarm över C-lås, effektsystem, sänkt, CD. S-bok m.m. 8.500 mil.
Pris: 99.000 kr.
Tom, 0227-142 69, 070-563 66 45, KUNGSÖR.

AUDI RS2 -95

Svensksåld. Helt original. 315 hk. All utr. Vinterhjul 16", motor- och kupévärmare, lackbehandlad. Kanonskick. En av få svensksålda.
Pris: 242.000 kr.
Daniel, 070-571 34 01, HUDDINGE.

CHEVROLET PICK-UP SILVERADO MARK III -93

4x4, 12.000 mil. Mycket fin och påkostad. Bör ses!
Pris: 198.000 kr ink. moms..
Thomas, 0708-90 49 00, STOCKHOLM.

VOLKSWAGEN PASSAT -88B

Tot. ren. BBS 17" hjul, BBS kjolpaket, tonade rutor, M3 speglar, sänkt, 2,5" avgassystem, med dubbla 4,5" utblås, trimkam. 0,65 l/mil landsväg. Larm. Måste ses. Endast sommarkörd. Bilen är nära nyskick. Billig att ha och äga. Bes. u.a. och skattad. Garanterad uppmärksamhet. **Pris: Bud** b.v.s.a..
0122-431 60, 070-607 33 59, GRYTGÖL.

GINETTA G34-R

En racerbil för gatan. Allt ställbart. Klar för Roadsport med 4-p bälte, släckare, båge, bromsvåg, kolfiberpanel m.m. 250 hk, 360 Nm. Ring för info och bilder. **Pris: 220.000 kr** eller bud.
Daniel, 08-746 94 13, 070-721 29 71, HUDDINGE.

MAZDA MX-5 MIATA -91

Röd. Import. Defekt AC, sänkt. Bra skick. Mycket sportbil för pengarna. 16" med 215/40-16, på bild, alt. 17" Integral A2 med nya 205/40 17" Uniroyal RTT2. **Pris: 79.500 kr**, 17" +6.000 kr..
Mattias, 0150-126 90, 070-562 07 83, KATRINEHOLM.

FIAT COUPÉ 20V TURBO -98B

2.500 mil. Skinn, CD-vxl. Alpine, dump vent. Regulatorkit, 0-150 km/h=12 sek. Lack-konserverad. Mycket fin och snabb.
Pris: 167.000 kr.
Claes, 0520-788 87, 0520-744 99, TROLLHÄTTAN.

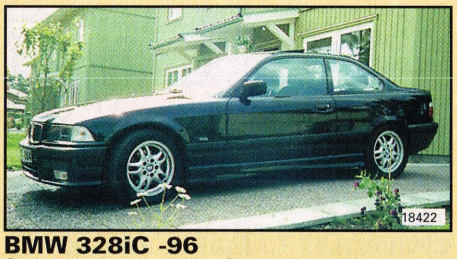
SEAT CORDOBA SX -96B

8.500 mil. 2-dr. Sänkt, 17" sommarhjul, 15" vinterhjul, sportstolar, vita mätare, elhiss, färdator. Servad och bes. u.a. Nya broms och stötdämpare. kanontuff. Billig att köra. Larm, Mr Cap.
Pris: 65.000 kr.
Daniel, 08-98 72 17, 073-681 00 11, ENSKEDE.

HONDA ACCORD AERO DECK -86

Mycket välskött. 2,0. 13.500 mil. Nylack -00. TSW. Dunlop, SP9000. Nypris. 15.000 kr. Stereo, ca. 13.000 kr. H&R, sänkt 60 mm. Nybes. Pedant skött. Utställningsskick. Bör ses.
Pris: 20.000 kr eller ber. utrustning..
Johan, 0370-993 33, 070-517 63 58, GNOSJÖ.

Missa inga fynd! Prenumerera på Bilsport!



BMW 328iC -96

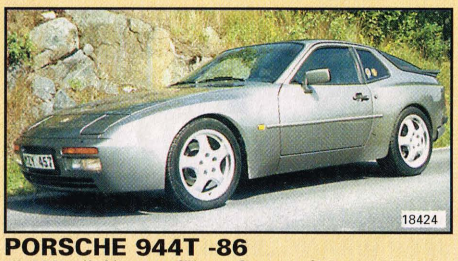
Cosmos svart metallic. Sportstolar, delskinn, M3 optik, M-chassi, M-byggd, färddator, klimatanläggning, ABS, airbag. Servicebok. Påkostad 25.000 kr. Som ny. P.g.a. husköp. **Pris: 145.000 kr.**
Kalil, 08-583 586 90, 070-419 75 39, JÄRFÄLLA.

SEAT CORDOBA VARIO -99

6.300 mil. Blå metallic. Elhiss och speglar, tonade rutor, sänkt, original fälgar med följer, ögonlock, drag, alufälgar 15", AC, 1,6, 100 hk. Nybes. och servad anm.
Pris: 80.000 kr. Måste bort..
Jimmy, 0511-172 17, 070-325 99 52, SKARA.

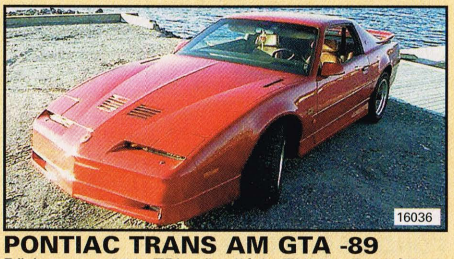
FORD ESCORT RS 2000 4X4 -95

Utt. -96. All el, AC, CD. M. blå metallic. Extraljus, Recaro, larm, Visco, mell. Diff. Nya däck och fälg. Tjejkörd. Norrl. 7.500 mil. Fordserv. Toppskick. 150 hk. Inte en repa. **Pris: 78.000 kr** ev. byte Pick-up..
Bernt, 0520-385 38, 070-583 85 38, TROLLHÄTTAN.



PORSCHE 944T -86

13.000 mil. Nya cupfälgar. Svensksåld. 270 hk. AC. Mycket utrustning, larm m.m.
Pris: 105.000 kr.
Cippe, 0176-22 53 96, 070-571 86 57, NORRTÄLJE.



PONTIAC TRANS AM GTA -89

Röd, motor 350, TPI, växellåda TH700. Farthållare, CD-växlare, skinnklädsel, AC, elstolar. Nyskattad och nybesiktigad utan anmärkning.
Pris: 85.000 kr.
Arvid , 0304-67 08 05, 070-333 35 61, SKÄRHAMN.

VOLVO 850 RS-5

Klassbygge ombyggd till S70, breddad 80 mm per sida. Harleqvinlack. 18x9" breda Venom fälgar. Fullutrustad. Byggkostnad över 150.000 kr. Ring för mer info.
Pris: 155.000 kr.
Karl, 0582-510 65, 070-358 82 34, ÅSBRO.

VOLVO 240 TURBO -83

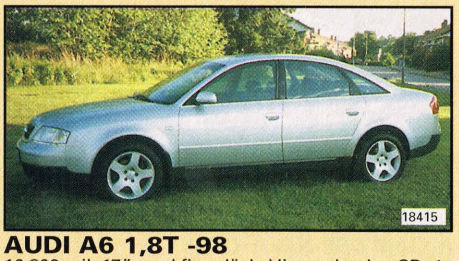
Nya 17". Trimmad. Ring för info. Fint skick.
Pris: 30.000 kr.
Cippe, 0176-22 53 96, 070-571 86 57, NORRTÄLJE.

MERCEDES BENZ 560 SEC -88

15.800 mil. Svensksåld. Sänkt, RH splitfälgar, Clarion stereo, TV.
Pris: 147.000 kr.
Björn, 070-593 95 91, ÖSMO.

MERCEDES A-KLASS BRABUS -99

Fräck original bil från Brabus. Mycket utrustning. 17" alu, sänkt, lamelltak, sportavgas, optimerad motor m.m. Enda i Sverige. Nypris: 260.000 kr.
Pris: 139.000 kr.
Daniel, 033-12 10 44, 070-598 98 36, BORÅS.



AUDI A6 1,8T -98

16.800 mil. 17" med fina däck, klima, elstolar, CD, 4x elhissar. Full servicebok. Lackbeh. Farthållare, larm, vinterdäck på alufälg. Svensksåld. Fint skick.
Pris: 128.000 kr även billig bil i byte..
Anders, 070-549 48 88, UPPSALA.

CHEVROLET CORVETTE CAB -87

Otroligt fint skick. Nybesiktigad u.a. 10.500 mil. Skinn. Fullutrustad. 17" hjul med nya däck. Importbil.
Pris: 128.000 kr ej byte.
Kent, 040-43 03 73, 073-340 94 09, ARLÖV.

BMW M5 TOURING 3,8 -93

Lagunagrön metallic. Skinn, träpanel, nivåregl. Drag, Nurburgringpaket. Klima, färddator, farthållare, CD. Renoverad motor. Servicebok. Fint ex. Ev. finans.
Pris: 159.000 kr.
Claes, 070-266 30 55, TÄBY.

VOLVO 245 -83

Ombyggd till -88. Nybesiktigad, skattad. Sänkt, nya fälgar m.m.
Pris: 11.500 kr.
Henrik, 0581-421 23, 073-958 34 88, LINDESBERG.

FORD MUSTANG MACH 1

351c, 9" lilla Ruggen, 4-vxl. Manuell. 4V. Välvårdad. Skattefri och bes. vartannat år. Bör ses.
Pris: 83.000 kr b.v.s.a..
Neven, 070-372 54 54, SJÖMARKEN.

AUDI S4 SEDAN 2,7 BITURBO QUATTRO -98

7.500 mil. Nogaroblå. Färddator, svart skinn/alcantara (blå mocka) klädsel, klimat, 4x elhiss, elspeglar, elstol, Xenon, CD-växlare (concert boose). Sommar- och vinterdäck. Lackbehandlad. Ej trimmad (265 hk). Full dok./service. Måste ses. **Pris: 229.000 kr.**
Rickard, 070-426 27 76, SOLNA.

Prenumeranter har tidningen före alla andra!

PONTIAC FIERO -88

9.300 mil. Ej fälg på bild. AC, sänkt, etsade rutor, brandsläckare, CD-växlare med fjärrkontroll. Billig försäkring 1.250 kr/år. Aldrig maskintvättad. Endast sommarkörd. **Pris: 49.000 kr.**
Robert, 0150-140 92, 070-302 66 76, KATRINEHOLM.

AUDI 90 2,3E -90

15.500 mil. Svensksåld. Få ägare. Nylackad. Nya bromsar och ok, 3" rostfritt S-system. Tonade rutor, bakljus, vita M-tavlor, ECC, BTCC-vinge (ej på bild). Ring för info.
Pris: 50.000 kr.
Michael, 0222-102 86, SKINNSKATTEBERG.

BMW 328 -99

5.400 mil. Sienaröd. Svensksåld. Nyservad. Komfortpaket. Beiget skinn, sportstolar, nya fälgar och däck, 17", sänkt, CD-vxl. Mycket fint skick. Endast seriösa svar tack.
Pris: 249.000 kr eller högstbj.
Mathias, 0474-300 28, BRAÅS.

MITSUBISHI GALANT TURBO -94

11.300 mil. Full S-bok. Pedantskött. Ej vinterkörd, turbokonventerad ca 190 hk. Större bromsar, sänkt 50 mm. 2,5" avgas, nya 18" med nya Bridgestone S02. Div. styling, Proffs solfilm, Cargard 950s larm. Ring för mer info. **Pris: 59.000 kr -89.000 kr** ber. på utr.
Peter, 070-496 36 62, HUDDINGE.

SUBARU IMPREZA GT TURBO -99

3.800 mil. Nyservad, ca 280 hk. Mycket speciell. Nypris med utrustning och trim: 411.000 kr. För mycket att skriva. Ring eller maila för info. Endast seriösa, Tack! e-post:wheeliedevil@hotmail.com
Pris: 245.000 kr eller högstbjudande.
Henric, 0454-514 26, 0708-51 85 34, MÖRRUM.

FORD BRONCO SILVER ANNIVERS -91

4x4 automat. 5,8 l, 351 C. LB-reg. Svensksåld. All lyx och läder. 2x4 däck och fälgar. Nytt Triplex drag. Toppskick, bör ses.
Pris: 66.000 kr.
Berit, 0708-53 06 14, SKOGÅS.

FORD ESCORT XR3i CAB -88

16.000 mil. Nybes. Bra däck. Mycket bra skick. Ring för info.
Pris: 28.000 kr.
Mikael, 0479-140 31, 0708-49 16 45, OSBY.

VOLVO S40 T4 -98

7.900 mil. Full servicebok. Sänkt, vinge, ögonlock, ECC, halvskinn. Fint skick. 17" fälg, 16" originalfälg. Nyservad. Ev. byte mot kombi och pengar.
Pris: 145.000 kr billigare vid snabb affär.
Johan, 073-960 00 51, KARLSBORG.

PEUGEOT 605 3,0 -92

Mycket snygg och välhållen. Servicebok. Sänkt, Gutmannsats 4 cm och fälg. Fullutrustad. Sommar- och vinterdäck, vinge, stereo och CD, extraljus. 18.300 mil. Går mycket bra. Mörkblå.
Pris: 40.000 kr viss prutmån vid snabb affär..
Johnny, 070-566 05 51, HÖLJES.

SUBARU IMPREZA GT -00

2.700 mil. Micaröd metallic. Mycket påkostad. Sommar- och vinterdäck på LM-fälg, AC. Välbyggt billjud. 3" avgass. med racekat och 4" slutburk. Pedant skött. End handtv.
Pris: 219.000 kr.
Daniel, 0950-661 03, 070-366 77 03, LYCKSELE.

CHEVROLET CAMARO Z28 -93

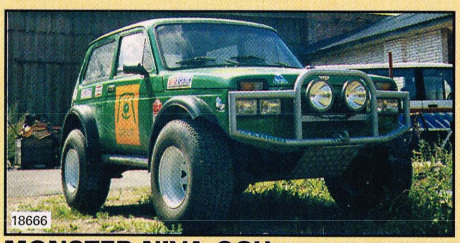
V8 LT1. Automat, AC, elhissar, farthållare, tilt, Delco-Bose CD. Röd. Svart inredning. Endast 3.000 mil. Nybes. Nyservad. Har varit avställd i 6 år. Toppskick.
Pris: 129.000 kr.
Håkan, 0690-202 04, ÅNGE.

JEEP WRANGLER -91

9.400 mil. 6:a. Hardtop. Startspärr, manuell, drag, extraljus, höjd. Bra skick. Ej terrängkörd. Byte nyare kombi.
Pris: 89.000 kr.
Mattias, 0708-92 12 89, JÖNKÖPING.

VOLVO 850 T5-R -95

7.200 mil. All utrustning, 17" och 15" sommar- och vinterhjul, lackade kofångare, dörrlister och S70 handtag. Ej byte.
Pris: 139.900 kr.
Martin, 08-711 02 59, 070-770 00 73, HUDDINGE.



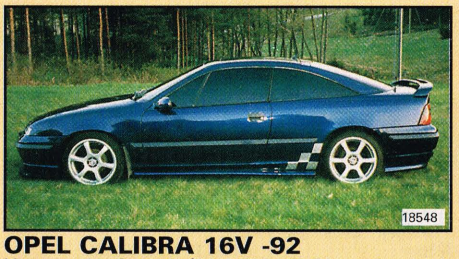
MONSTER NIVA OCH VALP KRANBIL

Niva: Nybes. nya fälgar, 10x15, 32x11,5, ny klädsel och mattor. Diverse småfel. Valp med FOCD, 150 kran, 4 hydraliska stödben. Byggd av Sydkraft. Div. fel. **Pris: 14.000 kr** Niva, **15.000 kr** Valp.
0451-625 13, 070-620 69 71, TJÖRNARP.

BMW M3 LIMO -96

8.300 mil. Violettsilver. Klima, elstolar, svart skinn, PDC, stora datorn, taklucka, 17" sommar- och vinterdäck. Nyservad 01-06. Nybes.
Pris: 239.000 kr b.v.s.a.
Carl-Johan, 070-426 46 49, TÄBY.

Detta annonsutrymme kostar 1.900 kr.



OPEL CALIBRA 16V -92

Uttagen -93. Svensksåld. 8.500 mil. Rieger front och bakkjol, lackade sidokjolar, Zendervinge, sänkt, 17" fälgar. Servicebok. All dok. Senny 2,5" system. Filter, taklucka. Mycket snygg och fräsch.
Pris: 80.000 kr.
0155-24 13 86, 073-654 29 76, NYKÖPING.

CHEVROLET BLAZER -95

S-10 modell. All utrustning som funkar. V6, 4,3L och automat. 4-dr. Nybes. utan anm. Importbil. 11.500 mil. Servicebok. Skinn, 4x4. Mycket fint skick.
Pris: 122.000 kr ej byte..
Kent, 040-43 03 73, 073-340 94 09, ARLÖV.

OPEL VECTRA 2000 16V -90

150 hk. 10.600 mil. Färddator, larm, trädetaljer, ABS, sportstolar, taklucka, elspeglar, rostfritt avgas, sänkt, nya däck m.m. Mycket fin!
Pris: 39.000 kr.
Magnus, 0708-33 14 91, JÄMJÖ.

CHEVROLET BLAZER -98

5.600 mil. V8, automat. Mycket välutrustad. Endast en ägare. Besiktigad u.a april -01. Rostskyddsbehandlad. Bilen är välvårdad och i mycket gott skick.
Pris: 198.000 kr eller högstbj.
Per, 0300-124 29, KUNGSBACKA.

PONTIAC FIREBIRD V6 -93

Manuell, CD, larm, Ny AC-kyl. Nya däck. Nyservad. Tilt, farthållare, elfönsterhissar, elspeglar, C-lås, original Cromefälgar. Airbag, ABS. Skattad och besiktigad. Lackförseglad. Toppskick.
Pris: 89.000 kr.
Gunnar, 070-760 10 13, ÖREBRO.

SUBARU IMPREZA GT -98

8.900 mil. Turbo, 4WD, AC, ellucka, elhissar, servo. ABS, C-lås, sportstolar, CD-spelare, fjärrlarm. Full servicebok. Svensksåld.
Pris: 135.000 kr.
Fredrik, 070-392 96 99, STOCKHOLM.

BMW M3 CAB -96

8.700 mil. 321 hk. 6 vxl. Färddator, dubbel klima, svart nappa, 4x blinkers, 18" BBS split RS2. Värmestolar, vindavvisare. Stereo med CD-vxl. telefon. Varmgarage vintertid. Pedantskött. Fullständig dokumentation. **Pris: 255.000 kr.**
Sture, 0250-171 87, 070-630 69 06, MORA.

BMW 523iA

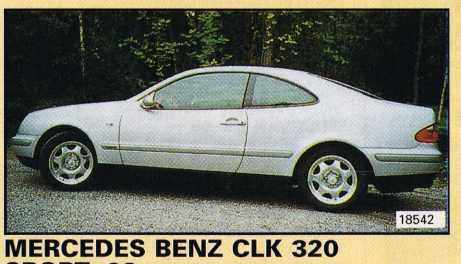
Aspensilver. 12.300 mil. Klima, elhissar, 18" -hjul och vinterdäck. Svensksåld. Fullservad på BMW.
Pris: 145.000 kr b.v.s.a..
Mikael, 0187-148 03, UPPSALA.

VOLKSWAGEN GOLF VR6 -93

Nylackad i samband med breddning. 17" AZEV, 15" vinterdäck. Elhissar, glassollucka, . Nya skivor och klossar runt om. Renoverad för 9.700 kr. Ca 15.000 mil. Stereo mot tillägg.
Pris: 65.000 kr.
Daniel, 0709-26 72 67, UTTRAN.

HONDA ACCORD -98/10

3.800 mil. 1 ägare. AC, motorvärmare. Ej vinterkörd. 18" värda 30.000 kr. Originalsänkt, originalspoiler fram och bak. 2x airbag. All el. Mycket arbete lagt på bilen. Ring för mer info.
Pris: 120.000 kr utan fälgar **105.000 kr.**
073-984 14 98, 070-484 83 93, BANDHAGEN.



MERCEDES BENZ CLK 320 SPORT -98

14.300 mil. Full service. Xenon. Ortoped förarstol, regnsensor. Bose soundsystem. Brandsläckare samt övrig serieutrustning. **Pris: 238.000 kr.**
Magnus, 08-755 92 45, 0708-35 13 77, DJURSHOLM.

BMW 323iM -85

13.900 mil. Nylackad. Renoverad topp, ny kamaxel, Simons avgassystem, KN-filter, BBS split 16", diffad bakaxel. Mycket fint skick. Måste ses!
Magnus, 070-278 03 88, HUDIKSVALL.

PORSCHE 928S -86B

V8, automat. AC, elhissar, farthållare, elstolar, CD. Champagne metallic. Vinröd inredning.17.500 mil. Svensksåld. Ev. byte MB diesel.
Pris: 89.000 kr.
Håkan, 0690-202 04, ÅNGE.

BMW 525i 24V

Lazurblå metallic. AC, elhissar, 17" hjul och vinterdäck, motor- och kupévärmare, M-paket. Servicebok.
Pris: 65.000 kr b.v.s.a..
Pär, 018-24 74 94, 070-834 74 94, UPPSALA.

VOLVO C70 -99

3.300 mil. Silver metallic, mörk alcantara/skinn. All utrustning, ej navi. 320 mm bromsar, ställbara Sellholmfjäderben, 18" (300 mil). Ferrita avgas, 280 hk. Superskick. Finans kan ordnas (7,75%).
Pris: 250.000 kr.
Daniel, 070-567 89 09, BORLÄNGE.

Tipsa Bilsport om köpguider! Ring 0455-33 53 43!

Bilar till salu

17425

MERCEDES BENZ C280 AUT. -96
Mörkblå pärlemolack. AC, farthållare, sätesvärmare, elhissar, taklucka, sommar- och vinterdäck, grå klädsel, träinredning. 192 hk. 7.800 mil. Nyservad. Fint skick.
Olov, 0243-23 55 55, 070-538 00 66, BORLÄNGE.

17473

JEEP J20 PICKUP -78
12.500 mil. 360-V8, fyrväxlad manuell, fyrhjulsdrift, värsta axlarna, åttabultade 16-tums hjul, bra däck. F.d. brandchefsbil, alltid garagerad, fint originalskick. Tung LB, lastar 1.600 kg, drar 3 tons släp.
Pris: 37.000 kr + moms. Bengt, 08-512 366 00, 070-214 32 95, STOCKHOLM.

17544

JEEP GRAND CHEROKEE -94
21.000 mil. 6-cyl. AC, drag, elhissar, farthållare m.m. Grön metallic. Grå inredning. Bra skick. Svenksåld.
Pris: 105.000 kr ev. byte.
Conny, 0533-149 25, 070-521 01 14, SÄFFLE.

17538

BMW 525 -92
19.000 mil. Gråsilver metallic. 17" alu m.m. Bes. och skattad.
Pris: 57.000 kr.
Kejo, 0157-104 16, 0708-18 05 74, FLEN.

17539

VOLKSWAGEN GOLF GTi -83
Vit. Ej rost. Slitdelar bytta. Toppskick. Bra köp.
Pris: 16.000 kr.
Anders, 070-547 30 54, TÄBY.

17545

MERCEDES BENZ 280S -78
Täckt. Aut. Blå metallic original. Bensin. Takräcke. 16.000 mil. Sommar- och vinterdäck. Mycket fint skick. Radio med kassett, privatkörd. Stått i garage.
Pris: 20.000 kr eller högstbj.
Jon, 08-770 77 29, TYRESÖ.

AUDI 90 2,3E -88
21.000 mil. Vinröd. Sportmodell, taklucka, drag, alufälgar, sommar- och vinterdäck. Välvårdad.
Pris: 35.000 kr.
Tony, 070-770 40 21, KARLSKRONA.

17731

BEACH BUGGY -70
1500cc. Bes. Skattefri. Fint skick. 235 däck bak, 225 fram. Kan visas i Stockholm.
Pris: 17.500 kr bill. vid snabb affär.
Staffan, 0240-65 13 45, 070-621 78 37, SÖDERBÄRKE.

17734

BMW 325i -87
Man. BBS split, sportavgass. sänkt. 20.000 mil.
Pris: 27.000 kr.
Lars, 070-686 47 76, EKERÖ.

17976

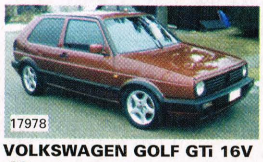
SAAB 9000CS 2,3 -94
Röd. 17.000 mil. 5-vxl. airbag, ECC, ABS, C-lås, servo, stereo, elhiss, elspeglar. Påkostad 8.000 kr. Ev. byte husbil.
Pris: 44.500 kr ej prut.
Lasse, 0708-33 61 00, KATRINEHOLM.

17821

MERCEDES BENZ 190E -85
38.000 mil. Eltaklucka, 5-vxl. styr- och bromsservo. Nya däck. Bra motor och växellåda. Avställd.
Pris: 16.000 kr.
Anders, 073-044 28 28, SOLLERÖN.

17948

VOLVO DUETT -66
Renoverad 99-00. Mycket fint originalskick.
Pris: 46.000 kr.
Sven, 060-56 50 58, SUNDSVALL.


17978

VOLKSWAGEN GOLF GTi 16V -88
Blodröd metallic. 16.000 mil. Ögonlock, sänkt, gråa mätare, Momo pedaler, kittpanel m.m. En pedantskött bil. Måste ses. Ev. byte. **Pris: 40.000 kr.**
Jonas, 0587-144 77, 070-440 83 56, NORA.

BMW 528i
Diamantsvart. Sommar- och vinterdäck, ellucka, elspeglar, C-lås, motor- och kupévärmare. Renoverad motor 200HP. Ny kylare och huvudbromscylinder.
Pris: 32.000 kr.
Claes, 026-14 69 88, GÄVLE.

17822

VOLKSWAGEN GOLF VR6 -92
All el. inkl. glaslucka, ställbara koni. 16" OZ, fjärrlarm. Nya sommardäck, koniskt luftfilter och 3" avgas. med DTM ljuddämpare, CD modell dyr. RS-front. Mycket fräsch och välskött m.m.
Pris: 63.000 kr.
Jonas, 0709-31 85 00, HARESTAD.

17944

MERCEDES BENZ 280 COUPÉ -78
18.000 mil. Bes. och skattad. Aut. Blå metallic. Elsollucka, servo, stereo, drag, alufälgar. Välvårdad. I bra skick.
Pris: 21.500 kr.
Johnny, 0491-640 90, OSKARSHAMN.

18132

BUICK REGAL -76
Bes. året ut. Fullutrustad. Påkostad över 35.000 kr. Kvitto finns. Bra skick förutom rostig kaross. Finansiering och hemtransport kan ordnas.
Pris: 20.000 kr.
0570-147 23.

17540

VOLKSWAGEN CARAVELLE MULTIVAN 2.5 -95
Röd. 26.000 mil. I mycket bra bruksskick. AC, C-lås, larm, alufälgar, 2x airbags, X-ljus, 2+2+3-sits, bord och bäddbar.
Pris: 75.000 kr eller bud.
Henrik, 0140-303 00, 0708-14 14 12, TRANÅS.

17631

FORD F250 -88
19.000 mil. Aluflak, triplexdrag, LB. Fint skick.
Pris: 58.000 kr.
Anders, 070-756 02 97, STOCKHOLM.

17953

FORD GALAXIE 500 -63 1/2
390BB, C6, 9" diff. PS, PB, stereo, vit/röd inredn. Går bra. Nytt batteri. Mycket fint bruksskick.
Pris: 75.000 kr.
Madeleine, 070-274 60 66, HUDIKSVALL.

17537

MAZDA 323 GT-R -92
4WD, turbo. 11.000 mil. Ca 200 hk. Bytt koppling, bromsar, kamrem, däck, larm. Lackbeh. Bilder på www.go.to/323gtr
Pris: 64.000 kr.
Martin, 0521-22 11 15, 0708-22 11 62, VARGÖN.

17571

AUDI S2 AVANT -94
ACC, elhissar, ellucka, motorvärmare, vinterdäck. Titansilver. Svart inredning. 280 hk, 270 km/h.
Thomas, 070-777 13 86, ÄLVDALEN.

17634

NISSAN 200 SX TURBO -90
Röd. 13.000 mil. Elhissar, elspeglar, C-lås, sommar- och vinterdäck. Nybes. och skattad.
Pris: 48.000 kr kan disk.
Dick, 0573-610 93, 0047-977 444 07, TÖCKSFORS.

17817

MERCEDES BENZ 320 TE 24V -93
Ca 14.000 mil. Import -99. Klima, 5-vxl. aut. alufälgar, ellucka, CD, träinredn. elhissar, elbackspeglar, elbakl. rails m.m. Ej skinn. Bra skick. 220 hk. Nyservad låda. Bes. u.a. e-post:martheno@ea.com
Pris: 111.000 kr.
Mårthen, 08-735 41 85, 08-546 645 34, jobb, **SOLNA.**

17633

OPEL COMMODORE GS COUPÉ -70
2-dr. HT. 6:a, aut. 98%. Rostfri. Styrservo. Nya däck. Ej helt original. Bes. över 1 år.
Pris: 16.000 kr.
Olov, 0550-280 02, 070-360 12 94, KRISTINEHAMN.

17635

VOLKSWAGEN A183 IKTIS
75 hk. 1.750 ccm, 4x4, spärraxel, drag. Renoverad -01. Extra autr. Extremt stabil bil. Volkswagen Audi teknik. 6.000 mil. 24 volt. Bra jakt- och terrängbil. Bör ses. Nybes. Körklar. 1:a i Sverige.
Pris: 85.000 kr.
Chris, 0320-147 88, 070-207 61 98, KINNA.

17547

VOLKSWAGEN GOLF GTi 16V -86
21.000 mil. Nylackad. G60 look. Allt i mycket bra skick. 99% rostfri. 17" fälgar. Bes. och skattad.
Pris: 35.000 kr beroende på utr.
Pher, 016-51 80 53, 073-671 02 48, ESKILSTUNA.

17548

AUDI CAB -92
Ny skinninredning. RS-front, 17". 19.000 mil. Aut. Ring för mer info.
Pris: 88.000 kr.
Per-Johan, 070-794 17 02, TABERG.

17736

AUDI 100 AVANT 2,8 -94
Akt. Lila metallic. ECC, elhiss, m 17" alufälg, elspeglar, sommar- och vinterdäck, farthållare, sportinredn. träinredn. larm. 19.000 mil. Fint skick.
Pris: 92.000 kr.
Per, 08-710 13 62, 0708-27 06 33, HUDDINGE.

17569

VOLVO 240GLT -82
Tuffing. Ombyggd -88. 18.500 mil. Mycket utr. Ny renoverad lack 0106. 850 turbo = 230 hk och turbo. 1,5 lit./mil.
Pris: 28.000 kr ber. på utr. ev. byte BMW 325.
Josef, 073-670 42 03, ASARUM.

17825

MERCEDES BENZ 190 -84
24.000 mil. Drag, stereo. Nya däck. Mycket fin.
Pris: 15.000 kr.
Richard, 070-671 21 27, AVESTA.

17546

OPEL OMEGA -89
Ingen rost (lagad). Godkänd bes. Nya bromsar, avgas m.m. Fullt körklar och fungerande.
Pris: 15.000 kr.
Jonas, 0383-175 17, 070-688 54 98, VETLANDA.

17543

OPEL MANTA GSi -85
Nya sommardäck. Bra skick. Lite rost. Ej vinterkörd efter omlack. Alla motorpackningar bytta.
Pris: 139.000 kr.
Marcus, 0383-163 46, 070-547 96 73, VETLANDA.

Fyndbörsen – när du letar efter specialbilar!

FORD CONSUL -51
Påbörjad renovering näst intill rostfri. Stötdämpare fram nyrenoverade. Säljes p.g.a. tidsbrist. Ring för mer info.
Pris: 3.000 kr eller högstbj.
Åke, 0491-160 81, FÄRBO.

18133

VOLVO 164 -75
Mörkblå. Ljusblått skinn. Originalfälgar, man. växellåda med överväxel, motor och kupévärmare, drag, taklucka, vinter- och sommardäck, takräcke.
Pris: 30.000 kr.
Monica, 0950-142 88, 070-252 64 26, LYCKSELE.

17840

VOLKSWAGEN 1302 -71
Originalbil. Bruksskick. Bes. u.a. Motor- och kupévärmaruttag. Går bra. Sommar- och vinterdäck. Norrlandskörd.
Pris: 10.000 kr.
Per, 070-534 15 95, ÄLVSBYN.

MERCEDES BENZ 230 -72
Elfenbensvit. Drag. Bra skick. Nybes. Relativt lite rost.
Pris: 8.000 kr.
Per-Olov, 013-13 84 97, 070-521 84 97, LINKÖPING.

JAGUAR XJS -86
10.000 mil. Röd. Svart skinn. Full dok. Servad i april. Bes. u.a. Delbyte Jaguar XJ6 III eller XJ40.
Pris: 135.000 kr.
Martin, 08-777 93 38, 070-318 22 40, HANINGE.

18146

MITSUBISHI SIGMA -91
210 hk. V6, 24V. ACC, elhissar, aut. ABS, TCL, track. Nytt: framruta, bromsar fram och bak, kamrem bytt vid 20.000 mil. Elspeglar, handbroms o.s.v. Ev. byte och pengar. Ring för mer info.
Pris: 49.000 kr eller **30.000 kr** och bil, disk.
György, 070-759 34 62, 070-788 43 22, FURULUND.

17946

DE SOTO FIRESWEEP -59
Sportman, 4-dr. HT. 383, tryckaut. Omsydd inredning. Nybes. Lack -97. Ej rost. Bra skick.
Pris: 80.000 kr.
Bernt, 0926-211 23, 070-654 61 90, ÖVERKALIX.

18152

SAAB 900 AERO 16V -88B
16.400 mil. Läder. All utr. utom AC. Vinterdäck, larm, stereo.
Pris: 34.000 kr eller högstbj.
Tomas, 0520-710 22, 0733-12 35 06, TROLLHÄTTAN.

17981

MAZDA RX3 WANKEL -73
Ren. kaross med massor med extra delar t.ex. ny turboinsprutning, 2 motorer, lådor. Nya alufälgar och slicks. 4-punktsbälten och stolar. För mycket att skriva.
Pris: 24.000 kr eller byte båt, van.
Andreas, 0533-211 15, 070-320 64 48, SÄFFLE.

17819

VOLVO 740 GLE -84
26.000 mil. Takl. 16" fälgar. Fin inredn. Bra motor. Mycket tuff front med 4 X-ljus. En pärla. Mer info: http://hem.passagen.se/klintanno1/volvo.htm
Pris: 25.000 kr.
Anders, 073-044 28 28, SOLLERÖN.

17570

CHEVROLET CAMARO Z-28
305 och aut. Går mycket. Bra tuff bil. Ring för info.
Pris: 52.000 kr.
Jonas, 0980-808 75, 070-581 86 29, KIRUNA.

BMW 850 -91
12.400 mil. All utr. 18" fälgar. Ev. byte. **Pris: 149.000 kr.**
Claes, 0515-72 52 04, FALKÖPING.

17964

UNIMOG -74
404 armémodell = 406 hytt. 2.000 mil. Så gott som rostfri. 6-vxl. diffspärrar fram och bak, spiralfjädrar, tryckluft, bensin 6:a. Ej inreg.
Pris: 25.000 kr.
David, 070-600 56 54, KAREBY.

18160

AUDI A4 1,8 -96
15.000 mil. Antispinn, 2x airbag, larm, standardutr. Servicebok. Motor renoverad med Audi och VW garanti. Tjejkörd. Allroundäck. Säljes p.g.a. ändrade ekonomiska förhåll.
Pris: 78.000 kr bill. vid snabb affär.
Carola, 031-45 25 98, 073-936 19 29, VÄSTRA FRÖLUNDA.

17934

TRIUMPH SPITFIRE MK III -67
Beg. hardtop, sufflett, sittbrunnskapell, overdrive. Helren. -87. Bes. u.a. t.o.m. -03. Startspärr, brandsläckare. Bilsportförsäkrad. Mycket bra skick.
Pris: 80.000 kr.
Johan, 070-736 39 68, TYRESÖ.

17950

VOLVO 833 LASTBIL -57
Ny motor. I övrigt renoverad. I bra skick. Bes. i maj. Driftsäker bil.
Pris: 46.000 kr.
Sven, 060-56 50 58, SUNDSVALL.

18280

MERCEDES BENZ C220 -96
Elegance, aut. AC, lucka. Grå metallic. 14.800 mil.
Pris: 125.000 kr.
Magdalena, 0303-33 60 04, ALVHEM.

18151

OPEL KADETT CARAVAN 1,8i -91
9.900 mil. Bes. Perfekt M-test. Larm, C-lås, stereo. Välvårdad. Rostfri. Galvaniserad. Nyskick. Billig i drift. 0,65 lit./mil.
Pris: Högstbj.
Boyo, 042-13 33 87, HELSINGBORG.

17938

HUNDKOJA -71
Renoverad för 2 år sedan. Kan bytas mot nytt projekt.
Pris: 27.000 kr.
Niclas, 021-651 53, 0708-35 65 64, VÄSTERÅS.

17827

CHEVROLET CAMARO Z28 -95
All utrustning utom skinn. 5.800 mil. Sänkt, V8. Mycket bra skick. Billig att äga.
Pris: 144.000 kr.
Magnus, 0372-309 39, 070-650 90 66, LAGAN.

18135

VOLKSWAGEN NOTCHBACK -64
Ombyggd bil med soltak, elhissar, centerlinefälgar, stereo m.m. Stor prisvinnare. Ring för mer info.
Pris: 45.000 kr eller högstbj.
Tommy, 0122-300 53, SKÄRBLACKA.

17970

VOLVO S40 T4 -98
Klima, farthållare, färddator, 17" fälgar, halvskinn m.m. 8.000 mil. Ej chip.
Pris: 135.000 kr.
Joakim, 070-679 08 52, NYBRO.

17973

BMW 750iA -90
19.500 mil. Ljusblå. Taklucka, drag, skinn, CD-vxl. Nya bakdäck. Nyrep. växellåda. Fint skick.
Pris: 65.000 kr.
Kent, 023-225 85, 070-219 24 07, FALUN.

17828

MAZDA RX7 -88
Röd. 9.000 mil. Nybes. u.a. Elhiss, elspeglar. Nyservad. Nytt batteri. Mycket fin. Skoj väghållning.
Pris: 55.000 kr.
Malin, 08-29 37 71, 070-693 38 84, SUNDBYBERG.

17974

CHEVROLET BERETTA GTZ
20.600 mil. 2,3 lit. DOHC motor 180 hk, 16". Bra däck. Går snålt och bra. **Pris: 30.000 kr.**
Christer, 08-88 40 87, 073-689 25 01, HÄGERSTEN.

17980

VOLKSWAGEN CORRADO G60 -89
Svensksåld. Gul. 15.000 mil. Skattad och bes. Sommar- och vinterdäck, elvinge, färddator, tonade rutor, 8x alu. Ev. byte. 160 hk. Chip och mindre kompressorhjul finns. Första svensksålda.
Pris: 50.000 kr.
Andreas, 0481-713 13, 073-344 88 68, FAGERHULT.

F:A RALLYDELAR
Nytt & Begagnat

WEBER, DELLORTO, SOLEX
förgasare, insug, tillbehör, massor i lager, 1 o 2 port.
"Stort konkurslager uppköpt".

Bilsportutr., stolar, bälten, overaller, handskar, skor, rattar, knoppar m.m.

DeCarbon, Setrab, KN.
Fjädrar, intercom, avgassystem, däck, fälg, stänkskydd + mycket beg. delar.

KÖPER, BYTER, SÄLJER

0582-66 03 40
Askersundsvägen 67–69
694 50 Vretstorp

F:A RALLYDELAR
Nytt & Begagnat

ROGERS KUSTOM
RESERVDELAR OCH TILLBEHÖR TILL USA-BILAR

FLAKE RATTAR
Vi har över 50 olika rattar.
RING

031-83 01 70
Butik Skårsled 2 (Gamla Lyckholms)
Öppet: Vard 9-18 Lunch 13-14
Box 240 27A, 400 22 Göteborg

PRISPRESS PRISPRESS PRISPRESS PRISPRESS PRISPRESS
För dig som vill handla högsta kvalitet till lägsta pris.
LÅGPROFILDÄCK TILL RENA NETTOPRISER

185/60x14	425:-	225/40x18	1.750:-
205/50x16	850:-	255/40x17	1.350:-
225/60x15	750:-	195/50x15	495:-
225/55x16	895:-	215/40x17	1.095:-
31-10,5X15AT	995:-	33-12,5X15MT	1.395:-

STANDARDDÄCK. Obs!! Tillverkade inom EU

175/70x13	360:-	185/70x14	425:-
175/65x14	395:-	185/65x15	450:-
195/65x15	550:-	185/60x14	450:-
195/60x15	550:-	205/60x15	550:-

OBS!! NYA MÖNSTER FÖR SÄSONGEN!!
Fler dimensioner finns. Kolla priset för din bil
Mer information på www.molway.com som också ger dig många extrapriser. Där visar vi också våra exklusiva ALUMINIUMFÄLGAR med massor av nyheter.
Handla på INTERNET för absolut bästa pris.
Små annonser=låga kostnader=låga priser.

MOLWAY AB
Rosenhällsv. 23, Landskrona
Tel. 0418-596 56, 042-22 61 21 eller 070-848 74 41
Öppet 8.00-20.00, e-mail: info@molway.com
PRISPRESS PRISPRESS PRISPRESS PRISPRESS PRISPRESS

BILLACKERARE!!
Proffs eller Amatörer, alla är Välkomna.
Hos oss hittar du allt till Billackeringen

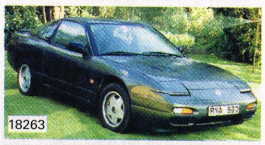
- Solida Billacker
- Pearl/Metallic
- Klarlacker
- Grundmaterial
- Slipmaskiner
- Färgpistoler
- Sprutboxar
- Skyddsutrustning

Prisex: Lackpaket 1145:-
2l 2K Billack, 1,5 l Härdare, 1l HS Grund, 1l Förtunning, Klibbduk, Maskeringstejp.

TIPRO BIL & LACK PRODUKTER
DEBEER
686 95 Västra Ämtervik
Postorder 0565-511 81
Fax 0565-510 85

Bilsport, en del av din hobby!

VOLVO 965 -94 OCH HUSBIL -85
Svart. Svart skinn, all utr. och Webasto m.m. 1.800 mil. Ej bes. Dethleffs Globtrotter 2,5D. 6 bädd, dusch, toa, varmvatten, C-värme och klima m.m. 15.000 mil. Ska reg.bes. Ring för info.
Pris: 69.000 kr Volvo, **83.000 kr** husbil.
Mats, 070-550 52 49, 073-714 23 46, FALKENBERG.


18263

NISSAN 200ZX TURBO -91
Bes. och skattad. ABS, elhissar, startspärr, elspeglar, C-lås. Turbo bytt. Ev. byte mc CBR eller liknande. **Pris: 50.000 kr.**
Christoffer, 0470-300 30, 070-653 99 49, INGELSTAD.

18305

PONTIAC GTO CAB -68
455 och aut. PS, PB, elcab. Ny inredning och matta. Nya fälgar och däck. Nytt avgass. Bes. u.a. 10/5. Bra skick.
Pris: 98.000 kr.
Per, 08-778 46 32, TULLINGE.

17857

LINCOLN MARK VIII -93
4,6, V8, four cam, 300 hk. Maxutr. läder, ABS, airbag, färddata, CD, elman. stolar, kodlås, fjärrstyrt lås och larm. Vit pearl. 18.000 mil. Toppskick. Ev. byte vans eller pick up. **Pris: 129.000 kr.**
Gunnar, 073-987 55 51, DEGERFORS.

18269

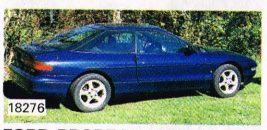
TOYOTA LANDCRUISER FJ 45 4WD -71
Bensinsexa 131 hk, man. vxl H+L 4WD, servo, tiltratt m.m. Tak och dörrar går att lyfta av. Finns även beg. delar till Toyota Landcruiser.
Pris: 39.000 kr.
Tobias, 070-547 99 63, 010-273 20 46, MARIESTAD.

18149

VOLKSWAGEN GOLF II GTi -84
Silver metallic. Nybes. u.a. Skattad. MiM-fälgar 7x15. Ny lack -98. G60 paket, vita blinkers, sportratt. Mycket delar bytta. Nytt avgass. Välvårdad.
Pris: 19.000 kr bill. vid snabb affär.
Simon, 019-57 17 49, 073-928 85 77, KUMLA.

18158

BMW 535iAK
AC Schnitzer. Skinn, AC, CD-vxl. Nyservad. Nya däck. All utr. utom elstolar och farthållare. 211 hk. Ej fälgar på bilden.
Pris: 75.000 kr.
Fredrik, 0480-42 36 39, 070-626 48 92, KALMAR.


18276

FORD PROBE V6 24V -93
Mörkblå metallic. CD-stereo. Nybes. Ny startmotor. 14.000 mil. Nytt avgass. Eltaklucka. Fräck sportbil. Kanonskick.
Pris: 61.000 kr.
Ola, 0413-152 56, 070-720 61 01, ESLÖV.

17977

VOLKSWAGEN GOLF GTi SPECIAL -84
KN-luftfilter, sänkt, 5-vxl. Simons sportsystem, drag. 21.500 mil. Alufälg. Går bra. 99% rostfri (bara ytligt), tonade bakrutor. Måste bort fort p.g.a. ny bil.
Pris: 13.000 kr kan disk.
Henrik, 0587-256 79, 073-979 70 35, GYTTORP.

VOLVO 760 V8 -88
Chevrolet 305 och 700. Delad bakvagn, ACC, lucka, 940 front, vita blinkers, kjolpaket, elspeglar, ABS, elhissar. Blå metallic. Endast 6.300 mil. Byggd -95. Bes. och skattad. Kan ses på Vallåkra.
Pris: 45.000 kr.
Niklas, 019-22 52 47, 070-376 52 03, ÖREBRO.

AUDI A6 2,8 AVANT -95
Lyxutr. Fullutr. Elskinnstol, elspeglar, färddator, farthållare, larm, taklucka, alufälg. Skattad och bes. Fullservad. Ny kamrem. Ny broms. 10.200 mil. Träinredn. klima, elspeglar.
Pris: 109.000 kr.
Simon, 073-937 67 12, ÖREBRO.

18261

AUDI 80 2,6E -93
Svart. Ellucka, elhiss, sommar- och vinterdäck, alufälgar. VAG-servad. Bes. u.a. 22.000 mil. Motor- och kupévärmare. Defalarm. **Pris: 55.000 kr.**
Jonas, 070-494 49 09, HUDDINGE.

18147

SAAB 9000 CSE 2,3T
200 hk. Färddator, farthållare, ACC, elhissar, larm och C-lås, stereo med CD. Full servicebok. Bra vinterdäck. Fint skick. 14.100 mil.
Pris: 92.000 kr.
Tomas, 08-636 99 87, 070-674 88 66, LIDINGÖ.

18277

VOLVO A-TRAKTOR
Bra skick. Lita att göra. B18, G-keps, spoiler, Crome spoke medföljer. Stereo, 2 baslådor, 2-steg. Mycket prisvärd.
Pris: 13.500 kr eller högstbj.
Erik, 070-488 40 91, SOLLEBRUNN.

17961

-CHEVROLET SUBURBAN 4X4
6,2 lit. diesel. Höjd 6 tum. Stötdämpare, avgass. däck är nytt. Förgreningslåda, aut.låda är renoverade. Bra drivlina. Halvrisig kaross. Nybes. LB-reg. 3 pers. Ev. byte 4x4 mc. **Pris: 53.000 kr.**
Patrik, 0303-79 88 38, 070-590 21 06, STORA HÖGA.

18137

SAAB 96 V4 -72
Veronagrön. Bes. och skattad. Sista skatten betald (30 år). Avställd 88-91. OBS! 7.300 mil. Mycket fin inredning. Bruksskick. Få ägare.
Pris: 10.000 kr eller bud.
Jimmy, 0472-307 46, 070-369 41 00, VISLANDA.

18273

BMW 520i 24V -91
Islandsgrön metallic. 17" Schnitzerfälgar, sänkningssats, taklucka. Mycket fin och välvårdad. 18.000 mil.
Pris: 62.000 kr.
Mats, 0563-123 91, 070-603 49 07, HAGFORS.

18258

FORD MUSTANG GT -94
4.800 mil. All utr. utom skinn. Endast sommarkörd. Extra utrustad med original Ford kompressor m.m. Ca 500 hk. Pedantskött.
Pris: 175.000 kr eller bud.
Thomas, 0413-731 91, 073-316 50 45, SVALÖV.

17843

VOLVO AMAZON -67
Helfräsch originalbil. Påkostad 40.000 kr. I familjen sen ny. Californiavit och ratt av bakelit.
Pris: 48.000 kr eller högstbj.
Tomas, 070-224 11 93, SJÄLEVAD.

18244

VOLVO 850 GLT -93
16.000 mil. Läderklädsel, taklucka, AC, klima. Bilen såld i USA. Godkänd av Svenska Bilprovningen. Rostbeskyddad i Sverige. Svensk instrumentbräda. Full utrustning.
Pris: 98.000 kr eller byte Volkswagen.
Marita, 08-631 05 75, SOLLENTUNA.

18136

VOLVO DUETT -58
Röd-vit original. Renoverad och lackad helröd för ca 20 år sedan. Nybes. Körklar. Norrlandsbil i bra bruksskick.
Pris: 25.000 kr.
Christer, 0645-106 64, 070-344 89 63, FÖLLINGE.

18154

VOLVO 855 GLT 20V -93
170 hk. Röd. 26.000 mil. Norrlandskörd. Lackbehandlad, Dinitrolbeh. = rostskyddsbeh. Ny vindruta och däck. CD-radio. All utr. Mycket välvårdad.
Pris: 95.000 kr.
Robert, 026-18 55 68, GÄVLE.

18153

FORD EDSEL RANGER -59
Motor 361, aut. PS, PB, elsoffa, elhiss, originalradio. Totalrenoverad för över 100.000 kr. Kvitto finns. Den är bättre än ny.
Pris: 78.000 kr.
Jan, 046-77 17 15, 073-692 75 29, DÖSJEBRO.

18148

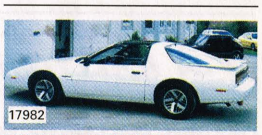
CHEVROLET CORVETTE CAB -87
350 TPi, 700 aut. Ny cab, däck, vattenpump, gen. CD. ECC. Bra skick. Går bra.
Pris: 138.000 kr.
Michael, 054-10 15 12, KARLSTAD.

18301

JAGUAR DAIMLER -90
V6, 240 hk. 4 lit. aut. 9.175 mil. 1,1 lit./mil. max. All utrustning. I oklanderligt skick. Svensksåld. Vinterdäck.
Pris: 156.000 kr.
Lars, 042-34 77 00, MÖLLE.

18134

SAAB 96 V4 -75
Nybes. och nyskattad. Sommar- och vinterdäck, motor- och kupévärmare, radio. Bra maskin. Bra bruksskick.
Pris: 10.500 kr ev. byte USA-bil eller förslag.
Conny, 0590-150 44, 070-655 22 59, FILIPSTAD.


17982

PONTIAC FIREBIRD -91
Targa, AC, farthållare, stereo, V6 m aut. m.m. Fint skick. Bes. och skattad. **Pris: 42.500 kr.**
Kent, 0456-302 33, 070-630 05 39, SÖLVESBORG.

17983

JAGUAR XJ40 -91
4,0, 24V, AC, aut. läder. elstolar, CD m.m. 16.000 mil. Mycket fin.
Pris: 79.000 kr.
Kent, 0456-302 33, 070-630 05 39, SÖLVESBORG.

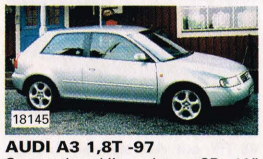
REMUS SPORTLJUDDÄMPARE
Snygg bakdel ger många fördelar
Med Remus ljuddämpare får du folk att vända sig om. Sportig design, lång livslängd och anpassning till bilens ordinarie system är bara några av fördelarna. Avgasljudet är en sak för sig – det måste upplevas.
OCL BRORSSONS
HUVUDKONTOR Box 154, SE-601 03 Norrköping.
Tel 011-19 77 00. Fax 011-19 77 01
E-POST/INTERNET info@oclbrorssons.se, www.oclbrorssons.se

ALLT INOM
BILDEKOR
Från Racing till Privatbruk.
Fram- & Bakrute-streamers.
Välj egna eller designade texter.
WWW.GRAPHICLINE.SE
Små REG-skyltar. PGS 642
Anpassat För Din Bil.
DEKOR GRAPHICLINE
TEL: 08-550 371 23

www.fabas.se

18180

CHEVROLET CORVETTE -87
350 tip, 700 aut. Elstolar, elhissar, elspeglar, AC, farthållare, ABS, CD-slutsteg, targa. Nya bromsar. Nya däck. Bes. och skattad. Mörkblå.
Pris: 82.000 kr.
Håkan, 070-262 75 68, ÅMÅL.


18145

AUDI A3 1,8T -97
Sportpaket, klima, larm, CD, 16" och 15" alufälgar, vinterdäck, handsfree och tel. Nya skivor runt om. Chipad vid 13.000 mil. Full servicebok. M-testad. 16.700 mil.
Pris: 97.000 kr.
Dennis, 0155-523 79, 070-567 03 93, NYKÖPING.

18150

MAZDA MX3 16V -93
Uttagen -94. 8.800 mil. Sänkt, sportavgass. ABS, elsollucka, elhiss, alufälg, larm med fjärr, elspeglar, stereo.
Pris: 59.000 kr.
Nik, 070-730 41 11, OXIE.

18256

PORSCHE 944 -84
Vit. Fint skick. 9.000 mil. Skinn, halv targa, splittfälgar.
Pris: 36.000 kr.
Joachim, 0415-104 73, 073-310 01 70, HÖRBY.

17954

HUSVAGN SMV 14 LSR -70
Nybes. Vattenburen gasolvärme, spis, kyl. Fungerar perfekt. Väger 630 kg. Trevlig vagn.
Pris: 15.000 kr.
Sven, 060-56 50 58, SUNDSVALL.

17838

VOLVO PV -56
15.000 mil. Helt renoverad. I originalskick. Nybes.
Pris: 35.000 kr.
Fredrik, 090-500 69, 070-288 61 52, SÄVAR.

BUICK ELECTRA 225 -65
Pris: 36.000 kr.
Rörnisse AB, 0371-51 16 31, 070-510 63 85, GISLAVED.

18390

NISSAN PRARIE -90
Praktisk familjebil. 5-vxl. servo, elhissar. Går bra. Skattad och bes. i nov. **Pris: 16.500 kr.**
Pierre, 0500-42 11 84, SKÖVDE.

18417

BMW 318i -86
17.000 mil. Går kanonbra. Sommar- och vinterdäck. Skattad. Nyservad. CD- stereo.
Pris: 13.000 kr.
Johan, 0243-22 31 35, 070-781 12 15, BORLÄNGE.

18397

MERCEDES BENZ 500SEC -85
17.000 mil. Svart. Svart skinn, V8 aut. Det mesta finns i utrustning.
Pris: 63.000 kr ev. byte USA-cab max 100.000 kr.
Pierre, 0500-42 11 84, SKÖVDE.

18155

LANCIA DELTA INTEGRALE
Snygg och snabb. Mycket påkostad. Ev. byte.
Andreas, 073-934 73 37, VÄSTERÅS.

17558

ERIBA PUCK EXPORT -65
Höjbart tak, liten husvagn. 330 kg. Påskjutsbroms. Riktig blickfångare. tillverkad av plast och aluminium. **Pris: 15.000 kr.**
Stefan, 026-19 19 76, 070-414 57 35, GÄVLE.

18392

CHEVROLET IMPALA -76
Skattad och bes. nyligen. PS, PB, 4-dr. stolpe. Elhissar. Lila med mattsvart tak. 400 och 350, 2V. Tuff fullsize pilsnerbil.
Pris: 16.800 kr.
Ted, 0370-33 61 41, 070-338 20 57, NISSAFORS.

18292

VOLVO PV A-TRAKTOR
Extremt ombyggd traktor. Med måsvingar och flippfront. Frånaste traktor 010717 i Malung. Lite småfix kvar. Slumpas bort billigt p.g.a. flyttning.
Pris: 8.000 kr.
Markus, 073-610 00 69, FALKÖPING.

18395

FORD SIERRA 2,0i CLX -91
Nyskattad och bes. u.a. C-lås, sollucka, drag, vinge, stereo. Nya alufälgar ej på bild och vinterdäck. 18.000 mil. Fint skick.
Pris: 24.500 kr.
Alexander, 018-36 35 80, 070-669 66 44, UPPSALA.

17841

BUICK ELECTRA -66
Import -01. 2-dr. HT. All utrustning. Motor 401, 400 låda. 1 ägare i USA. Bes. u.a. Originalbil. Värderad till 161.000 kr.
Pris: 85.000 kr eller bud.
Björn, 011-33 14 05, NORRKÖPING.

BÅLSTA SLÄPET
www.balstaslapet.se
Bil/maskin-transport Totalvikt
1350-3500 kg

Bålsta släpet AB
Helgövägen 5, Box 83, 746 22 BÅLSTA • Tel 0171 - 46 80 50 Fax 0171 - 46 80 59

Nästan
HALVA PRISET!
Aluminiumfälgar - Sommardäck - Vinterdäck 13"–19"
Vi är STÖRST på KVALITETS-FÄLGAR
★ BBS ★ MOMO ★ M.Miglia ★ AEZ ★ ATS ★ 100+ ★ ACE ★ m.m.
Ex: 15"-Fälgar fr. 775:-/st
17"-Fälgar fr 975:-/st
18"-Fälgar fr. 1625:-/st
Vi säljer ENDAST KVALITETS-DÄCK
• Good Year • Fulda • Hankook • Firestone • Dunlop • Falken • Uniroyal • Pirelli • Bridgestone • Toyo m.m.
Ex: 195/50 -15 675:-/st | 215/45 -17 1275:-/st
205/60 -15 675:-/st | 215/40 -17 1325:-/st
205/55 -16 975:-/st | 225/40 -18 1675:-/st
+ mycket mer...
GRATIS Prislista o Katalog 016-13 83 88
Däck & Fälgbranschens BÄSTA webbsida?
www.gummihuset.se
• Enkelt att beställa • Utförsäljning (Rea-varor)
• Se Fälgen på Din Bil • Se fälgen vridas 90°
NYHETER 2001
SVENSKA GUMMI HUSET
RÄNTEFRI AVBETALNING Upp till 24 mån
Tel. 070-577 77 77, Fax 016-12 01 77, Vard 10.00-17.00

UTE NU!
Förlags AB Albinsson & Sjöberg

Sälj bilen i Fyndbörsen!

18558

VOLVO 145 -74
Taksänkt, breddad, styrservo, elfönster, ellucka, larm, breda plåtfälgar m.m. Lite småtaskig lack. Ej rost. B21 med kass förg. Avställd. Ring eft. 16.00.
Pris: 9.500 kr.
Hans-Peter, 0370-103 08, 070-466 88 73, VÄRNAMO.

14031

BMW 750iA -90
V12. 15.000 mil. Diamantsvart. Nybes. och nyskattad. Ej vinterkörd. Fullutrustad, svart skinn. Mycket fint skick. Går bra.
Pris: 90.000 kr.
Mohammad, 026-27 68 87, 070-471 23 31, SANDVIKEN.

11124

MANIA SPYDER
Kitcar-glasfiberkaross. (byggsata) Byggtid från 100 tim.
(OBS! blickfångare nr 1.) Som enkelt placeras på VW-platta.
www.sensor-racing.com
Pris: 29.500 kr.
Roger, 0709-48 19 99, 0708-50 25 21, HUSKVARNA.

16439

CHEVROLET PICK UP SILVERADO MARK III -93
4x4, 12.000 mil. Mycket fin och påkostad. Bör ses!
Pris: 198.000 kr inkl. moms..
Thomas, 0708-90 49 00, STOCKHOLM.

18559

VOLVO 780 -90
Vinröd. Beige skinnkl. 9.900 mil.
Pris: 100.000 kr.
Lennart, 0370-824 00, 0709-26 80 68, KULLTORP.

18389

BMW B58 IKARUS -74
F.d orkesterbuss. Bes. -98. Går bra. Rost runt rutor och infästning till luckor. 6 sovplatser, lastutrumme efter/vid bakhjulen. Körbar men behöver översyn.
Pris: 27.500 kr eller högstbj.
Pierre, 0500-42 11 84, SKÖVDE.

18570

FORD MUSTANG GT V8 CAB -94
5,0 lit.=225 hk. 6.600 mil. Aut.vxl. Svart. Helläderkl. elsufflett, klima, vinge, farth. airbags, elhissar. Entusiastförsäkring=1.100 kr/år. Fyndpris. **Pris: 159.000 kr.**
070-682 19 00, STOCKHOLM.

18402

AUDI V8 -91
3,6 lit. 19.000 mil. Aut. AC, svart läder, färddator, elhiss, elinställbara stolar, stolvärme, eltaklucka, servotronik, mörka fönster, sommar- och vinterdäck, tempom.
Pris: 15.500 DM.
Torsten, 0049-2482 606 665, 0049-171 266 54 56, TYSKLAND.

VOLVO V40 1,9TD -99
Nybes. Svart metallic. ACC, elspeglar/rutor, farthållare, ljudpaket, 17" aluhjul, vinge, mittarmstöd fram. Mycket fint skick. Turbodie-sel. 12.800 mil. **Pris: 124.000 kr** med 17", ev. byte.
Stefan, 013-420 22, 0708-24 21 22, RIMFORSA.

17354

BMW 323i COUPÉ -96
16.200 mil. Cordabaröd metallic. Grå/ljusgrå inredning, klimator, ellucka, elhissar, farthållare, telefon, 2x airbags, RDS-stereo, färddator, alufälgar, vinterdäck m.m. Mycket fint skick. Full dok.
e-post:tessan.johan@swipnet.se
Pris: 118.000 kr.
Johan, 021-528 98, 070-562 39 26, VÄSTERÅS.

18575

OPEL CALIBRA -93
10.900 mil. AC, färddator, C-lås. 1 tidigare ägare. Rostfri. Rostskyddsbehandlad. 17" fälgar med nya däck. Vinterdäck på LM-fälg (orig.), JR-luftfilter. Servicebok.
Pris: 62.000 kr.
Thomas, 046-801 50, 070-486 87 01, LUND.

18573

AUDI A4 AVANT 1,8TS -99
Laserröd. 6.900 mil. Uttagen 9910. Klima, färdd. farth. CD, sport-utr. Fjärrlarm och C-lås, elhissar, elspeglar, rails, LM-fälgar, sommar- och vinterdäck. Servicebok. Mycket välvårdad. Svensksåld.
Pris: 179.000 kr.
Mattias, 042-21 21 87, 0708-96 59 75, HELSINGBORG.

16681

PONTIAC FORMULA-TRANS AM LT1 -93
9.500 mil. Mörkgrön metallic. Beige skinnkl. Aut-vxl. V8=275 hk. Klima, airbags, elhissar, farthållare, 16" aluf. 1 ägare. Ej byte. Kanonpris.
Pris: 119.000 kr.
070-682 19 00, STOCKHOLM.

14720

CHEVROLET VAN -89
All utrustning. Drag, 5 st fåtöljer. Ny kylare, nytt värmepaket. Nybes. LB-reg. **Pris: 37.800 kr.**
Fredrik, 0708-47 18 52, GUSTAVSBERG.

18567

MASERATI 430 -89
Vit. Duvblå klädsel mocka/skinn. 5.000 mil.
Pris: 110.000 kr.
Lennart, 0370-824 00, 0709-26 80 68, KULLTORP.

18544

SAAB 9000CSE 2,3T -97
170 hk. Full servicebok. 8.700 mil. X-ljus, CD. Nerlackad.
Pris: 115.000 kr.
Björn, 0157-203 80, 070-741 88 69, MALMKÖPING.

18564

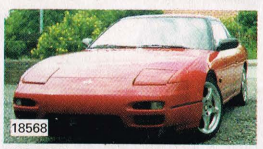
VOLKSWAGEN GOLF GTi 16V -88
19.000 mil. Nybes. u.a. Nya kofångarna. 18" nya däck. G60 inredn. gula koni, vita blinkers, DTM slutrör. Fint skick.
Pris: 38.000 kr.
Tommy, 0471-203 12, 070-175 55 66, VISSEFJÄRDA.

14570

VOLVO 164 -73
Blågrön metallic. Man växel, drag. Bes. och skatt. 100% rostfri. I toppskick. **Pris: Bud.**
070-897 87 81.

17361

BMW 528iA -87
All utrustning. Ej elhissar. Röd skinnkl. Sommar- och vinterdäck, AC. Mycket nytt bl. a. kylare, fläktkopp, tank, bränslepump, Bilstein stötdämpare fram, bakbalkfästen. Def. topp-packning.
Pris: 9.500 kr bill. vid snabb affär.
Sven-Olof, 018-33 40 61, 070-543 26 73, BÄLINGE.


18568

NISSAN 200ZX 1,8 TURBO -92
15.900 mil. Går mycket bra. Tonade rutor, sänkt. Nya 17" fälgar och däck. Stereo. Välvårdad. Ej rost. Ring för info.
Pris: 63.000 kr.
David, 070-496 15 15, HANINGE.

15292

VOLKSWAGEN SHARAN TDi -98
Grön metallic, ACC, CD-radio, drag, lastbur, lm-fälg, nya vinterdäck. Bra skick. **Pris: 139.000 kr.**
Hans, 013-15 69 05, 070-311 98 19, LINKÖPING.

18722

CHEVROLET CAMARO Z28 CAB -69
V8 TPi, aut. AC, styr- och bromsservo, elfönster, elspeglar, elstol, kromfälgar. **Pris: 89.000 kr.**
Tim, 031-92 23 03 , 070-691 91 15, TORSLANDA.

18561

BMW ALPINA B6 2,8 -93
14.000 mil. Fullutr. med skinninredn. Entusiastbil, numrerad vid tillv. Svensksåld. Elstolar, elhissar, startspärr, farthållare m.m. Säljes p.g.a. kombiköp.
Pris: 159.000 kr utan stereo.
Mattias, 073-625 68 42, JÄRFÄLLA.

18728

PORSCHE 944 S -87
Svensksåld. 9.800 mil. 190 hk. Servicebok. Larm, elspeglar, elförarstol, elsollucka, 15" och 16"fälgar med däck. Ny Sony radio med CD. Alla bes. protokoll finns sedan bilen var ny. Mycket fint skick. Går bra. Ett fynd. **Pris: 86.000 kr.**
Marko, 070-479 62 63, VÄSTERÅS.

17017

BUICK SPECIAL CAB -58
Fin sommarbil. Vit och gul. Vit cab. Svart-vit skinnkl. Nybes. 364 aut, PS, PB. Passa på tillfället.
Pris: 285.000 kr.
Mikael, 070-525 14 05, ÖRKELLJUNGA.

Inte bara 3" TURBO: även suveräna EXTRACTORRÖR och fräcka SPORTSYSTEM från LAGER!

SUPER JT FLOW

Exempel: Saab 900/9-3 halvsats 2850:-

3-TUMS ÄKTA FULLFLÖDESSYSTEM SOM GER DIN TURBO NYTT LIV!

EFFEKT & VRIDMOMENT - förbättring i särklass: 8,12%!
Välj diskret SPORTSOUND eller skön TURBOSÅNG.
Superkvalitet med ALU-BELAG till kanonpris!
Finns till alla SAAB och VOLVO turbo.

JT Avgasteknik AB
Mossebo, 330 27 Hestra
ordertel. 0393-440 60 fax 0393-440 69 info: www.jt-tuning.com

BMC Air Filter AIR FILTER

Le Mans vinnare 2001!

C Blomquist AB
tel 040-45 70 06 fax 040-45 29 50
E-mail info@cblomquistab.se
www.motorshop.nu

JBB Trading
042-14 04 70
Bildelar på internet
Komplett katalog
www.jbbtrading.com
Bilplåt, lampor, vita blinkers, tankar, stötfångare m.m.

NYHET!
Vita blinkers SAAB 9000 CC 91-92, CD -94, *1.170:-/par*
Vita blinkers Volvo 740/940, *570:-/par*
Baklampor med vita blinkers 745/945, *970:-/par*

Prenumerera på Bilsport! Ring 0455-30 29 30!

14795

FORD TRANSIT L
Silver metallic. 3.000 mil. Mycket välvårdad bil. Ej rost. Servo, larm, 8-18 sits, B-körkort. Sommar- och vinter däck. Bes. och skattad. e-post:sarbast@swipnet.se
Pris: 39.000 kr.
Sarbast, 018-50 06 47, 070-742 09 55, UPPSALA.

15815

VOLVO 855 -95
El-hiss, AC, halvskinn, farthållare, motor- och kupé värmare, sommar- och vinterdäck, drag, stereo, ex-ljus, rökfri. Välvårdad. 16" intergal A2 alufälg.
Pris: Kan diskuteras.
Lars-Åke, 0222-106 32, 070-648 38 27, SKINNSKATTEBERG.

18574

AUDI 90 2,3E -90
15.500 mil. Svensksåld. Få ägare. Nylackad. Nya bromsar och ok. 3" rostfritt S-system. Tonade rutor, bakljus, vita M-tavlor, ECC, BTCC-vinge (ej på bild). Ring för info.
Pris: 50.000 kr.
Michael, 0222-102 86, SKINNSKATTEBERG.

14838

HUSVAGNSDRAGARE!
Ford Fairlane 500. 2-dr. HT Big-block Galaxie -59. Rostfri, drag, kompl, con. kit medföljer. Gul-vit säljes eller bytes mot T- Bird -60 eller Fairline -56. Även förslag.
Pris: 89.000 kr.
Gert, 0171-44 81 54, ENKÖPING.

16980

VOLVO S40 2,0T GREYLINE -99
4.700 mil. ECC, motorvärmare, LM-fälg 16, vinterdäck, fjärrlås, färddator, farthållare, CD-stereo, halvskinn, lackbehandlad.
Pris: 138.000 kr.
Daniel, 019-57 36 57, 070-536 30 40, KUMLA.

16129

AUDI A6 2.6 QUATTRO -96B
8.200 mil. Grön metallic. Full servicebok. Elspeglar, elhissar, ellucka, alufälgar, klimatanl. m.m. Full historik och en bil i toppskick. Nybes. Sluta leta!
Pris: 116.000 kr.
Peter, 0586-565 07, 070-473 55 99.

18712

MERCEDES BENZ 300SE -89
20.800 mil. Svart läderklädsel, elhiss, elstol, farthållare, taklucka, klima, stereo. Nya däck. Svensksåld. **Pris: 59.000 kr.**
Daniel, 033-10 74 00, BORÅS.

18671

SAAB 900 T16 AERO -87
Äkta Aero 16V, 175 hk. Mycket fint originalskick. Går perfekt. Larm, elhissar, taklucka. 16.500 mil.
Pris: 32.000 kr.
Robert, 031-54 16 07, 070-436 29 96, GÖTEBORG.

17362

BMW 525TDS TOURING -95
Orientblå metallic. Executive-modell, 2x ellucka, 2x elhissar, 2x airbag. 14.700 mil. Träinredn. nivåreg. drag, 16" älgar, tempo, sänkt 20 mm. Komplett servicebok. Sportautomat, 0,7 lit./mil. Mycket gott skick. Klima. **Pris: 99.000 kr.**
Peter, 08-686 01 67, 070-593 47 22, JOHANNESHOV.

18730

AUDI S2 COUPÉ QUATTRO -96
ECC, ellucka, elhissar, elspeglar, färddator, C-lås, larm, CD, 6-vxl. 4WD. 14.000 mil. 3" rostfritt, slitsade skivor, racing belägg och lite annat. Nybes. och nyskattad. Superskick.
Pris: 189.000 kr eller bud.
Tommy, 0322-66 01 80, 070-663 77 50, VÅRGÅRDA.

15253

TRIUMPH ADLER 1,7AV 38HK -36
Fyradörrars. Förmodligen enda ex. i världen enligt Adlerklubben i Tyskland där jag varit medlem. Originalskick.
Pris: 250.000 kr eller högstbjudnade.
Göte, 0485-101 44, BORGHOLM.

18556

MERCEDES BENZ 2,3 16V -87
18.000 mil. ABS, ASD, lucka, dogleg-växellåda, sportavgas, KN-filter, stereo. Nya däck, bromsar. Mycket fint skick. Grym väghållning. Säljes p.g.a studier.
Pris: 55.000 kr.
Fredrik, 031-14 60 84, 0708-86 07 86, GÖTEBORG.

18396

FORD EXPLORER -96
Bes. och skattad. Fullutrustad. Kromad grillguard med X-ljus m.m. Har även en Suzuki Swift 1.3 -92. I bra skick.
Pris: 149.000 kr resp. **15.000 kr** bill. vid snabb affär.
Tommy, 0512-480 06, 070-400 47 64, VEDUM.

18576

OPEL CALIBRA 2,0 16V -90
Uttagen -91. 11.000 mil. Rieger stylad. 170 hk. 17" fälgar, sänkt, gula Koni-dämpare, taklucka, ABS, larm. Måste ses. Ring för mer info.
Pris: 75.000 kr eller högstbj.
Tobias, 070-170 10 40, VALBO.

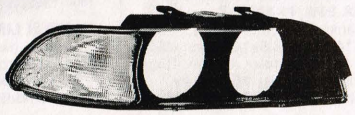
18710

VOLKSWAGEN PASSAT TDi -98
5.900 mil. Klima, CD, larm, sommar- och vinterdäck, 4x airbag. Blå. Rök- och djurfri. Elhiss, elspeglar, ABS, C-lås, servo, man. 5-vxl. Sv.såld. **Pris: 103.000 kr.**
Per, 070-745 60 80, BROMMA.

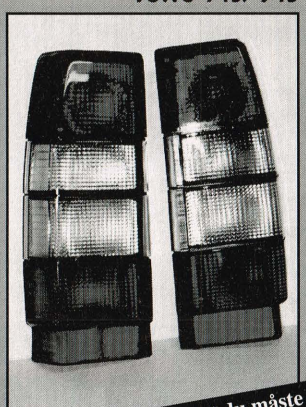
fac. HOLMBERG
Järpegården, Torggatan 5 • 548 32 HOVA • Tel 0506-351 79 • Fax 0506-352 47

Osram Diadem
Den "vita" blinkers-lampan 195:-/par

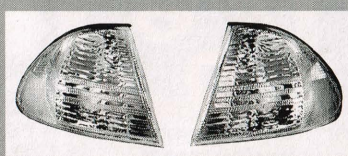
BMW E39
Vita blinkers med frontskiva. 1.795:-/par. Finns även rökfärgade



Baklampor Volvo 745/945



Speglar M3-look och CUP speglar
Från 1.095:-, se vår hemsida

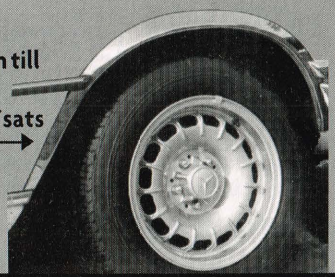


BMW E46
Vita blinkers fram. 595:-/par.

BMW 3 ser. E36

Volvo 240

Hjulhuskrom till "alla" bilar 990-1250:-/sats



Tänk på att du måste ha orange lampor.

BMW E46
Skärmblinkers vita. 345:-/par.

Vita blinkers och färgade baklampor till över 40 olika modeller och andra tillbehör hittar du på

Postorder www.hova.com Postorder

Prenumeranter har tidningen före alla andra!

PORSCHE 911 CARRERA 2
Röd. Orig. bil i mycket fint skick. 10.500 mil. Alla papper finns. AC m.m. **Pris: 238.000 kr.**
Erik, 018-36 74 20, UPPSALA.

18663

AMICA MC-BIL = ES MOPED -94
Avställd. Men var bes. -99. 2-sitsig, ratt, aut. 250cc. Fin. Men lite småfix. En av 2 st. Mc-regad = resten är 50cc moped. Liten och kul.
Pris: 27.000 kr ev. bytesförsl.
Örjan, 031-98 23 23, 070-567 54 44, BOHUS.

18678

LINCOLN TOWN CAR -90
50 efi aut. Maxutr. läder, ABS, 2x airbag, aut.avbl. tygtak, kodlås, stereo, LM-fälgar. Nyservad. Mycket fint skick. Se hemsida start.at/mgb
Pris: 69.500 kr ej prut.
Gunnar, 073-987 55 51, DEGERFORS.

18672

AUDI 100 2,3 -92
Klima, farthållare, dolt drag, CD, larm. Svensksåld. Nyservad. Nya däck. 21.000 mil. Mycket fin.
Pris: 55.000 kr.
Fredrik, 016-14 28 07, 073-922 16 11, ESKILSTUNA.

18658

ÄKTA EPA TRAKTOR
Taksänkt, cromefälgar fram 185x14, bak 245x14. Nya däck runt om, GTi-stolar. Nybes. Ring för mer info. **Pris: 16.000 kr.**
Patrik, 08-91 56 33, ÅRSTA.

18675

CHEVROLET CORVETTE -89
350 TPi, 700TH aut. Svart skinn, AC, ABS, farthållare m.m. Fräsch bil. 13.500 mil. **Pris: 125.000 kr.**
Jouri, 0501-176 67, MARIESTAD.

18667

SAAB 9000 -87, MAZDA 626 -87
Saab: Vit. 22.000 mil. Mazda: Elhiss, sollucka. Renault Express pick up -90. 6.500 mil. **Pris: 4.900 kr 3.000 kr, 10.000 kr.**
070-340 65 21.

18726

SUBARU SVX AWD 3,3L -92
Metallic grå/svart. Uttagen -94. Aut./man. 14.600 mil. ABS, klima, skinn, elstol, farthållare, 12x CD-vxl. stereo etc. Går mycket bra. I nyskick. **Pris: 90.000 kr** eller bud, även byte med kombi.
Pelle, 08-85 57 02, 070-629 11 66, STOCKSUND.

18727

JEEP CHEROKEE 4WD -93
11.000 mil. 6:a, 4,0 aut. Mörkgrön metallic. AC, farthållare, skinn, ABS, stereo, elhiss m.m. Mycket bra skick. **Pris: 73.000 kr.**
Anders, 0586-543 02, 070-543 02 32, KARLSKOGA.

18547

LINCOLN LIMO -88
TV, video, bar m.m. Orig. fälgar, skinn. Välvårdad.
Pris: 120.000 kr.
Björn, 070-591 47 01.

18718

BMW 328 CAB -95
Svart metallic. Nedlackad. Svart skinnklädsel, svart elcab. Ny stereo, larm. Nya vinterdäck. ABS bromsar, 2x airbag m.m. Nyservad. I mycket gott skick. Väldokumenterad. Endast 7.300 mil.
Pris: 160.000 kr.
Kristoffer, 08-694 92 31, 0733-11 96 02, STOCKHOLM.

18660

VOLKSWAGEN GOLF GTD 4-DR -93
Bes. och skattad. Servo. 18.000 mil. Servicebok. Elsollucka, 17" Zender fälg, breda däck, sänkt, spec. grill, träratt, träspak, stereo med 6 st Alpina högt. Bilen går 100%. **Pris: 56.000 kr.**
Nik, 070-730 41 11, OXIE.

18715

CHEVROLET CORVETTE CAB OCH HT LT1 -92
8.350 mil. Mörk violett metallic. Grått skinn. 306 hk. i orig. Aut-vxl. hardtop, farthållare, elsäten, ride-control airbag, larm. Specialförsäkring = 1.600 kr/år. Inget byte. Fyndpris. **Pris: 183.000 kr.**
070-377 54 20.

18597

CHEVROLET CAPRICE 2-DR HT -72
400 motor, AC. Blå metallic. Servo, fönsterhissar. Lågmilare med nybilskänsla. Ny inredning i originaltyg. Sällsynt coupé. Fint bruksskick. Kan maila bilder.
e-post:rollershop.produktion@morgardshammar.se
Pris: 60.000 kr.
Per-Olof, 0240-61 16 26, 070-687 91 93, LUDVIKA.

MERCURY COUGAR XR7 CAB -69
V8, 351 Windsor. Aut. elcab, elfönster, styr- och bromsservo. Nybes. **Pris: 69.000 kr.**
Tim, 031-92 23 03 , 070-691 91 15, TORSLANDA.

18652

CADILLAC ELDORADO BIARRITZ -90
Fullt utr. Mycket bra skick.
Pris: 90.000 kr.
Örjan, 070-326 21 99, TJÖRNARP.

15591

BMW M ROADSTER -97
Helsvart, skinn, el, cab. Kan tänkas byta mot V40 2OT eller T4, minst 70.000 kr i mellanskillnad, inte äldre än -00.
Pris: 225.000 kr.
Bernt, 070-366 98 85, BRO.

18721

CHEVROLET CAMARO RS CAB -67
V8, 327 nyrenoverad. Med Edelbrock kit, aut. elcab, styr- och bromsservo. Röd. Svart deluxe inredning, Rally wheels. Bra skick. Nybes. **Pris: 139.000 kr.**
Tim, 031-92 23 03 , 070-691 91 15, TORSLANDA.

18713

CHEVROLET CORVETTE -91
6.500 mil. Svart. Rött skinn. All utr. inkl. ortopedstolar. Nyservad. Välvårdad. Servicebok. Alla kvitton sparade. Oskruvad originalbil.
Pris: 149.000 kr.
Joachim, 08-704 33 04, 070-476 59 81, BROMMA.

18731

RAMBLER AMBASSADOR CAB -65
V8 aut. PB, PS, tiltratt m.m. Fint skick. helt original. Bör ses.
Pris: 65.000 kr.
Stefan, 0220-136 25, HALLSTAHAMMAR.

18729

MAZDA MX-5 -00
Jubileumsmodell. Mer info på www.arvesjo.nu
Pris: 180.000 kr eller bud.
Maths, 073-348 27 95.

18520

VOLVO 164 -70
1 ägare sedan -79. Mycket tillbehör. Motor gått endast 3.000 mil. Kompletta handböcker. Stått still i 2 år. **Pris: 15.000 kr.**
Thomas Schäfer
Spångatan 11 A 6 vån.
211 44 MALMÖ

18529

OPEL OMEGA 3000 -88
Nybes. u.a. Svart metallic. 18.500 mil. Halvskinn, larm, sollucka, elhissar, elspeglar, drag. Fint skick. **Pris: 25.000 kr.**
Mikael, 0455-242 86, 070-226 76 84, KARLSKRONA.

18732

VOLVO 164 -70
Gott skick. Vinröd.
Pris: Högstbj.
Ingela, 0923-205 67, KARLSBORGSVERKEN.

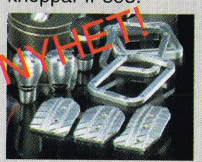
MH STYLING
www.bilmodecenter.se
031-40 55 22

Caractere kompletta kit till Audi TT Coupé roadster.

Caractere kompletta kit till VW Beetle, Bora, Golf, Sharan mfl.

Caractere kompletta kit till Audi A3 och A4.

Conrero växelspaksknoppar fr 395:-


NYHET!
Conrero alu-pedaler växelkransar m.m.

Conrero växelspaksdamasker skinn 395:-

BMC dubbelkonade sportfilter i bomull. Mer effekt och ljud!

EBC kevlarbelägg och bromsskivor för hård körning.

In Pro & MHW vita & färgade baklampor.

Mattig M3 speglar fr. 1750:- paret!

Mattig M3 speglar enarmad modell.

Mattig Cup speglar fr. 1750:- paret!

H&R sänkningssatser, Cup-kit och spacer.

Vi tillverkar rutstreamers loggor & hela dekorer!

Reiger´s kompletta program finns hos oss! Vi ordnar hjul, chassi, skärmkantsvalsning, lack & montering!

Handla räntefritt upp till 24 mån!

Nästa Bilsport ute den 6/9!

18719

MERCEDES BENZ 212D SPIDER -97
5.000 mil. Nybes. u.a. Nyskick.
Pris: 115.000 kr.
Hans, 033-15 07 72, 070-640 43 66, BORÅS.

18669

FORD MUSTANG GT TARGA -87
V8. aut. 225 Hp. Hissar, AC, C-lås m.m. 9.000 mil. Svensksåld. Nya däck och fälgar. Ev. byte USA-bil.
Pris: 49.500 kr b.v.s.a.
Micke, 070-453 39 55.

18682

SAAB 9-5 V6 -99
Grön metallic. 4.300 mil. I nyskick. All tänkbar utr. t.ex. aut. läderklädsel, stora stereon. Ring för mer info. **Pris: 235.000 kr** eller bud.
Per, 08-759 52 62, 070-377 67 46, HÄSSELBY.

14830

BMW 3.0 CSi -72
Mätarställning 10.600 mil. Manuell, 200 hk. Silver. Avställd mellan 87-00. Fint skick, se bilen på internet. Bilder och fakta. www.reklambyran.com/BMW .
Pris: 59.000 kr.
Oscar, 073-397 33 15, STOCKHOLM.

NIVA 4X4 -87
Ny växellåda. Bra vinterdäck och Kelly Safirdäck. Obes. Renoveringsobjekt. Kamoflagemålad och strippad för skogen. **Pris: 5.000 kr.**
0585-240 02, FJUGESTA.

18653

OPEL OMEGA 3000 -87
Svart metallic. Runda hjulhus bak, Lotus vinge, GSi gälar i huven, 8,5x18 med 225/40, drag med nivåregl. färddator, halvskinn, vita sidoblinkers. Påkostad 16.000 kr
Pris: 29.500 kr eller bud. Ej byte.
Jan, 073-614 64 22, VIMMERBY.

Köpes

TOYOTA HI-LUX
Helst mycket utr. Tp kåpa, bågar. -92 eller nyare. Rätt bil till rätt pris köpes omgående. Pris: max 50.000 kr.
Patrik, 0490-148 47, 070-523 37 52, VÄSTERVIK.

CHEVROLET CAMARO CAB 67-69
Önskas köpa.
Lars, 019-12 82 82, 070-591 43 96, ÖREBRO.

US-MUSKELBIL
Oavsett skick. Gärna cab. Bra pris vid snabb affär. Även Ponny Cars.
Thomas, 0340-67 90 57, 070-746 46 48, VARBERG.

VOLKSWAGENBUSS MOTOR
2,0 insprut. Bör vara renoverad. Komplett med gen. och samtliga plåtar runt om. 77-79. Endast superskick.
Henrik, 031-12 14 89, 031-750 15 17, GÖTEBORG.

CADILLAC -59
Sedan DeVille (Flattop). Vit eller gul. I fint skick. Bes. och körklar.
Ingemar, 0670-133 77, STRÖMSUND.

HUSBUSS
Gärna Mercedes. Längd ca 8 m, bredd 2,5 m. Välbyggd med dusch, toa, spis, kyl, C-värme och ett lastutrymme ca 2x1,5 m. Ej rost.
Håkan, 0240-915 14, 070-530 01 89, SUNNANSJÖ.

LANZ TRAKTOR
Allt av intresse. Även litteratur till Oliver Standard 88, instruktionsbok, reservdelslista m.m.
Stefan, 0220-136 25, HALLSTAHAMMAR.

FORD MUSTANG CAB -65-70
Köpes kontant.
Pris: max 130.000 kr
Joakim, 0515-72 71 17, FALKÖPING.

PORSCHE 356 SPEEDSTER REPLICA
I perfekt skick.
e-post:56chevy@12move.dk
Eskil, 0045-475 238 04, 0040-76 46 18, DANMARK.

PONTIAC TRANS AM
Alla årsmodeller fram till -92 av intresse. Endast körklar bil i gott skick.
Per, 08-778 46 32, TULLINGE.

CHEVROLET IMPALA -58
2-dr. HT. V8. Bra bruksskick.
Bo, 070-218 18 10, VENJAN.

LÄTT LASTBIL
Jag önskar köpa den Volkswagen Lätt lastbil LT3 med högt lastbilskapell i blått som har enkel utrustning med nedfällbara skydd av med gummitampar, man. vxl. 4-vxl. Lastbil som går att flytta med. Pris: 15.000 kr.
Rolf, 08-605 70 62, FARSTA.

OKAPAD A-TRAKTOR
Fin okapad A-trakor regad 240, 140 eller Ascona köpes. Även något fyrhjulsdrivet som är regat som A-traktor är av intresse. Helst i närheten av Gävleborgslän. Alla svar beaktas.
Olle, 0651-232 05, 070-240 10 15, FÄRILA.

CHRYSLER
300 C, D, E 2-dr. HT 57-59.
Rickard, 040-48 11 74, 070-626 39 54, SVEDALA.

PORSCHE 356C MODELL
Coupé köpes oavsett skick. Allt av intresse. Även ej kompletta bilar.
Christer, 033-12 42 35, 0708-12 42 35, BORÅS.

JAGUAR XJR -95 ELLLER NYARE
Mörk färg, helst svart. Max 10.000 mil. Skattad och bes. Vinterdäck = förtur. Importerad inget hinder men måste vara vänsterstyrd. Pris: Inte över 150.000 kr.
Magnus, 035-18 47 81, 070-695 95 04, HALMSTAD.

VOLVO 245 CLASSIC -93
Aut. AC, elhiss, C-lås. Full dok. Bes. Ej över 14.000 mil. Ej vit.
Lars, 08-531 745 27, NORSBORG.

USA-BIL 2-4 DR
V8-6A. Rost, lack ej hinder. Ska vara bes. 020830. 1-2 års. avbet. Min Zephyr -62 ska gälla som handpenning. Pris: 18.000 kr på 2 år högst.
Lars-Göran, 070-327 33 61, 070-336 01 86, SÖDERHAMN.

FORD ELLER VOLVO
2-4 dr. Bes. 020801. Rost, lack ej hinder. Krav: Drag, vinterdäck, värme i bilen, man. växellåda. Pris: 0-3.000 kr.
Lars-Göran, 070-327 33 61, 070-336 01 86, SÖDERHAMN.

USA-BIL 60-72
Allt av intresse. Även objekt. Pris: max 25.000 kr.
Eine, 0501-193 36, 070-362 94 72, MARIESTAD.

EL CAMINO 67-71
Bruksskick. Med eller utan motor. Pris: Ca 15.000 kr.
Robban, 0171-296 58, 070-518 30 63, ENKÖPING.

BEACH BUGGY
I bra skick. Lite gör det själv är inget hinder. Helst i södra Sverige. Pris: 10.000-15.000 kr.
Peder, 0393-124 48, VAGGERYD.

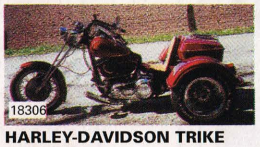
Motorcyklar

18161

HONDA SHADOW -99
420 mil. Dragpipes och orig. Måste bort.
Pris: Högstbj.
Jocke, 0457-209 89, 070-647 84 59, KALLINGE.

HONDA 900RR -98
I delar. Ring för info. Yamaha R1 -99. Krockad. Mycket delar. Import från Tyskland.
Ola, 0413-55 77 90, 070-489 38 34, KRISTIANSTAD.

PEUGEOT TREKKER OFFROAD -99
EU-mped, klass 2. 50cc. 140 mil. Inkl. hjälm, lås, manual. Servicebok. Bra skick.
Pris: 16.000 kr.
Erik, 08-580 110 53, 073-346 65 54, JÄRFÄLLA.


18306

HARLEY-DAVIDSON TRIKE 1340 EVO
Nybyggd -00. 200 mil. Motor -91. Säljes av hälsoskäl eller bytes mot Corvette cab 88-89.
Pris: 133.000 kr.
Willy, 0176-546 67, VÄDDÖ.

SUZUKI LS 650 SAVAGE -93
Uttagen -94. 990 mil. Svart med pärlemoskimmer. Sissybar och väskor. Brett styre orig. meföljer. Perfekt tjejcykel. Kanonskick.
Pris: 35.500 kr.
Camilla, 018-37 92 30, 070-733 38 58, VATTHOLMA.

16310

KAWASAKI ZX6R -99
Grön. Svensksåld. 1 ägare. Gått ca 900 mil. Pedantiskt skött och servad. Nyskick. Se även http://home.bip.net/victe
Pris: 65.000 kr.
Mikael, 0150-155 77, 070-259 40 48, KATRINEHOLM.

18165

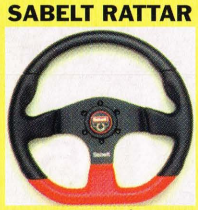
DUCATI MONSTER 600 -98
Gått endast 650 mil. Nytt bakdäck. Kamremmar bytta. Laser slip-on. Pedantskött. toppskick. Svensksåld. Säljes p.g.a. bilbyte.
Pris: 54.000 kr.
Marcus, 0581-62 06 96, 073-981 57 27, FELLINGSBRO.

ÖGONLOCK

Finns till många olika bilar.
Ögonlock /par Från 365

SABELT BÄLTEN
Nästan alla F1-förare kör med Sabelts bälten.
4-punkts Från 595
FIA-godkända Från 1.795

SABELT RATTAR



Sabelt rattar Från 1.095

SABELT STOLAR

Stolar från Sabelt.
Sabelt Crono 1.795
Sabelt GT 2.795
Sabelt Montecarlo 3.995
Sabelt Maranello 4.490

ALUMINIUMNÄT
Finns i svart och neutral.
Alunät 30x90cm 295

KOLFIBERARK

Dekalark i kolfiberlook.
47x44cm 195
47x134cm 395

DUMPVENTIL

Dumpventil turbo 895
Dumpventil Grp A 1.195
Dumpvent.alukolv 1.695

G-TECH PRO

Mäter 0-100 tider, kvartsmilen, hjuleffekten m.m. Mycket liten och smidig.
G-tech Pro 1.995

Dalhems
Tel 0346/20735

Pipercross

Finns både som sportfilter man lägger i std luftfilterburk, och som direktfilter. Används av Ford, Subaru och Mitsubishi i Rally-VM. Pipercross är inget billigt plast-tjafs.
Sportfilter Fr. 375
Vectorfilter 1.095
Med gummihals Fr. 395
Direktsats Fr. 995

VÄXELLAMPOR

Shift Light Clubm. 1.095
Shift Light Pro 1.295
Med 4 lampor 1.595

AVGASBANDAGE

25mm X 15m 395
50mm X 15m 595

TRYCKUTJÄMNARE

Till bälte. Säljs parvis.
OMP/Sabelt Från 155

BAKLJUS M.M.
Vi har färgade lampor till många bilmodeller. Ring och kolla. Prisex. per par:
Baklampor Golf 3 1.745
Sidoblink Golf 2-4 235

www.dalhems.com

VÄXELKNOPPAR

OMP V-knoppar Från 295

M3-SPEGLAR

Manuella /par Fr.1.295
El /par Fr.2.295

LAMPBULTAR

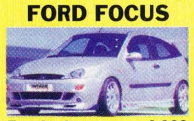
Nummerplåtsbelysning och fästskruvar i ett.
Lampbultar /par 249

ALUMATTOR
Finns till många modeller.
Alumattor /par Fr.875

BMW E36

Frontsats Kerscher med nedre spoilerläpp 5.190
Dito fast Rieger 4.990
Läpp till std-front 1.890
Ögonlock Från 595
Sidokjolar /st 1.750
Bakstötfångare 4.990

FORD FOCUS



Frontsats 4.900
Sidokjolar /par 3.400
Bakspoiler nedre 2.700
Takspoiler 1.990

RIEGER Tuning

Ring Dalhems för Rieger-prylar till rätt pris!!!!!

Missa inga fynd! Prenumerera på Bilsport med Fyndbörsen!

17663

HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER 1000CC -80
Framflyttade reglage. Nytt batteri. Dragbar styre. Går fint.
Pris: 45.000 kr.
Christer, 073-906 13 58, ESKILSTUNA.

17984

YAMAHA R1 -00
Uttagen -01. Ny titandämpare. Endast 400 mil. Nya däck. Kanonskick. Ev. byte bil, båt m.m. OBS! Priset. **Pris: 87.000 kr** eller bud.
Christian, 0512-711 36, 070-341 81 12, VARA.

Delar & Tillbehör

VAN & TRUCKDELAR
Chev. & Dodge vans, pick-up Blazer m.fl. i delar, motorer, lådor (även 4WD), axlar, bra plåt, däck, fälgar, inredningar, grillguard, div. lullull och massor av annat. Bra priser.
Erik, 031-96 06 20, 070-546 40 01, SÄVE.

FORD OCH DODGE DELAR
Ford 150 van -88 skrotas, 302 insprut, komplett bil i delar Dodge van -79, 360-727, komplett bil i delar, 350 låda, Chevrolet 2000 318 motor, objekt. 1.000 kr. Pris: Från 50 kr.
Stefan, 0510-54 31 35, 070-677 24 85, HÄLLEKIS.

DIVERSE DELAR
Insug för insprutning stående modell Chevrolet SB BB och Ford SB BB och andra motorer. Spridare till elektroniskt insprut 300-1350 ml/min.
016-14 08 97, 070-213 42 01, 16.00-21.00, **ESKILSTUNA.**

FÄLGAR 4 ST
Shelby Slotmags 6x14, 5-håls. Pris: 1.000 kr.
Lennart, 08-771 18 05, SKOGÅS.

18167

REGINA LM-HJUL HIGH TECH
6x14, 4-håls, låsbara, däck 185/70-14, motsvarar standard 13" diam. 608 mm. Passar alla mellanklass och småbilar. Nyvärde 10.000 kr. Pris: 4.000 kr.
Boyo, 042-13 33 87, HELSINGBORG.

18" FÄLGAR
Bultmönster 5/12 (5/120,6), BMW, Jaguar, Chevrolet. Med fräscha däck.
Robert, 018-36 77 00, UPPSALA.

DIVERSE DELAR
Bagagelucka Amazon 250 kr eller bud, takräcke justerbar >90x130 150 kr eller bud, Taunusdelar -80 30-500 kr.
Boyo, 042-13 33 87, HELSINGBORG.

18286

BMW/RONDELL 17"
8,5x17" med Avon ZZ1 däck till 3- och 5-serie med nya däck. Pris: 11.700 kr.
Jonas, 073-617 41 44.

SPOILERPAKET SAAB 900
Typ Aero eller viggen. Allt av intresse, även andra. Även vinge till 900 -94.
Per, 070-213 66 47, JÄRVSÖ.

18169

SAAB SKINNSTOL
Svart med elmanöv. och minne. Oanvänd. Nyskick. Pris: 9.000 kr.
Michael, 021-35 16 94, VÄSTERÅS.

18716

DÄCK OCH FÄLGAR
205/40x17, 100x4, nästan nya. Passar bl.a. Golf, Volvo, Opel. Pris: 7.000 kr.
Tobias, 0709-46 50 02, HÖRBY.

HJUL OCH FÄLGAR
Till Golf m.m. ZR 17", 4x 205/45. Rullat 1 vecka. Som nya. Pris: 8.000 kr eller bud.
Fredrik, 0150-311 53, BJÖRKVIK.

18284

BBS 15" TILL VW-GOLF
4x100, 6x15", Pirelli Drago P6000. Nypris: 14.000 kr. Nu 6.000 kr eller högstbj.
Lars, 031-69 00 07, 070-555 73 99, VÄSTRA FRÖLUNDA.

NY BMW E30 SPORTRATT
Nya LM-fälgar 7x15 tredelad Lock blank sida med nya däck, sportfjädrar, sänker 40 mm, vita instrument, KN-filter, bakaxelklump 323. Har massor av delar.
Dieter, 010-230 87 97, HÄLLEFORS.

TILL BUICK ELECTRA LIMITED -75
Inredning, klädsel, säte, yttre delar, kromlister, navkapslar, hjul. Pris: 100-15.000 kr eller bud.
Boyo, 042-13 33 87, HELSINGBORG.

17632

4 ST SUPERFRÄCHA 17" HJUL
Work Wheels mod. Rezax 3-split 17x9", med mycket hög kvalitet, nyskick. Passar BMW 3-serien. Däck: GoodYear Eagle F1 235/40-17, har endast rullat 200 mil. Är ej import däck. Nypris: Komplett ca: 42.000 kr. Pris: Komplett nu endast 16.900 kr.
Franz, 011-16 35 20, 073-626 42 41, NORRKÖPING.

18171

100+ SILVERSTONE MM EVO
100+ med nästan nya GoodYear F1 225/35-17", MM med nästan nya Sumitomo 215/40-17". Bultcirkel båda 100/4. Pris: 7.000 kr resp. 10.000 kr.
Marcus, 0581-62 06 96, 073-981 57 27, FELLINGSBRO.

LÄR DIG PROFESSIONELL BILVÅRD

Sluta lär av misstagen, ta istället genvägen via den här bilvårdsmanualen som ger Dig massor av tips & råd för ett professionellt resultat.

- Tvätta bilen på rätt sätt
- Olika polermetoder
- Invändig rengöring
- Show Car Polera
- Maskiner & tillbehör
- Tips på kem & leverantörer
- mm mm

Missa inte detta tillfälle! Beställ redan idag! Endast 199 kr inkl postens avgifter. Sätt in på postgiro 19 24 63-8 OBS! Glöm ej att texta namn & adress

BRITE TRADE
Box 216, 891 25 ÖRNSKÖLDSVIK

www.teletyre.se

Prisex 4 st kompl. hjul
15" fr 4.800:-
16" fr 6.580:-
17" fr 8.280:-
18" fr 11.480:-
Paketklipp!

Nya däck i alla prislägen
13" fr 325:-
14" fr 445:
15" fr 495:-
16" fr 850:-
17" fr 1.195:-
18" fr 1.495:-
Alltid EU-godkända

Fälgar till alla bilar
15" fr 775:-
16" fr 975:-
17" fr 1.175:-
18" fr 1.375:-

Vi erbjuder 5 mån räntefri betalning
Se mer på vår hemsida eller ring oss!
5 års däckskadegaranti

TELETYRE
- En bra affär!
019-675 44 75

Sälj delarna i Fyndbörsen!

BMW 3,0 SA MOTOR -77
Nyrenoverad motor samt avg.system SA och Si. Kompl. I nyskick. Original. Ring för mer info.
042-29 10 74, 070-520 14 56, HELSINGBORG.

TILL BMW 82-88
Eller E28 modellen. 1 st topp till BMW stora sexan motor M30 modellen. En begagnad kamaxel i fint skick. Ventiler, fjädrar och div. tillbehör till toppen. Säljes billigt.
042-29 10 74, 070-520 14 56, HELSINGBORG.

Köpes

TILL NISSAN 180ZX -88
Framstötfångare, höger framskärm och spoiler.
Jerry, 073-923 03 92, SÖDERTÄLJE.

SERVICEKÅPA HOFMANN
Till Chevrolet pick up. Ca 2,2 m, korta flaket.
Jonny, 0479-310 78, 070-356 99 39, OSBY.

TILL JAGUAR SERIE 3
Inredning, fräscht kapell eller stolar och baksäte, beige. Ev. nyare säkerhetsaksäte.
Robert, 018-36 77 00, UPPSALA.

HONDA 500-750 69-78
Även defekt eller ombyggd. Pris: max 10.000 kr.
Janne, 0159-300 43, ÅKERS STYCKEBRUK.

HONDA 750 FOUR DELAR
Även ombyggnadsdelar.
Janne, 0159-300 43, ÅKERS STYCKEBRUK.

15" FÄLGAR SAAB 9-5
4 st 15" fälgar till Saab 9-5. Både plåt och alu av intresse. Endast i bra skick. Helst i Uppsala/Stockholmsområdet.
Claes, 070-268 98 50, 070-344 87 97, helg.

TILL JAGUAR SERIE 3
Inredning, fräsch, komplett eller stolar och baksäte, beige. Ev. nyare säten och baksäte.
Robert, 018-36 77 00, UPPSALA.

18" FÄLGAR
Bultmönster 5/120 (5/120, 6), BMW, Jaguar, Chevrolet. Med fräscha däck.
Robert, 018-36 77 00, UPPSALA.

HJULMUTTRAR
Till Saab 99 EMS fälgar, 16 st.
Hans, 0431-284 21, MUNKA-LJUNGBY.

SUPERIOR ELLER GRANT RATT
Med rattnav som passar till Ford Taunus -75.
Stellan, 054-56 07 67, KARLSTAD.

FÖRGASARE
Weber IDF eller Dellorto DRLA. Gärna med insug till VW typ 1. Rätt pris = snabb affär.
Lars, 0691-301 21, 070-341 20 96, FRÄNSTA.

MOTOR TILL NISSAN PRIMERA 2,0 -91
Komplett motor.
Kristian, 011-13 82 68, 0708-67 99 92, NORRKÖPING.

Diverse

17830

RADIOSTYRD BIL "NIKKO"
Svart 50 cm, dubbla motorer med laddningsbara batterier och laddare. Jättesnabb. Med breda hjul och stötdämpare. Bredd 30 cm, höjd 25 cm. Pris: 750 kr, ej byte.
Peter, 08-686 01 67, 070-593 47 22, JOHANNESHOV.

17921

BLÄSTERSKÅP
1700x800 och 1200x800 med belysning, blästerpistol, fördraget utsug. Ring för mer info. Pris: 8.000 resp. 7.000 kr.
Fredrik, 0321-178 03, 070-770 70 19, ULRICEHAMN.

17941

40-60-TALS BANDITER
Jennings: Sun Chief, Standard Chief, Mills High top. Bally: Can Can, Mustang, Super Las Vegas, Sir Prize, Multi. Aristocrater. Bords & Golvmodeller. Pris: Varierande.
Iggy, 070-565 17 10, JÄRFÄLLA.

Köpes

16897

OLDSMOBILE -59
Leksaksbil. Promotionbil. Även Oldskuriosa och litteratur. NOS och beg. delar Olds -59.
Jarl, 0502-148 11, 070-299 52 00, TIDAHOLM.

COUNTACH KITCAR
Färdig eller inte. Gärna rullande.
Johnny, 08-774 05 52, 070-733 55 52, SPÅNGA.

FORD ZEPHYR OCH USA
Bilmodeller. Glidare 46-75 och MB 190C -64 och Admiral-Kapitän 57-68 1:18-1:43.
Pris: 0-200 kr.
Lars-Göran, 070-327 33 61, 070-336 01 86, SÖDERHAMN.

PILOTJACKA
Modell R.A.F. i svart skinn. Stl. 46-50.
0322-173 20, ALINGSÅS.

Motorsport

Du som har gällande **tävlingslicens utfärdad av Svenska Bilsportförbundet** (racing, dragracing, rally, rallycross och miniracing) annonserar utan kostnad under denna rubrik — enligt de stopptider som finns angivna på sidan 47. (gäller annonser om tävlingsbilar eller dito delar och tillbehör. OBS! Max en annons per utgåva.). Sänd med kopia av SBF-licensen i stället för pengar!

17738

MALLOCK MK 29
Varför inte pröva en rolig raceklass. Bilen klar för tävling. 2 karosser, slicks, regndäck, 3 uppsättningar hjul. Fordmotor Zetec 1800 m.m. Mycket gott skick.
Pris: 150.000 kr.
Anders, 08-560 346 33, 0708-92 85 74, EKERÖ.

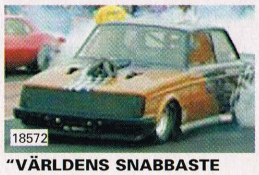
FORD TURBIN
TCi Street Figheter 10", passande Ford FE Big Block 332-428 med C6 låda. Gått max 250 mil. Nypris: ca 4.500 kr. Nu 3.000 kr.
Per, 033-15 80 28, 070-756 43 27, BORÅS.

18289

BANBIL
Citroën BX 16V. Fyndbörsen Cup Grp N. Långlopp. Säljes eller bytes mot förslag. Pris: 19.500 kr.
Peo, 0174-105 87, ALUNDA.

BROMSBÄNK FROUD
500 hk, 5.000 varv. Vattenbromsad. Fint skick.
Pris: Högstbjudande.
Leif, 08-530 370 12, TUMBA.

BUSS
Mycket fin och välplanerad buss. All utrustning. Lastutrymme för stor bil samt bostadsdel i superskick. Ring för mer info.
Janne, 0045-234 070 01, DANMARK.


18572

"VÄRLDENS SNABBASTE 240"
Bilen säljes utan motor och växellåda. Ev. kan bilen säljas med Jams preppad PB och turbin. Balk/rör chassi. Bästa ET 7.56 sek. 295 km/h (402,33). Bästa 60 fot 1.20 sek. Pris: 70.000 kr. För mer info besök www.dteracing.com
Johan, 08-26 13 70, 0709-83 90 38, STOCKHOLM.

18532

V8 CHALLENGE/NARS/GATE -61
Ford Falcon. Välbyggt racechassi, 4 link, leda, Wilwood helbur, fuelcell, plastfront. Nybyggt SBG 426 hk-402FT/LBS, M/U motor. bil, båt, mc i byte. Pris: 85.000 kr Sek/43.000 kr utan motor.
Vidar, 0047-932 124 85, LUR.

18571

CHAPARALLTRAILER
Med Chevrolet Crewcab. Trailer -84. 42 fot. Crewcab -88. V8, aut. Bodel, stort lastutrymme för bil eller dragster, verkstad med elverk och tryckluft.
Pris: 230.000 kr.
Mikael, 070-657 69 30, BÅLSTA.

DIVERSE ÖVERBLIVET CHEVROLET
Utv. 2,92 och 3,08 Chevrolet 10B8,5 800 kr/st, Arp ram bult CSB 2 bult, nya 450 kr, Camaro -68 motorhuv, slät i superskick 1.500 kr.
Jonas, 0660-520 64, 070-396 28 21, DOMSJÖ.

17971

VOLKSWAGEN GOLF SSK LÅNGLOPP
1800cc, 4 planetdiff, 5-vxl. bromsvåg, stålslangar, kort styrväxel, burbåge, justerbara fjäderben. Mycket plåtdelar. Pris: 35.000 kr.
Joakim, 0302-447 57, 0302-444 17, GRÅBO.

TURBOSATS TILL FORD SIERRA 2,0i
OHC-motor (Pinto), nästan komplett (oljetråget saknas), 2 st extra spridare, EMS6 tändn. sänkn. intercooler, oljekylare. Pris: 4.500 kr (+ 1.000 kr med EMS6).
Mattias, 070-457 37 58, SÖDERTÄLJE.

TILL MAZDA 323 4X4 TURBO -87
4 st fjäderben, nya. 8 st stötdämpare, nya märke Bilstein. 2 st drivaxlar till Datsun 280ZX -82.
Kurt, 0522-64 14 36, 0522-314 30, 070-462 05 50, UDDEVALLA.

Köpes

RALLYCROSSBIL
Volvo 240 utan motor och låda. Fjäderben runt om, fyrlänk, wattlänk. Bra skick. Utan stol, bälte. Max 35 mil från Stockholm. Pris: max 20.000 kr.
Björn, 08-550 760 93, 070-736 03 02, eft. 17, **SÖDERTÄLJE.**

nskmotor
svenskmotorweb.se
– en nyhetssajt från Förlags AB Albinsson & Sjöberg
Svenskmotorweb.se, Box 529, 371 23 Karlskrona, Tel: 0455-33 53 25, Fax: 0455-186 60, E-post: info@svenskmotorweb.se

Har du tävlingslicens? Annonsera då gratis på denna sida!

Bilsport antog utmaningen och provkörde

S60 Challenge — ra

Rickard Rydell har gjort det. Jens Edman har gjort det. Bilsport har gjort det! Provkört Volvos nya utmaning.
BTCC-mästaren bjöd även på en rafflande åktur i turboracern. Frågan är om inte han körde lite fortare än Bilsports testchaufför?

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT), BACKMANS FOTO (FOTO)

Redan i Bilsport nr 13/2001 kunde vi presentera den nya racingklassen Volvo S60 Challenge. Enhetsklassen som nästa år ersätter JTCC på de svenska banorna. Men det blir ingen renodlad juniorklass?

— Nej, här får även etablerade förare chans att tävla på elitnivå för en i sammanhanget rimlig penning. Juniorerna får dock en egen cup instiftad i klassen, berättar Volvos motorsportchef Alexander Murdzevski.

S60 Challenge lockar

En raceklar S60 kostar 300.000 kronor plus moms medan en STCC-bil av vinnarkaliber går lös på flermiljonbelopp. Den jämförelsen gjorde många hugade spekulanter och samtliga bilar Volvo hade till salu bokades snabbt. Det torde göra klassen jämn och spännande.

Bland dem som beställt bilar finns både rutinerade förare och unga juniorer i början av sin karriärstege.

Mäktiga Volvo har blivit duktiga på att skapa en sportig image. Nu väntar vi med spänning på att Saab ska kliva ur gubbkostymen och presentera en rolig racingbil. Medan vi förhoppningsvis inte väntar förgäves testade vi Volvos nya racer på knixiga Ring Knutstorp.

Allt skedde under överinseende av Volvos ansvariga Olle Odsell och Murdzevski. Dessutom fanns både Jens Edman och Rickard Rydell på plats.

Som i ett skruvstäd

Efter lite information om klassen var det dags att åla sig in i bilen. En inte helt lätt uppgift för en närmare två meter lång reporter när stolen var inställd för att passa betydligt kortare Rickard Rydell.

Väl fastspänd kändes det som att sitta i ett åtdraget skruvstäd. Volvos tekniker Stefan Heijus informerade kort om bilen och om vilka reglage som är till vad innan det blev dags. Eftersom växellådan är standard var man tvungen att växla som folk. Men sinterlamellkopplingen gav ändå lite racekänsla i växlingarna.

Femcylindrig svensktopp

Motorn mullrade dovt igång. I med ettan, ett litet "klonk" från diffbromsen och iväg. Efter ett par lugna varv för att ge slicksen rätt arbetstemperatur och föraren tid att lära känna bromsarna ökade tempot. Vid 6.000 rpm på start- och målrakan släppte 265 vältränade hästar taget och skenade.

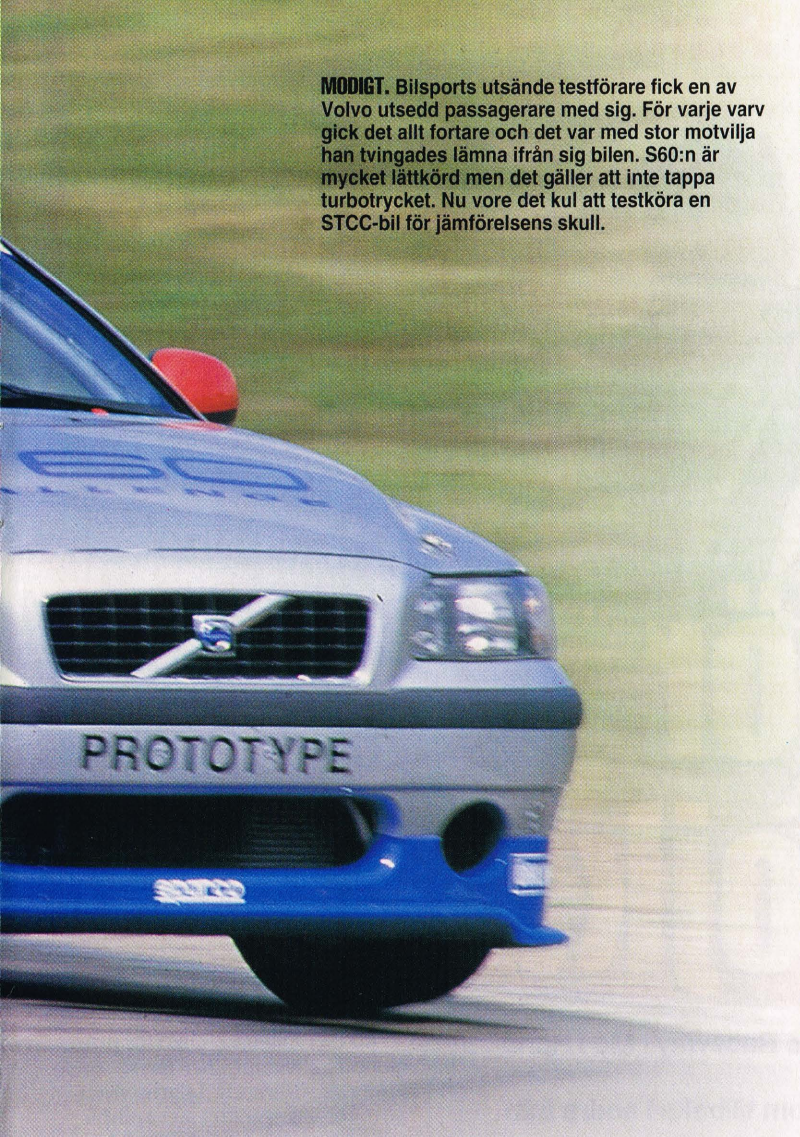
Sången ur den femcylindriga motorn ljöd som musik. Turboknallarna, när man växlade från fullvarv på trean till fyran, var maffiga och efter drygt halva raksträckan åkte även femman i. Skylten som förkunnar att den hårnålstvära högerkurvan bara är 100 meter bort närmade sig bedövande snabbt.

Dags att testa bromsarna. Milde tid! De överdimensionerade AP-bromsarna fram tog mycket bättre än väntat och för att överhuvudtaget nå fram till svängen var det läge att kliva av mittenpedalen igen.

Bakvagnen jazzade

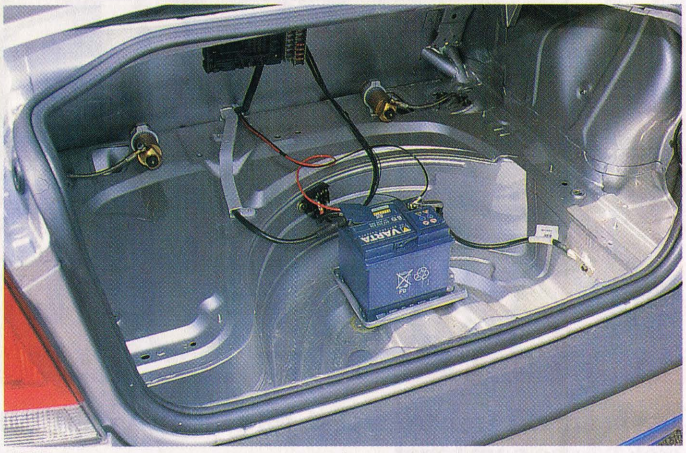
Acceleration ut på baksidan av banan och över krönet. En snabb höger som lutar brant nedför. Häftigt banparti som man åkte över med ganska hög fart på fyrans växel och med lätt drift på bakvagnen. Hård inbromsning in i den tvära vänstern före hårnålen. Här kändes en tydlig tendens att bakvagnen ville jazza lite. Det berodde på att bakbromsarna tar någon tiondels sekund innan frambromsen nyper åt.

Efter den mycket långsamma hårnålskurvan ökade farten genom den svepande vänster-höger-kombinationen ner emot Litokurvan. En kort nedförsbacke följd av en lång skarp höger.



MODIGT. Bilsports utsände testförare fick en av Volvo utsedd passagerare med sig. För varje varv gick det allt fortare och det var med stor motvilja han tvingades lämna ifrån sig bilen. S60:n är mycket lättkörd men det gäller att inte tappa turbotrycket. Nu vore det kul att testköra en STCC-bil för jämförelsens skull.

KONTORET. S60-chaufförerna får en härlig arbetsplats. Löstagbar mockaratt och sparcostol kryddat med en rejäl burbåge från KBT. Elsystemet är fullständigt ombyggt och miljön inbjuder till inspirerad körning.



TOMT. Bagageutrymmet är helt tömt på onödig inredning. Placeringen av batteriet gör att bilens viktfördelning blir gynnsam för tuff racingkörning.

cing med turbotryck

Kul parti där det är svårt att få till ett korrekt spårval. Här var S60:n dock mycket lättkörd och lätt att få dit man ville. Därefter full acceleration ut på start- och målrakan igen.

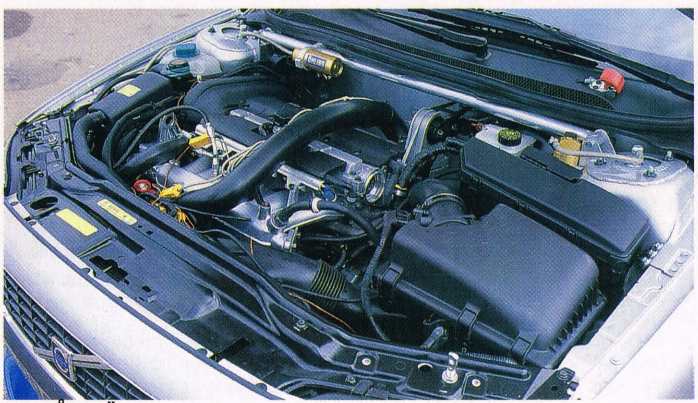
Snabb men lättkörd

För varje varv blev man allt modigare och kände sig mer och mer hemma i bilen. Bromspunkterna flyttades ständigt framåt. Bilen var så välbalanserad och förlåtande att man kände sig som en riktig stjärna efter en stund.

Det svåraste var att hålla turbotrycket uppe i de skarpa kurvorna. Misslyckades man med det kändes det som om bilen stod stilla.

Tyvärr klockades inga varvtider den här dagen. Men Jens Edman har med samma bil kört på cirka en minut och sex sekunder runt Ring Knutstorp. Som jämförelse brukar STCC-bilarnas varvtider vara 1,01. S40-bilarna i JTCC har ungefär 1,14. Med andra ord är S60:n snabb.

— Den är oerhört mycket mer racerbil än JTCC-40:an, förkunnade Edman samtidigt som han medgav att hans STCC-bil är ytterligare flera snäpp vassare på alla punkter än S60:n.



ULV I FÅRAKLÄDER. Till det yttre ser motorn beskedlig ut. Men T5-maskinen ger hela 265 hk vid 6.000 rpm. Svänghjulet är lättat och man har minskat mottrycket i avgassystemet. För miljöns skull är bilen utrustad med katalysator.

Odramatiskt med mästaren

Motvilligt var det dags att lämna förarstolen efter ett antal fantastiskt roliga varv runt banan. Istället hoppade Bilsports utsände ner i den för dagen monterade högerstolen för att få en häftig åktur med ingen mindre än Rickard Rydell. En av världens bästa touringcarförare.

Rutinerat lade han i växeln och ett nytt "klonk" från diffen talade om att vi var på väg.

Trots sin ovana vid just den här bilen körde Rickard både säkert och snabbt. Det gick mycket fort men kändes odramatiskt. Hans körning utmärktes av sena, oerhört distinkta inbromsningar, perfekta spårval och att han växlade på exakt samma punkter varje varv. Dessutom vänsterbromsade han en del.

— Jag vänsterbromsar för att stabilisera bilen i kurvorna och hålla turbotrycket uppe. Men på grund av bilens ABS-system går det inte att göra det så mycket som jag vill. Dessutom känns bilen lite för mjuk fram, sade Rickard.

Liknande körstil? Jo lite ...

Volvo S60 Challenge lär bli en intressant enhetsklass med ganska mycket racerbil för pengarna. Första helgen i september bjuds 12 kända förare in till ett "Race of Champions" med S60-bilar i samband med STCC-tävlingen på Ring Knutstorp.

Bland de mest namnkunniga kan Rickard Rydell och hans före detta BTCC-kombatanter Alain Menu och John Cleland nämnas.

En spännande strid lär det bli mellan STCC-piloterna Jan "Flash" Nilsson och Roberto Colciago. Efter många hårda bataljer får de nu fightas i likvärdiga bilar.

Förresten ... undrar om inte testchauffören från Bilsport hade en körstil som i alla fall påminde lite om Rydells? □

VAUXHALL-TRIO. Picko Troberg (mitten) leder sitt team med ett leende på läpparna. Extra glad var han givetvis efter kvalet i Mo i Rana där Niklas Lovén (t.v.) och Mattias Andersson körde till sig andra och tredje startposition.

Varning för Pickos pojkar

Det är uppåt i Troberg-stallet. På snabba Arctic Circle Raceway i Mo i Rana gick bilarna som tåget.
Båda blev visserligen avpetade i första loppet men kom tillbaka i andra från dåliga startpositioner.
En förklaring till framgången är att förarna nu koncentrerar sig på att köra, medan tekniker och mekaniker ägnar sig åt bilarna.
— Vi hade lite polsk riksdag tidigare, men nu är det ordning på torpet, förklarar juristen och affärsmannen Lasse Frisell, som är Pickos förtrogne och stallets styrelseordförande.

AV TEGE TORNVALL (TEXT), TONY WELAM (FOTO)

Värst var det på Knutstorp, där ingen kunde förklara varför bilarna var så långsamma att Mattias Andersson och Niklas Lovén tvingades kämpa i bottenstriden med två ynka tröstpoäng för Mattias som klent resultat.

Annars är ju förutsättningarna de bästa. Tre vassa Vectror (en reservbil) från engelska Vauxhall, byggda av Triple Eight-stallet. Bilarna vann fem BTCC-lopp i fjol och är de nyaste i STCC. Därtill har stallet fem motorer och lika många 6-växlade sekventiella växellådor.

Varje bil kostar cirka 4,5 miljoner kronor och varje motor med växellåda en miljon, men Picko fick ett förmånligt paketpris på alltihop: 16 miljoner!

Mattias kör reservbilen

Reservbilen kom väl till pass när Mattias skrotade på fria träningen i Karlskoga. Nu kör han den, medan hans ordinarie Vectra ska lagas inför nästa år. Någon mer bil har de alltså inte råd att köra sönder.

— Reservbilen var tänkt för promotion-aktiviteter. Nu får vi använda de ordinarie bilarna även till dessa, vilket är litet mer komplicerat, säger tekniske chefen Börje Wessman.

Börje har haft den positionen hos Picko i flera år och var tidigare stallchef för Mazdas svenska rallyteam.

En årlig driftsbudget runt 10 miljoner drar runt stallet med 18 personer. Huvudsponsor är anrika Öhman Fondkommission i Stockholm, ett börsnoterat familjeföretag med Tom Dinkelspiel som tredje generationens chef.

Öhmans och övriga sponsorer använder tävlandet för att stimulera den egna personalen och säljkåren samt odla och utveckla kontakter med kunder och leverantörer.

Normalt stöder svenska finansbolag snarare segling, golf, hästge mig ett bra omkörningsförsök längre fram. Tyvärr slog våra däck ihop, förklarade Nilsson som därmed bara fick en femteplats från det andra racet med sig hem till Karlstad.

Förarbyte i toppen

● Carl Rosenblad blev helgens man i Mo i Rana. Nissan-chauffören blev tvåa efter Jens Edman i det första racet och vann det andra. Insatsen innebär att "Calle" på nytt toppar STCC-tabellen.

— Det svänger fort i toppen, konstaterade Lundapågen som kom till Nordnorge med flera mindre lyckade tävlingar bakom sig.

Rosenblad övertog ledningen från Jens Edman, som råkade illa ut i det andra racet. Starten gick för tidigt och överraskade Jens. Han blev upphunnen av leden bakom och petades ut i räcket redan på startrakan. Tvärstopp, noll poäng och ett litet fall till andra plats i poängtabellen.

BOTTEN UPP. Carl Rosenblad firade återtåget till STCC-toppen med segerskumpa i Nordnorge.

"Flash" missade poäng

● Snabbast på lördagens fria träning, på tidskvalet och på uppvärmningen. Allt talade för "viktlöse" Jan Nilsson inför första start i Mo i Rana. Men värmlänningen fick vända hemåt med ett blygsamt facit i bagaget.

I första loppet kom Janne efter Mattias Andersson i starten. Efter några varv med pace car för bärgning av strandade bilar attackerade han Mattias på utsidan och med vänster framhjul stötte Volvon i höger bakhjul på Anderssons Vauxhall. Båda åkte av, blev stående och utan varvtid i det andra racet.

— Det var inte tänkt som ett omkörningsförsök utan jag skulle bara ta kurvan på ett sätt som skulle

MISSNÖJD. Bara en femteplats. Klart att "Flash" hade långt till ett leende.

sport och tennis. Öhmans finns till exempel även representerat i den exklusiva sporten hästpolo.

— Bilracing på STCC:s proffsiga nivå är en annorlunda upplevelse som kan stärka vi-känslan bland vår personal och ge oss bra tillfällen att umgås med kunder och andra affärskontakter, berättar Tom Dinkelspiel.

Fler testdagar

Mattias Andersson och Niklas Lovén är båda nykomlingar i årets STCC, men har lång erfarenhet från andra klasser.

Som rookies fick de fler testdagar före säsongen. Det kunde behövas, eftersom inte heller bilarna gått i STCC tidigare och helt saknade tidigare data och inställningar för olika banor. Det är förstås ett handikapp gentemot stall som Audi, Nissan och Volvo med flera års erfarenhet.

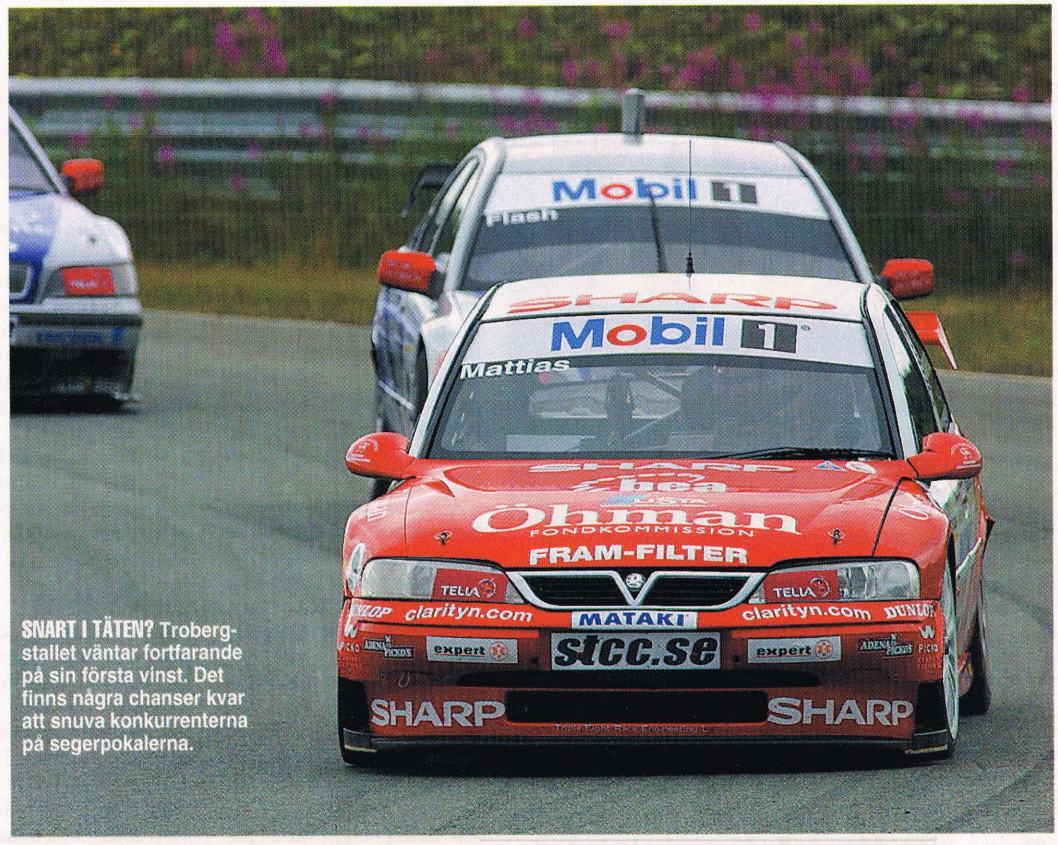
Utöver pappa Picko som stallchef och mentor utnyttjar stallet den kände träningskonsulten Olof Skipper för att peppa förarna. Skipper ger också stallets kökschef Eva-Lena Bäckstrand tips om särskilt nyttig mat.

— Hos oss serveras vällagad mat av bästa råvaror, säger finsmakaren Troberg.

För gästerna finns till och med en vinlista!

För varje bil har stallet en chefstekniker: Börje Wessman själv för Mattias och engelsmannen Dave Phillip för Niklas. Därtill har varje bil en chefsmekaniker och fyra mekaniker, varav P-Å Karlsson har särskilt ansvar för däcken.

Adam Premuzaj är dataexpert med ansvar för att all information tankas över till en dator för utvärdering och behandling.



SNART I TÄTEN? Troberg-stallet väntar fortfarande på sin första vinst. Det finns några chanser kvar att snuva konkurrenterna på segerpokalerna.

Avslöjande data

— För varje meter vi kör kan vi avläsa varvtal och andra motordata, hur transmissionen fungerar och hur fjädrar, dämpare och upphängningar uppför sig, förklarar Mattias.

Om en förare dabbar sig syns det direkt. Det går inte att skylla ifrån sig!

Förarnas intresse för sina bilar är visserligen glädjande men skapade också problem på test och träning. Det blev för många synpunkter på en gång. Inför Mo i Rana togs därför beslutet att låta förarna koncentrera sig på körningen och inget annat.

Nu sköter tekniker och mekaniker bilarna men frågar förstås förarna om deras intryck. Med modern datateknik kan man ju ganska noga läsa av hur bilarna går ändå. Varvtiden är det yttersta måttet, omöjligt att argumentera mot.

Men det är också viktigt att förarna trivs med och litar på sina bilar. Särskilt Niklas Lovén har haft svårt att komma till rätta med sin Vectra. Men i Mo i Rana hittade han flytet: andra kvaltid och näst bästa varvtid i race två var otvetydigt bevis.

Fortfarande har de dock inte riktigt kläm på varför det gick så dåligt på Knutstorp. Därför blir det särskilt spännande när de är tillbaka där igen den 1–2 september.

Ogräs i rabatten

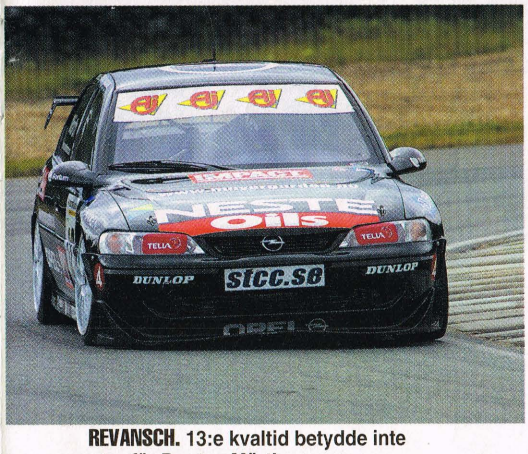
— Dessförinnan hoppas vi ta bra med poäng i Karlskoga, säger Niklas.

Särskilt för Volvo är nog Troberg-stallet ett ogräs i rabatten, som de helst skulle vilja slippa. Tecken på det är Volvos missriktade protest mot Niklas imponerande kvaltid samt Janne Nilssons avpetning av Mattias i början av första loppet i Mo i Rana.

Skön revansch var det när Lovén påpassligt smet förbi på innern i sista kurvan på sista varvet i sista loppet.

I fortsättningen får nog toppstallen se upp med Pickos pojkar!

SLUTSTRULAT. Den polska riksdagen är över. Nu vet alla sin roll i teamet. Förarna kör, tekniker och mekaniker tar hand om bilarna.



REVANSCH. 13:e kvaltid betydde inte otur för Pontus Mörth.

Ny pallplats för Mörth

● Pontus Mörth kom till Mo i Rana full av förhoppningar. Men efter kvalet var han en besviken 13:e man.

– Stötdämparna var dåliga. Med nya blev Vectran rena rama drömmen att köra.

Så sant så. En fjärdeplats i det första racet följdes upp med en andraplats i det andra.

— Det var min fjärde pallplats i STCC i år. Nu känns det som om jag har jag häng på killarna framför, jublade en nöjd Mörth efteråt.

STRUL. Ändå imponerade Tomas Engström i sin Chrysler på snabba Mo i Rana.

Imponerande — och dyrt

● Sexa och åtta. Det var ett facit Chrysler-föraren Tomas Engström var mycket nöjd med. Inte undra på. Helgen blev minst sagt omtumlande för dalkarlen.

Motorn skar på fredag. En ny flögs in från England och hämtades med privatflyg på Arlanda. Tullen krånglade, Engström missade lördagens tidskval och fick starta sist i det första racet.

Men utflykten till Mo i Rana blev till slut lyckosam trots allt strul.

— Men jag hoppas att motorn som brakade ihop går att fixa. Annars blir det här dyrt för min del, konstaterar han kallt.

Norsk talang från Polci

GLAD TRIO. Thed Björk (t.v.) och Johan Sturesson (t.h.) var nöjda med sin respektive pallplats i Nordnorge. Marius Erlandsen var däremot överlycklig över att ha fått bevisa att han är en vinnare inför hemmapubliken.

Närheten till Arctic Circle Raceway inspirerade nu 22-årige gutten Marius Erlandsen att bli racerförare. Hans familj saknar minsta anknytning till sporten, men Marius hann både köra Formel Ford i England och vara instruktör på Nigel Mansells förarskola innan han på hemmabanan i Mo i Rana tog sitt livs första seger i en Porsche i GTR-klassen.

AV TEGE TORNVALL (TEXT)
TONY WELAM (FOTO)

Innan Marius 1998 började köra formelbil hemma i Mo i Rana hade han bara prövat på gokart några gånger. Utan egna pengar var han hänvisad till budgetracing på hemmabanan, men han ville gå vidare och bestämde sig för att söka lyckan i England.

Han fick kontakt med ett Formel Ford-team som inte begärde miljonbelopp för en styrning. Där körde han ett år och kom tvåa i den regionala Kent County-serien.

Parallellt med det lyckades han bli instruktör i gamle F1-mästaren Nigel Mansells förarskola för att försörja sig. Han bodde inhyst i ett litet rum i en engelsk familj och använde fritiden till att söka nya kontakter.

Han lockades av den mer prestigefyllda TOCA-serien, som körs parallellt med BTCC-loppen. Kontakt med elitföraren Alain Menus nystartade team öppnade dörren till denna serie.

Till en början gick det lovande med platser strax efter de etablerade toppförarna, och han kom elva bland 30 förare totalt. Det blev dock dyrare än han tänkt sig.

— Hösten 1999 fick jag kontakt med Sony och tyckte mig ha alla förutsättningar för år 2000, minns Marius.

Oväntad hjälp

Till en början gick det bra, men så slutade stallets chefsmekaniker. Ersättaren visade sig inte hålla måttet. Bilen började gå sämre och resultaten uteblev. Då hoppade en sponsor av.

Marius kom i konflikt med stallet och hans engelska äventyr var över. Han återvände hem utan en aning om vad han skulle göra eller köra härnäst.

— Jag hoppade av gymnasiet för att köra racerbil och är inte utbildad för något annat, säger han.

Men oväntad hjälp kom i form av affärsmannen, stallägaren och racerföraren Steinar Mikkelsen. Han grundade ett helt nytt GT-stall, Eurotech, med behov av två bra förare.

Stallet kör två Porsche GT3 enligt FIA:s nya GT-reglemente (N-GT). Ena föraren är Thed Björk, medan Erlandsen anförtrotts den andra bilen. Medan Björk kämpar med Henrik Roos om den svenska GTR-titeln, är Marius seriens nykomling med segern på hemmabanan som höjdpunkt.

Hittills har mer erfarne Björk varit någon sekund snabbare än norrmannen, för vilken 2001 är ett läroår. Han hoppas kunna fortsätta med stallet och blir kanske dess förste förare om Björk som planerat fortsätter sin karriär utomlands.

— Eurotech har ambitiösa planer, säger Marius utan att avslöja vilka. □

STCC®

STCC är Nordens största Racingserie och en folkfest utan dess like. Här ser du de vassaste bilarna, de snabbaste hojarna och de stora stjärnorna. Vi bjuder på en heldag du sent glömmer. Finalerna närmar sig snabbt och spänningen stiger... Vem är Nordens snabbaste förare?

INTERNATIONELLT STJÄRNUPPBÅD!

RING KNU

STCC presenteras av Mobil 1®

rkeln

HEMMASEGER. Marius Erlandsen bor visserligen i Oslo, men är född och uppvuxen i Mo i Rana. Han kan banan väl vilket alla fick bevis för i det första GTR-racet. Det vann nämligen norrmannen i sin Porsche GT3.

Roos och Björk i GT-ledning

● En seger och en tredjeplats i Mo i Rana förde upp Thed Björk till delad poängledning med Henrik Roos i GTR-serien. Roos blev stående med bruten kardanaxel i första starten, men tog andraplatsen — från sista startposition — bakom Björk i det andra racet.

I det första loppet tog Mats Lindén starten och med ny motor i Porschen höll han undan tills Björk satte in en stöt och petade av honom. Efter protest från Mats fick Thed 25 straffsekunder och slutade trea.

KUNG. Med fem segrar på tio körda lopp är det förre formelföraren Ole Martin Lindum som regerar i Camaro Cup.

Lindum Camaro-kung

● Två raka segrar på hemmaplan i Mo i Rana befäste norrmannen Ole Martin Lindums ledning i Camaro Cup. Från pole tog han täten och vann båda loppen klart i ett svagt fält om bara nio bilar. I första loppet tappade Kristoffer Lundström en säker andraplats genom att på sista varvet sätta bilen i räcket.

Markus Nyberg förvaltade sitt pund väl med andra plats före Marcus Lundström i båda loppen. Kristoffer revanscherade sig med fjärde plats i andra loppet, medan Laila Riis-Pedersen i Göran Boströms bil hade problem med växellådan och fick nöja sig med femte respektive sjunde plats.

Resultat

STCC

Lopp 1: 1) Jens Edman, Volvo S 40, 34.27,75 = 124,2 km/h, 2) Carl Rosenblad, Nissan Primera, + 0,4 s, 3) Tommy Kristoffersson, Audi A4 Quattro, + 14,1, 4) Pontus Mörth, Opel Vectra, + 18,0, 5) Magnus Krokström, + 19,9, 6) Tomas Engström, Chrysler Stratus, + 20,6, 7) Jan Lindblom, Volvo S 40, + 22,2, 8) Lennart Pehrson, Audi A4 Quattro, + 23,1, 9) Tobias Johansson, Audi A4 Quattro, + 23,2, 10) Niklas Karlsson, Alfa Romeo 156, + 19,0, 11) Anders Hammer, Audi A4 Quattro, + 33,2, 12) Roberto Colciago, d:o, - 1 varv.
Snabbaste varv: Rosenblad, 1.28,282 = 153,0 km/h.
Lopp 2: 1) Rosenblad, 30.14,07 = 134,1 km/h, 2) Mörth, + 3,9 s, 3) Colciago, + 5,3, 4) Niklas Lovén, Vauxhall Vectra, + 5,3, 5) Jan Nilsson, Volvo S 40, + 5,6, 6) Kristoffersson, + 8,8, 7) Johansson, + 13,8, 8) Engström, + 14,6, 9) Mattias Andersson, Vauxhall Vectra, + 14,9, 10) Lindblom, + 16,1, 11) Pehrson, + 19,8, 12) Tomas Nyström, Nissan Primera, + 20,7.
Snabbaste varv: Rosenblad, 1.28,676 = 152,4 km/h.
Ställning: 1) Rosenblad 117, 2) Edman 115, 3) Kristoffersson 107, 4) Colciago 99, 5) Nilsson 92, 6) Mörth 82, 7) Andersson 72, 8) Nyström 62, 9) Johansson 47, 10) Lovén 25, 11) Hubert Bergh 22, 12) Engström 19, 13) Krokström och Lindblom 18, 15) Thed Björk 12, 16) Niklas Karlsson 11, 17) Peter Hallén 10, 18) Lennart Pehrson 8, 19) Marcus Gustavsson 2.
Privatcupen: 1) Johansson 185, 2) Krokström 138, 3) Engström 118, 4) Hallén 101, 5) Hammer 75, 6) Pehrson 74, 7) Fredrik Sundberg 38, 8) Djon Clausen 19, 9) Andreas Boström 8.

GTR

Lopp 1: 1) Marius Erlandsen, Porsche GT3, 16.32,5 = 136,1 km/h, 2) Johan Sturesson, d:o, + 18,1 s, 3) Thed Björk, Porsche GT3, + 27,1, 4) Stein Arne Olausen, d:o, + 33,0, 5) Tony Johansson, Mercedes CLK, + 48,1, 6) Anders Levin, Porsche GT2, + 56,4.
Snabbaste varv: Björk, 1.37,166 = 139,0 km/h.
Lopp 2: 1) Björk, 14.55,6 = 150,9 km/h, 2) Henrik Roos, Chrysler Viper, + 3,9, 3) Mats Lindén, Porsche 911 GT3 RS, + 15,4, 4) Sturesson, + 16,0, 5) Erlandsen, + 17,2, 6) Olausen, + 23,5.
Snabbaste varv: Roos, 1.27,455 = 154,5 km/h.
Ställning: 1) Roos och Björk, båda 133 poäng, 3) Lindén 79, 4) Sturesson 77, 5) Erlandsen 68, 6) Levin 67.

Camaro Cup

Lopp 1: 1) Ole Martin Lindum, 23.11,3 = 106,8 km/h, 2) Markus Nyberg, + 2,5 s, 3) Marcus Lundström, + 3,4, 4) Jonny Gustavsson, + 6,9, 5) Laila Riis-Pedersen, + 14,2, 6) Kenneth Ahnelöv, + 19,4.
Snabbaste varv: Nyberg, 1.56,484 = 116,0 km/h.
Lopp 2: Lindum, 13.32,1 = 133,1 km/h, 2) Nyberg, + 3,2, 3) M. Lundström, + 7,1, 4) Kristoffer Lundström, + 9,7, 5) Gustavsson, + 18,6, 6) Ahnelöv, + 29,5.
Ställning: 1) Lindum 118, 2) K. Lundström 93, 3) M. Lundström 86, 4) Nyberg 74, 5) Riis-Pedersen 45.

TSTORP 1-2 SEPT

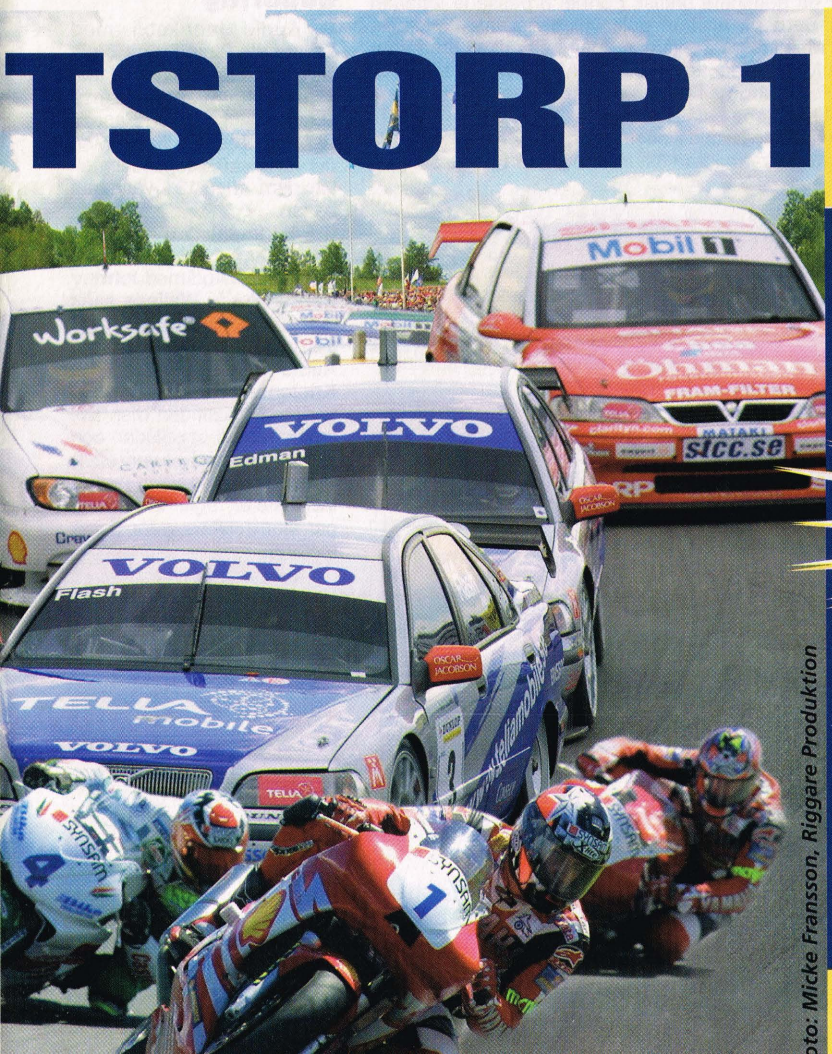


Foto: Micke Fransson, Riggare Produktion

RACE OF CHAMPIONS
med internationella stjärnor som:

• Rickard Rydell
• John Cleland
• Peter Kox
• Alain Menu

Tävlingarna börjar 11.00.
STCC-finalen går på Mantorp Park 15-16 sept.

TELIA mobile
DUNLOP DRIVING TO THE FUTURE
NRJ ENERGY
BILSPORT
SYNSAM

©A&S Communication

www.stcc.se
Biljettbokning: BILJETT DIREKT

● TEGE TORNVALL 08-739 27 25
● FREDRIK AF PETERSENS
● JERKER JOHANSSON 054-13 03 01

Snabb revansch för Wirdheim

● I lördagens race kolliderade han med sin teamkamrat, japanen **Kousuke Matsuura**, redan i den första kurvan och bröt. Dagen därpå gick det betydligt bättre för **Björn Wirdheim** i det tyska F3-mästerskapet. Han blev fyra, slagen endast av topptrion **Frank Diefenbacher**, **Toshihiro Kaneishi** och **Stefan Mücke.**

FOTO: TONY WELAM

COMEBACK? Bli inte förvånade om Thomas Johansson kör S60 Challenge i Cooper Ejes Racings färger nästa år.

Johansson vill köra S60

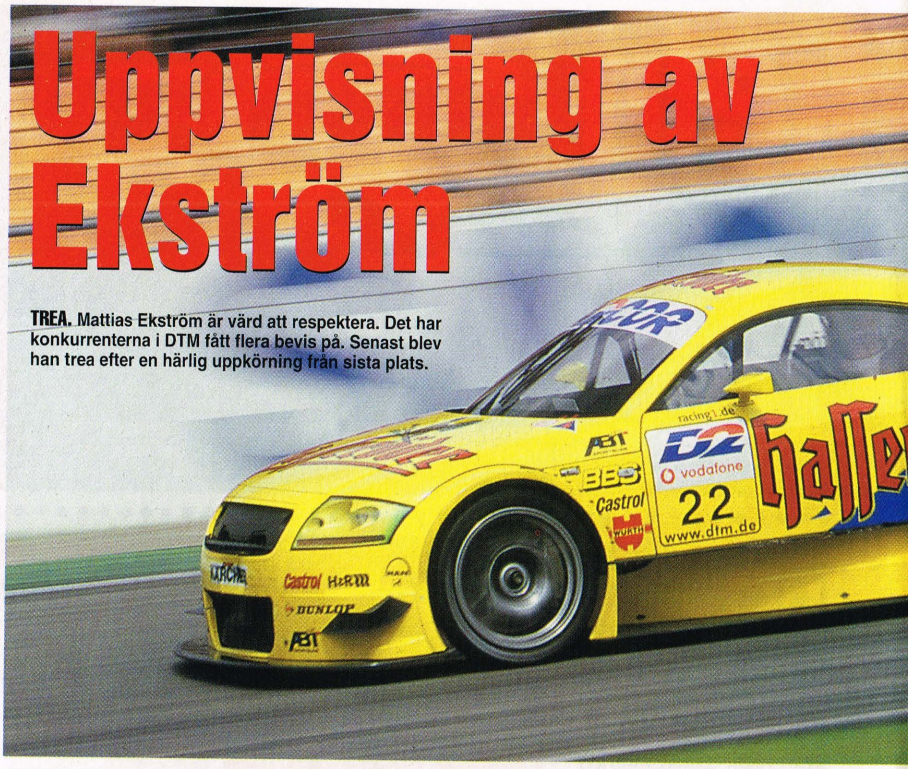
● Intresset för nya racingklassen S60 Challenge, som ersätter JTCC nästa år, är stort. Samtliga 25 bilar är redan tingade. Bland dem som bokat sig för bilar återfinns **Thomas Johansson, Daniel Haglöf, Djon Clausen, Helena Larsson** och **Cooper Ejes Racing.**

Svensk otur i Portland

● Både **Fredrik Ekblom** och **Niclas Jönsson** var med i tätstriden i GT-klassen i ALMS-loppet på Portland-banan. Fredrik ledde klassen mot slutet men tappade tre platser på en sen gulflagg. Niclas inledde med att ta täten men tvingades laga bilen efter en kollision och bröt till slut med fel på växellådan.

Det blev ändå BMW-seger tack vare veteranen **Hans Stuck** i par med **Boris Said** före en Porsche med **Sascha Maasen/Lucas Luhr.**

Uppvisning av Ekström



TREA. Mattias Ekström är värd att respektera. Det har konkurrenterna i DTM fått flera bevis på. Senast blev han trea efter en härlig uppkörning från sista plats.

● Från 19:e startruta körde **Mattias Ekström** upp sig till trea i mål i huvudloppet när tyska DTM-serien besökte nya Lausitzring-banan. Mattias hade nionde kvaltid till första loppet som snabbaste Audi TT-förare. Kvalet kördes på torkande bana efter en regnskur.

Men i uppvärmningen visade Audi-trion **Christian Abt-Laurent Aiello**-Ekström med andra, tredje och fjärde tid att deras bil nu är i toppform. Bara regerande mästaren **Bernd Schneiders** Mercedes CLK var snabbare.

I det korta sprintloppet vann **Uwe Alzen** från pole, knappt före Mercedes-kompisarna **Marcel Fässler**, Schneider och **Peter Dumbreck**. Mattias

Sato årets F 3-kung

● Utöver att dominera brittisk Formel 3 passade japanen **Takujma Sato** på att från pole vinna det internationella Marlboro Masters på Zandvoort. Han helt enkelt drog ifrån resten, anförd av Jaguars testförare **André Lotterer**. Satos stallkompis **Anthony Davidson** körde upp sig från tia i starten till stark trea i mål.

Detta var Satos tionde seger i år. På Zandvoort fanns toppförare även från andra mästerskap. Sato är i en klass för sig.

Audis första nederlag

● Audis fabriksbil med **Emanuele Pirro/Frank Biela** vid ratten fick ge sig för dansken **Jan Magnussen** i par med **David Brabham** i en Panoz i ALMS-loppet i Portland. Men det var bara 0,4 sekunder mellan dem efter 131 varv runt banan.

På samma varv slutade också det privatägda Champion-stallets Audi med **Johnny Herbert/Andy Wallace** samt den andra Panoz-bilen med **Klaus Graf/Franck Lagorce**. Audis andrabil med **Tom Kristensen/Rinaldo Capello** var med i tätstriden men fick problem med växellådan och slutade femma, fyra varv efter.

Panoz-bilarna vann ny fart tack vare att reglerna nu medger större luftinsug för deras motorer.

SNABB. Roger Moen överraskade med att vara snabbast i sin Peugeot GTi6 på Croft.

Yvan Müller tog täten

● Seger i det långa huvudloppet och tredje plats i det korta sprintloppet på Croft förde upp **Yvan Müller** i tabelltoppen i BTCC. Oskicklig användning av pace avgjorde utgången av första loppet, där **Roger Moen** i den mindre trimmade Production-klassen var först i mål före **Plato** och Müller, medan Vauxhalls tredje toppförare **James Thompson** kom efter.

I huvudloppet utmärkte sig Vauxhalls fjärde förare **Phil Bennett** med flera påkörningar och får inte köra i nästa lopp. Han är snabb men ojämn och har bara kört ihop hälften så många poäng som sina tre stallkompisar.

På banan försenades Thompson i det obligatoriska depåstoppet, och de tre Vauxhall-förarna var i en klass för sig med Lexus-föraren **Thomas Erdos** närmast.

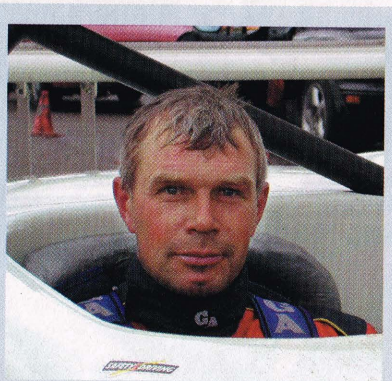
Noterat

● **ALEX YOUNG** kanske gör sin F1-debut för Minardi i Belgien. Enligt Malaysias sportminister har parterna redan skrivit under kontraktet. Den som får lämna över sin plats till Young är **Tarso Marques** som misslyckats totalt.

● **FLAVIO BRIATORES** privatliv äventyrar hans ställning som chef för Renault-ägda Benetton-stallet. Han är nu polisanmäld för att ha misshandlat sin flickvän, supermodellen **Naomi Campbell**, på sin egen nattklubb på Sardinien.

● **KENNY BRÄCK** fick nöja sig med tredje plats i fjärde och sista loppet i årets amerikanska IROC-serie, där inbjudna toppförare kör identiskt lika bilar. Vann loppet gjorde **Bobby Labonte** i hård kamp med **Tony Stewart**. Slutställningen blev också Labonte-Stewart-Bräck.

● **PETER ERIKSSON**, van vid hästkrafter från ridsporten, gästade Kinnekulle Ring och SSK:s meeting för sportvagnar och historiska racerbilar. Och han gjorde definitivt inte bort sig; fyra både i klassen racersportvagnar och modifierade sportvagnar.



ERIKSSON — hästkarl med racingkunnande.

● **JUSTIN WILSON** samlar poäng i F 3000. På Hockenheim kom han tvåa och leder nu med tio poäng över **Mark Webber**, som försvann i en kollision. Tabelltrean **Tomas Enge** utmanade Wilson men gick brett och kom femma. Brasilianaren **Antonio Pizzonia** vann sin första seger.

● **PORTUGAL** planerar en ny racingserie i projektet Premier 1 Grand Prix i samarbete med legendariska

FOTO: ARILD DYRKORN

körde i en mur och bröt, men Abt och Aiello var femma och sexa.

I huvudloppet med obligatoriskt depåstopp startade Mattias sist och arbetade sig träget uppåt, medan många villade bort sig med otaktiska depåbesök, fick straff för omkörning under gulflagg eller bröt. I mål var Mattias bara åtta–nio sekunder efter ledande Dumbreck och Schneider.

Den senare leder överlägset totalt.

FOTO: TONY WELAM

VÄNNER? Nja, stämningen mellan Kenny Bräck och Max Papis börjar bli en aning ansträngd — leendena till trots.

Stallbyte för Kenny?

● **Kenny Bräck** byter stall. Uppgifter från ESPN.com i USA gör gällande att svensken kör såväl CART som Indy 500 för Target Chip Ganassi Racing nästa år. Bytet är inte helt ologiskt med tanke på att Kenny tidigare flaggat för att han är intresserad av att fortsätta karriären i Nascar, där det Indianapolis-baserade teamet också finns representerat.

Stallet ägs av före detta föraren **Chip Ganassi**, som tidigare visat intresse för Kenny. Teamet är dessutom i stort behov av en toppförare. Efter fyra raka titlar i rad med **Jimmy Vasser, Alex Zanardi** och **Juan-Pablo Montoya** i slutet på 1990-talet har stallets Lola-Toyota-bilar placerat sig betydligt längre ner i resultatlistorna.

Uppgiften om Bräcks stallbyte kom bara några dagar efter den misslyckade tävlingen i Mid Ohio. Det var där Kenny för andra gången på tre lopp blev påkörd av stallkompisen **Max Papis**. Visserligen tog han sig i mål, men först på 20:e plats vilket inte gav några nya poäng i mästerskapet. För titelrivalen **Helio Castroneves** gick det desto bättre. Han vann och är nu bara en enda poäng efter Kenny i sammandraget.

FOTO: LES KOLSAC

MÄSTARE. I och med segern i Most säkrade Stefan Johansson förarbältet och hans team märkestiteln i ELMS.

ELMS-titeln till Johansson

● I brist på allvarlig konkurrens vann **Stefan Johansson** i par med schweizaren **Patrick Lemarié** ELMS-loppet på tjeckiska Most. De startade från pole position i sin Audi R 8 med två sekunders marginal till de lokala förarna **Tomas Enge/Jaroslav Janis** i en Panoz.

Sedan ledde Stefan och Lemarié hela vägen och hann på 2 tim 45 min köra 117 varv mot 113 för tvåorna **Jordi Gené/Christophe Pillon** i en Reynard med VW-motor. Ytterligare två varv efter var tjeckerna, handikappade av ett långt depåbesök.

Segern gav Stefan förartiteln i årets ELMS, medan stallet vann märkestiteln.

Förarbyten i F1

● **Jean Alesi** har hoppat av från Prost-stallet och tar över **Heinz-Harald Frentzens** lediga bil hos Jordan de fem sista loppen i år. Tysken i sin tur kör för Prost resten av säsongen.

Enligt rykten har det franska teamet mycket ont om pengar och Alesi lär inte ha fått någon lön de tre senaste månaderna. Dessutom lär man vara skyldig Ferrari en stor summa för motorer och underhåll.

Frentzen får ingen lön från Prost. Den betalar Jordan ut, allt enligt gällande kontrakt. **Ricardo Zonta**, som körde Tysklands GP för Jordan, fortsätter som stallets reserv- och testförare.

FOTO: TONY WELAM

BORTBYTT. Jean Alesi lämnar Prost och tar sparkade Heinz-Harald Frentzens plats i Jordan-stallet.

fotbollslaget Benfica. På sikt är målet att åter få köra Formel 1 på klassiska GP-banan Estoril.

● **JOHN NIELSEN** tog på Ring Djursland sin och Nissans första seger i årets danska touringvagnsmästerskap. Hittills har Peugeot 306 dominerat, men Nielsen och hans stallkompis **Thorkild Thyrring** vann huvudloppet dubbelt efter att Peugeot-ässen **Jan Magnussen** och **Jason Watt** kommit bort i krascher.

● **JEFF GORDON** var först i mål när NASCAR-gänget den 12 augusti som omväxling svängde åt både vänster och höger på klassiska förarbanan Watkins Glen. Närmast kom **Jeff Burton**. Det var Gordons andra raka seger, och han leder också totalt före **Ricky Rudd**.

● **BUDDY LAZIER** jagar **Sam Hornish Jr** i IRL-serien. På Kentucky Speedway tog han sin fjärde seger på de fem senaste loppen, medan Hornish kom trea efter **Scott Sharp**, som var 1,6 sekunder efter Lazier i mål. Detta var Laziers åttonde IRL-seger.

● **MALAYSIAS** planer på ett kvällslopp i F1 blir inte av. Alla säger att det är för farligt.

● **HEINZ-HARALD FRENTZEN**, som fick sparken från Jordan tre dagar innan Tysklands GP, förnekar all kontakt med **Ove "Påven" Andersson** och Toyota.

● **OLJEPUMPEN** i McLaren-bilarna orkade inte med de höga temperaturerna i samband med omstarten och depåstoppen. Därför tvingades såväl **David Coulthard** som **Mika Häkkinen** bryta Tysklands GP på Hockenheim.

Resultat

CART, Mid Ohio, 12 augusti
1) Helio Castroneves, Reynard-Honda, 83 varv, 2) Gil de Ferran, d:o, + 1,6 s, 3) Patrick Carpentier, Reynard-Ford, + 2,5, 4) Paul Tracy, Reynard-Honda, + 5,3, 5) Tony Kanaan, d:o, + 6,2, 6) Roberto Moreno, Reynard-Toyota, + 6,7, 7) Alex Tagliani, Reynard-Ford, 8) Christian Fittipaldi, Lola-Toyota, 9) Oriol Servia, Lola-Ford, 10) Cristiano da Matta, Lola-Toyota. 20) Kenny Bräck, Lola-Ford, - 3 varv.
Ställning (efter 12 av 20 delt.): 1) Bräck 103 poäng, 2) Castroneves 102, 3) de Ferran 89, 4) Dario Franchitti 81, 5) Mike Andretti 73, 6) da Matta och Dixon 70, 8) Carpentier och Tracy 65, 10) Fittipaldi 54.

DTM, Lausitzring, 12 augusti.
Lopp 1: 1) Uwe Alzen, Mercedes CLK, 13.54,5, 2) Marcel Fässler, d:o, + 0,7 s, 3) Bernd Schneider, d:o, + 1,4, 4) Peter Dumbreck, d:o, + 2,3, 5) Christian Abt, Audi TT, + 4,4, 6) Laurent Aiello, d:o, + 7,6.
Lopp 2: 1) Dumbreck, 42.19,1, 2) Schneider, + 0,7 s, 3) Mattias Ekström, Audi TT, + 9,0, 4) Thomas Jäger, Mercedes CLK, + 13,1, 5) Patrick Huisman, d:o, + 19,7, 6) Martin Tomcfzyk, Audi TT, + 21,7.
Ställning (efter 6 av 10 delt.): 1) Schneider, 92 poäng, 2) Fässler, 49, 3) Dumbreck, 45, 4) Uwe Alzen, 44, 5) Aiello, 37, 9) Ekström, 18.

BTCC, Croft, 12 augusti.
Lopp 1: 1) Roger Moen, Peugeot, 31.13,6. 2) Jason Plato, Vauxhall Astra Coupé, + 2,1 s, 3) Yvan Müller, d:o, + 3,0, 4) Gavin Pyper, Alfa Romeo, + 4,3, 5) James Thompson, Vauxhall Astra Coupé, + 7,0, 6) James Kaye, Honda, + 9,5.
Lopp 2: 1) Müller, 1.04.53,3, 2) Plato, + 2,1s, 3) Thompson, +3,2, 4) Thomas Erdos, Lexus iS 200, + 8,5, 5) Dan Eaves, Peugeot 406 Coupé, + 17,5, 6) Jim Edwards Jr, Honda, + 37,1.
Ställning: 1) Müller 235, 2) Plato 232, 3) Thompson 211, 4) Bennett 116, 5) Steve Soper 81, 6) Eaves 64.

FIA sportvagnar, Magny Cours, 5 augusti.
1) Laurent Redon/Christophe Redon, Courage-Peugeot, 2.27.06,0. 2) Marco Zadra/Christian Pescatori, Ferrari 333 SXP, + 54,6 s, 3. John Nielsen/Hiroki Katoh, Dome-Judd, + 86 s, 4) Ben Collins/Werner Lupberger, Ascari-Judd, - 1 varv, 5) Enzo Calderari/Lilian Bryner/Angelo Zadra, Ferrari 333 SP, - 2 varv, 6) Jan Lammers/Val Hillebrand, Domed-Judd, - 2 varv.
Ställning: 1) M. Zadra 70, 2) Nielsen och Kato 48, 3) Collins och Lupberger 45, 4) Bryner, Calderari och A. Zadra 42, 5) Lammers och Hillebrand 38.

ELMS sportvagnar, Most, 5 augusti.
1) Stefan Johansson/Patrick Lemarié, Audi R8, 117 varv, 2) Jordi Gené/Christophe Pillon, Reynard-VW, 113 varv, 3) Tomas Enge/Jaroslav Janis, Panoz LMP, 111 varv, 4) Bruno Lambert/Ian McKellar, Saelen S7-R, 106 varv (först i GTS-klassen).

Marlboro Masters Formel 3, Zandvoort, 5 augusti.
1) Takuma Sato, 39.58,9, 2) André Lotterer, + 9,2 s, 3) Anthony Davidson, + 9,7, 4) Gianmaria Bruni, + 17,3, 5) Tiago Monteiro, + 18,0, 6) Mark Taylor, + 20,6.

ALMS, Portland, 5 augusti.
1) Jan Magnussen/David Brabham, Panoz LMP1, 2.42.45,1, 2) Emmanuele Pirro/Frank Biela, Audi R8, + 0,4 s, 3) Johnny Herbert/Andy Wallace, d:o, + 15,6, 4) Klaus Graf/Franck Lagorce, Panoz LMP1, + 21,8, 5) Tom Kristensen/Rinaldo Capelli, Audi R8, - 4 varv, 6) Didier de Radiguez/Milka Duno/John Graham, Reynard-Judd, - 8 varv.

F 3000, Hockenheim, 28 juli.
1) Antonio Pizzonia, 44.47,55 (201,1 km/h), 2) Julian Wilson, + 5,0 s, 3) Ricardo Sperafico, + 8,8, 4) Sébastien Bourdais, + 14,2, 5) Tomas Enge, + 17,8, 6) Bas Leinders, + 18,8.
Ställning: 1) Wilson 49, 2) Mark Webber 39, 3) Enge 36, 4) Pizzonia 22, 5) Bourdais 21, 6) Leinders 13.

Bilsport Drag Nat´s på Tullinge

Övertidsra

Bilsport Drag Nat´s på Tullinge Raceway nöter på i invanda spår. Detta är absolut inget negativt då tävlingen alltid bjuder på förstklassigt fäste, knökfulla startfält, stor publik och tuffa bataljer. Trots mörka moln och en delvis bortregnad lördag slutfördes alla finaler — med polisens godkännande av övertid!

AV GUNNAR LJUNGSTEDT (TEXT & FOTO)

Av någon anledning har Bilsport Drag Nat´s i Stockholm hamnat i ett väldigt konkurrensutsatt läge. År efter år. Samma helg som man brummade på Tullinge formligen drällde det av aktiviteter runt om i Stockholm och övriga landet.

Förvisso kanske inte hela dragracing-målgruppen attraherades av gayfestivalen Pride men det kördes även Wheels Nat´s på närbelägna Barkarby flygfält, Stockholm Cruising och Hydet Hillclimb i Botkyrkabacken ett stenkast från Tullingestrippen. Som grädde på moset körde norrmännen en EM-deltävling i dragracing på Gardermoen och vi på Bilsport lyckades konkurrera med oss själva genom *Bilsport Action Meet* på Mantorp Park. Fler evenemang fanns säkert.

Trots allt detta, och trots det regn som hälldes över Tullinge större delen av lördagen och på söndag morgon, var det packat med folk på det gamla militärflygfältet.

— Jag tror faktiskt att vi var fler team än på Sko-Uno Drag Festival, myser Tullinge-generalen Lelle Olsson efter tävlingen, och tittar i sina listor. Det verkar som det kom 239 team.

Även om det varit lite knapert i vissa klasser tidigare under säsongen var uppslutningen i Stockholm i det närmaste mangrann. Exempelvis i tunga Super Modified-klassen där stackars Kenneth Feldthusen knappt haft något motstånd alls under säsongen, där kvalade plötsligt tio bilar in i stegen.

Även Kenneth, som efter deltävlingen på Mantorp allvarligt funderade på om han skulle åka några fler Nordic-tävlingar. Som bonus bjöds även på spektakulära Stock/Superstock-klassen som normalt inte kör på NPSC-tävlingar. Ett rövarrace sponsrat av föraren Björn "Bonden" Bondessons företag Canmeka kördes i den publikfriande hjullyftarklassen.

— Bonden och jag brukar fika ihop eftersom vi bor grannar, förklarar Lelle. Vi började prata lite om ett Stock/Superstock-race på Tullinge.

Både Lelle och Bonden är handlingens män, så när besiktningen öppnades stod där även 21 Stock/Superstockbilar. Av dessa var det Pasi Mikkonen från Järvenpää i Finland som tog hem segern med sin Mustang.

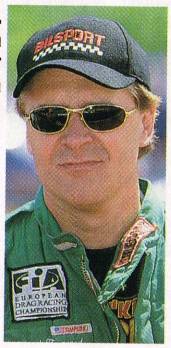
Största klassen var annars Real Street med 32 anmälda deltagare. Tyvärr gick vissa klasser lite väl tungt med många solorepor, något som egentligen inte någon tjänar på.

Stressat tidsschema

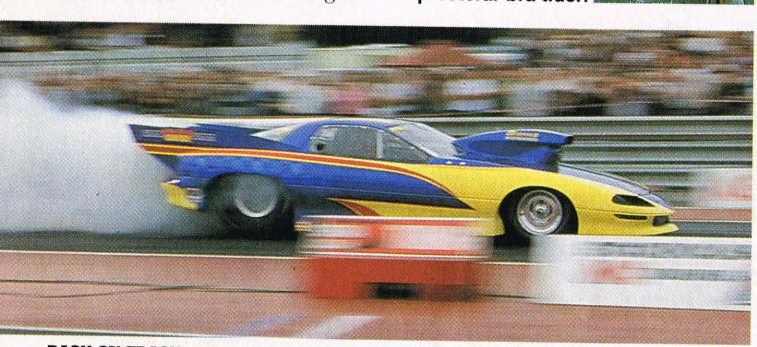
Visst är det hyggligt att låta alla vara med, men om det är nio anmälda till en klass kanske det vore bättre att kvala bort en deltagare för att få en jämn stege istället för att köra en haltande 16-bilarsstege.

Dels tycker publiken att det är skittrist med långsamma solorepor och dels borde man vara angelägna att spara in tid när regnet hänger i luften.

Just det där med tiden blev väldigt dramatiskt när det stod klart att man nätt och jämnt skulle hinna köra semifinalerna innan bantillståndet gick ut klockan 18.00. Lelle Olsson tog på sig bästa ▶



ÅRETS ROOKIE. Dumt att kalla Micke Kågered för rookie med alla sina EM-tecken i Top Methanol Funny Car, men i Top Fuel är han faktiskt en färsking. Detta hindrar inte att han går från klarhet till klarhet och hela tiden presterar bra tider.



BACK ON TRACK. Efter den elaka kraschen tidigare i år slutade Bohab-Chevellen existera. Nu är dock teamet bakom Jallo Mäkima tillbaka med Sverre Kars gamla Camaro. Redan är man nere på sexor så efter lite utsorterande, så ...

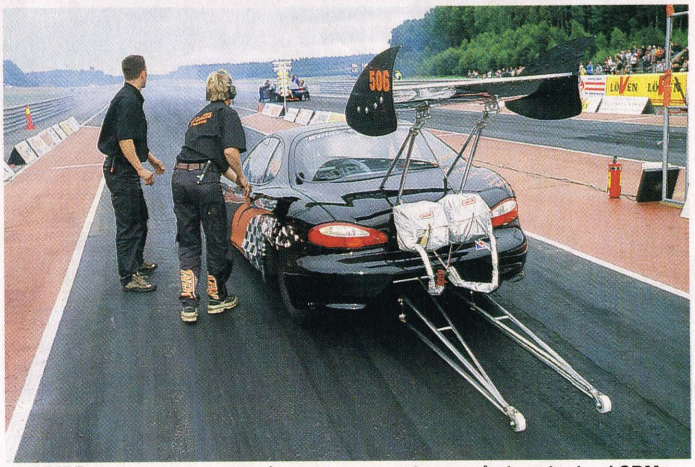
POLISEN I RYGGEN. Snacka om snutjagen! Susanne Callin hade kommisarie Kent Bängs precis i ryggen hela vägen upp till mål. Nej, fotografen behövde inte be Kent att le efter åkturen, han var såhär överlycklig ändå!

ce som höll greppet

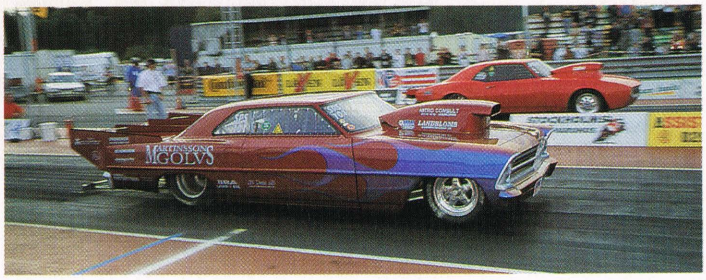
SNABBAST! Ständige folkhjälten Fredde Fagerström fick förvisso stryk av Kent Trenneman i finalen men stod ändå för helgens totalsnabbaste tid, Top Fuel borträknat. 6.64 under kvalet gav honom 10.000 friska kronor från Pro-Line i bonus, något som behövs då däckkontot är skyhögt.

SNÖPLIGT. Det var med sorg publiken såg Kolfiber-PV:n puttas bakåt ur finalen efter tillfällig inkontinens. Flera hade kommit mer eller mindre bara för att se denna skapelse som trots att den är inne på sin tredje säsong fortfarande trollbinder med sin puts och sina detaljlösningar.

HÅLLER GREPPET. Banprepareringen var superb. Detta har blivit lite av en självklarhet på de banor Uffe Ohlsson och hans team drar runt på. Över lag tycker vi att funktionärerna får allt för lite uppmärksamhet. När kramade du en funkis senast?



HALTADE. Det var lite si och så med kompressionen på vissa burkar i SBM-teamets dubbelturbo-åtta. Trots saknad effekt klarade man sig ända till finalen men där var det stopp.



RAGGARE. Förra numrets omslagsgosse, Jimmy Ålund, börjar bli både odräglig och självsäker. Översta pallplats i Super Pro Street gjorde inte saken bättre.

HJULIE. Så fort det står en Corvette på startplattan vet man nästan säkert att det går på detta viset ... Hannu Hellman visar hur man kör bil på ett festligt sätt!

förhandlarminen och stormade iväg till den lokala polismyndigheten för att försöka tjata sig till förlängt tillstånd.

Det var nog inte många som trodde att det skulle gå vägen men precis innan det var dags att dra ur kontakten till tidtagningen ringde Lelle och meddelade att man fått en timmes tidsfrist.

Polis i dragster

Kent Bängs, som företrädde ordningsmakten, fick som tack för hjälpen erbjudande att åka med Susanne Callin i Johan Hässlers tvåsitsdragster, en chans som Kent inte försatte.

Trots lördagens busväder är Lelle även nöjd med publiksiffran. En uppskattning säger att 6.500 personer sniffat gummi under helgen, merparten av dessa kom givetvis på söndagen för att bevittna finalerna.

Regnet vräkte ner fram till 10-tiden på finaldagen men på något mirakulöst sätt lyckades funktionärerna styra undan de mörkaste molnen och genomföra tävlingen. Som vanligt störde en och annan sanering, som den när Pelle Lindelöw kladdade ner mer än halva strippen, men det hör till spelets regler.

Dragracing är en materialsport, då kommer saker alltid att falera.

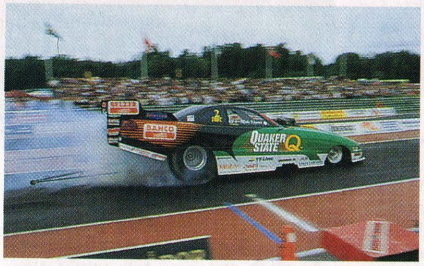
Endast ett par minuter innan tiden gick ut på nytt kördes den sista finalen i årets upplaga av Bilsport Drag Nat´s — övertidsracet på Tullinge! □

Övertidsrace som höll greppet

KOM ÄNDÅ. Traktorförare Feldthusen tänkte inte åka mer i NPSC då motståndet i hans klass varit lite väl medlokert. Till Tullinge blev det ändå tio bilar så då ställde han upp — och vann. Till de mer spektakulära bedrifterna hör finalrepan då bilens kaross inte gått ordentligt i lås utan höll på att fara upp. Kenneth släppte av, låste karossen och gav på igen, och stannade klockan på 7,32 sekunder! Helgens bästa tid var annars 6,90.

TILLBAKA. Monica Öberg meddelade suckande efter skottet på Pite-podden att det inte skulle bli mer åkande i år. Redan till Tullinge var hon tillbaka!

SNÅLBLÅ. Det vilar inga ledsamheter runt Snålblå Racing oavsett hur det går. Den vilt rytande BMW:n lär vi få anledning att återkomma till. Att en BMW är till för att svänga med syns tydligt här. Den gick inte rakt ens i burnouten!



UPPVISNING. Utom tävlan tog Micke Kågered en sväng med sin Funny Car. Vad gör man inte för att få tiden att gå? Samma helg kördes en EM-deltävling på Gardermoen dit Micke var anmäld med Funnyn, men då han i praktiken inte har chans att vinna EM valde han Tullinge framför Norge.

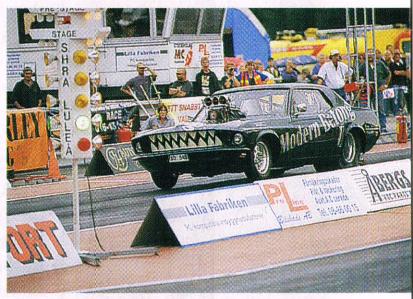
FÄRDIG FÖR PICKNICK. Gamle Bilsport-medarbetaren Bostic plågade fram 12:or ur sin Impala SS med hjälp av fuskgas (vi lovar att inte tjalla). Tyvärr gick det inte så bra i eli-mineringen då en röd lampa på granen distraherade vår vän.

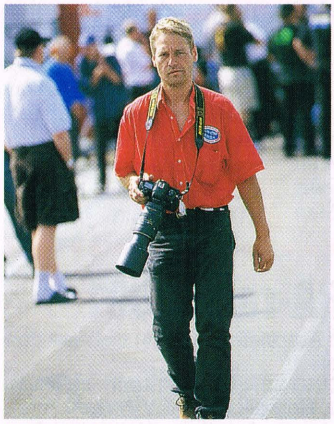
ÖVERTYGAR. Ingen i Super Small Block åker lika fort som Niclas Svensson och Mousetrap Racing. I finalen försökte Marco Maschietto matcha den elaka Forden men misslyckades. Överladdning i en eller annan form verkar ligga i tiden i Super Small Block.

VILKET LYFT! Det är förvisso kvalettan (5,13) Micke Kågered som vinner den här finalrepan men kolla in Tommy Möllers brutala hjullyft. Det ville aldrig ta slut! Tommy tvingades slå av och se Micke defilera i mål på 5,10 sekunder.

LÄNGSTA SANERINGEN. När Pelle Lindelöw lade av kompressorremmen under första elimineringsrundan slet den med sig en slang som i sin tur slabbade ner ordentligt på banan. Motorn klarade sig dock utan skador och Pelle knep så småningom tredjeplatsen. Notera hur många som äter och hur få som jobbar i teamet ...

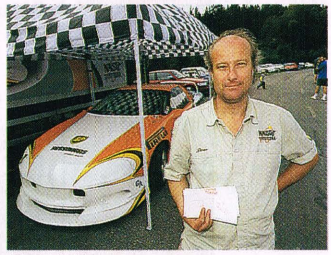
FORD POWER. Jonas Pettersson förlitar sig på en Ford bigblock med extralunga (kompressor) i sin Mustang — heders, för det är inte många som håller Ford under armarna på strippen.



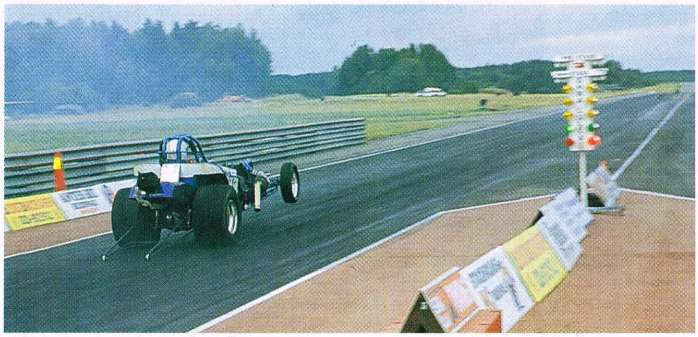


KAMERASLAV. En gammal kändis i fortåkarkretsar, Lars-Inge Johansson, sågs släpande på en gigantisk kamera vid stripside. Det visade sig att frilansande Bilsport-medarbetaren Stefan Boman tvångsrekryterat honom. Ordern löd: "Sikta och tryck om det händer något".

SIKTA MOT STJÄRNORNA. Så fort Torbjörn Andersson stod i uppliningen med sin Dart skyndade alla fotografer över till samma sida. Varför? Varje start utfördes på detta publikfriande sätt. Torbjörn behövde nästan periskop för att hålla koll på kursen!



BANRACER. Fartkioskinnehavare Persåker massakrerade sin Pontiac-motor på Mantorp. Vad göra, om man vill rejsa? Tja, varför inte pröva med banracingbilen? Det gjorde Jöran — och fick spö.



TURBOTRYCK. Redan för ett par nummer sedan skrev vi att Pär Eriksson börjat få bra morr i sin Volvo-motoriserade Altered. Sedan dess har han knäckt sjuan — och åker sjuor i snart sagt varenda repa! Finalen mot Kolfiber-PV:n uteblev då PV:n kissade på sig på startplattan. Pär kunde därefter defilera i mål med 7,99 på tidkortet. Personbästa putsades under helgen till 7,88 sekunder. Hujja!

VÄRSTA VOLVON. Nu finns det inte mycket mer att hämta ur Johan Wigstrands stålrörschassi. Kör han fortare än 7,50 krävs det ett 25:1 C-taggat chrome molychassi istället. Under söndagen klippte Johan till med 7,56, ett knappt hjärtslag från gränsen! Ändå har den Dr. Ernie-tunade dubbelturbomotorn inte visat sitt rätta jag ännu ...

Resultat

Bilsport Drag Nat's

Top Fuel: 1) Mikael Kågered, 5,10s/472km/h; 2) Tommy Möller, 10,92s/132km/h. **Top Doorslammer:** 1) Kent Trenneman, 6,78s/332km/h; 2) Fredrik Fagerström, 6,84s/332km/h. **Super Modified:** 1) Kenneth Feldthusen, 7,32s/309km/h; 2) Lars-Åke Karlsson, 7,44s/302km/h. **Super Pro Street:** 1) Jimmy Ålund, 7,19s/312km/h; 2) Stefan Karlsson, 7,79s/291km/h. **Super Small-block:** 1) Niclas Svensson, 7,53s/292km/h; 2) Marco Maschietto, 10,73s/140km/h. **Pro Street:** 1) Håkan Persson, 8,35s/262km/h; 2) Jonas Pettersson, ej till start. **Real Street:** 1) Mikael Olsson, 9,61s/223km/h; 2) Torbjörn Andersson, tjuvstart. **Street:** 1) Leif Ivarsson, 8,35s/266km/h; 2) Bengt Thyr, 10,15s/237km/h. **Super Hitech:** 1) Pär Eriksson, 7,99s/267km/h; 2) Magnus Hägglund, ej i mål. **Pro Tech:** Håkan Lundgren, 10,08s/220km/h; 2) Andreas Bäckström, 10,982/200km/h. **Stock/Superstock:** 1)Pasi Mikkonen, 10,83s/168km/h; 2) Yrjö Wallius, 10,75s/188km/h.

● STELLAN ÅBERG
08-660 89 82

Välkommen
till årets dragracing-tävlingar!

2-4 juni
Bilsport South Nat's
Feringe

16-17 juni
Danish Dragracing Festival
Vandel DK

29-30 juni, 1 juli
Nordic Pro Nat's
Mantorp

20-22 juli
Masracet
Mora

3-5 augusti
Bilsport Drag Nat's*
Stockholm

24-26 augusti
Big Drag Nat's*
Landskrona

* Besöks av
Top Fuel Tour

Information
070 - 570 93 35
www.dragracing.nu

Fantastiskt fäste på Gardermoen Drag Challenge

Första fyran!

EM-deltävlingen på Gardermoen präglades av både regn och rekordras. Vår Herres droppar hindrade till slut även finalkörningarna. Men innan dess regnade det mest personliga dragrekord mellan skurarna.

AV ARILD DYRKORN (TEXT & FOTO)

SHEAVILLS 4,986! "Banan var fantastisk och allt fungerade perfekt för oss", sa Barry Sheavills efter sin grymma fyrasekundersrepa. Det enda de bytte på hela helgen var två lager!

Speakern Ronnie Krabberød skrek så mycket att röstbanden bara klarade av att ge ifrån sig några visslande låten på slutet. Han och alla vi andra hade äntligen upplevt drömmen. Att se en Top Fuel-dragster forcera de berömda 402 metrerna på mindre än fem sekunder.

Det hade liksom legat i luften hela helgen, men det gjorde också ett antal mörka regnmoln.

Så blött var det faktiskt, att grundvattnet lyckades pressa sig upp genom betongunderlaget och genom Gardermoen-strippens finkorniga asfalt då och då.

Arrangörerna höll strippen öppen ända till klockan 21.00 på lördagskvällen för att fullfölja kvalheaten.

Kvaldagen gav Anders "Charley" Karling oss den största chocken. Super Twin-cykeln höll för en 6,486-sekundersrepa. Personligt rekord med mer än två tiondelar! Sluthastigheten blev 349,5 km/h.

— Äntligen gick den spikrakt, kommenterade Charley lugnt i efterhand.

— Vi har haft problem med att pulsen från det främre avgasröret påverkat styrningen. Nu har vi äntligen hittat rätt inställning på röret.

Motorn höll dock inte mycket längre. Charley fick använda den lite svagare reservmotorn och lyckades tyvärr inte backa upp tiden till europarekord.

SIT IN-BILEN. Mellan varven lockar Norsk Drag Racing Gardermoen publiken med chansen att vinna en åktur i denna Chevelle. De flesta blir både frälsta och skrämda.

VACKERT KVÄLLSRACE. Solen sken skönt på Batmobile-teamets otroligt snygga Pro Modified Cheva –37 under lördagkvällen. Teamet testade sin nya motor och strulade med kopplingen, men menar att potential nu finns för tider under 6,5 sekunder. Alltså lika med Pro Mod-vinnaren Patrick Wikström.

Historisk semi

För Patrick Wikström räckte det med att rulla över mål en gång i kvalet för att säkra EM-titeln i Bilsport Pro Modified series. Men Patrick satsade förstås fullt ändå och körde 6,467 redan i första draget, bara någon hundradel bakom europarekordet från Mantorp helgen innan.

På söndagen startade stegen tre och en halv timme efter schemat. Just det,

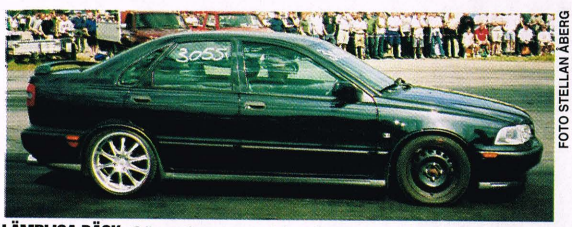


FOTO STELLAN ÅBERG

LÄMPLIGA DÄCK. Göran Svensson från Lödöse behöll sina lågprofildäck på bakhjulen. Skillnaden mellan hög- och låg däckprofil syns tydligt.

En profilfråga

● De populära lågprofildäcken som mest liknar ett lager lakrits på trådrullar är inte direkt greppvänliga för acceleration. Snygga däck, visst, men i USA har de slicks på framhjulen (och wheeliebars baktill) när det blir tävlingsdags.

En genomgående syn på Bilsports *En dag på Strippen* är att allt fler förare byter sina lågprofildäck mot högre däck på drivhjulen. De ger bättre grepp och viktigast av allt, de spinner inte lika lätt i starten som lågprofilarna.

Höstens IHRA-race 2001

● International Hot Rod Associations (IHRA) tävlingskalender från och med augusti:

SUMMIT DRAG RACING SERIES: 22-26 augusti Mopar Parts World Nationals, Norwalk Raceway Park, Norwalk, Ohio; **6-9 september North American Nationals**, New England Dragway, Epping, New Hampshire; **20-23 september Carquest Autumn Nationals**, Rockingham Dragway, Rockingham, North Carolina; **27-30 september expressautoparts.com Presidents Cup**, Maryland Int. Raceway, Budd's Creek, Maryland (Top Fuel körs inte på den här banan); **11-14 oktober Mopar Parts World Finals**, Red River Raceway, Shreveport, Louisiana.

Trivsamt

● Verkar det för besvärligt med alla regler för dragracing i Stock och Super Stock? Försök istället med Prova På-klassen och någon trivsam bracket- eller ET -klass!

Sida vid sida

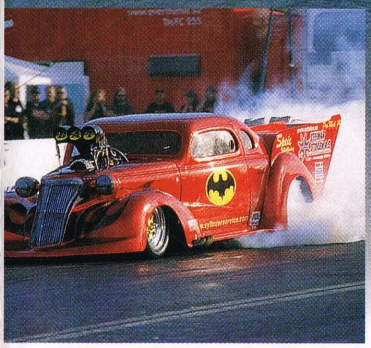
● Det finns noteringar på både snabbaste och kvickaste sida-vid-sida-loppen i England. Som väntat är det Top Fuel-klassen som har de bästa noteringarna. Den till och med delas upp i en herr- och en damklass!

Snabbaste sida-vid sida (herrar): Barry Sheavills 459 km/h och Andy Carter 460 km/h (Santa Pod Raceway maj -00). **Kvickaste sida-vid sida (herrar):** Barry Sheavills 5,004 sekunder och Andy Carter 5,082 sek (Santa Pod Raceway maj -00). **Snabbaste sida-vid sida (damer):** Monica Öberg 445 km/h och Anita Mäkelä 449 km/h (Santa Pod Raceway september -98). **Kvickaste sida-vid sida (damer):** Monica Öberg 5,120 sek och Anita Mäkelä 5,152 sek (Santa Pod Raceway september -98).

Accplock

● NITRO DRAG DAY heter Italiens stortävling på Marzaglias flygfält utanför Modena. Tävlingsdatum är nu ändrat till den 29-30 september.

● NYA EUROPAREKORD har noterats av svenska fö-



MICHAEL MALMGREN TOG EM-ledningen i Pro Stock från Niclas Andersson. Micke körde 7,012 sek/317 km/h innan regnet stoppade semifinalerna.

regn! Och strax innan semifinalerna var klara kom de sista förstörande dropparna. Bara att packa ihop och ge sig av.

Men Top Fuel semifinalerna strax innan blev inget annat än historiska!

Först Kim Reymond mot Andy Carter. Kim visade att Sko Uno-segern inte var någon tilfällighet och vann på 5,014 sekunder före Carters 5,151. Och Kims sluthastighet — 475 km/h!

Det skulle bli ännu bättre. Anita Mäkelä mot Barry Sheavills i den andra semin. Mäkelä körde enormt starka 5,097. Sheavills klarade dock otroliga 4,986 sek/435,5 km/h.

Tänk vilken final det kunde blivit om inte regnvattnet hunnit kyla ner allas heta pannor! □

"Charley" nära världsrekord

● Enligt aktuella uppgifter på All Harley Drag Racing Associations hemsida (www.ahdra.com) är världsrekordet i klass Top Fuel Harley 6,38 sekunder. **Charley Karlings** 6,48-sekundersnotering på Gardermoen Raceway i Norge med sin Super Twin Top Fuel Bike är alltså en tiondels sekund från världsrekordet. Detta på en flygstrip utanför Oslo och inte på den specialbyggda rekordstrippen i Houston, Texas. Imponerande, minst sagt!

Störande ljud

● Ett typexempel på vad som anses vara störande ljud finns i Mantorp. Helgfriden störs av både motorbanans och travbanans arrangemang. Men gissa, var bullermätningarna görs?

Ett liknande beteende finns bland tjänstemän hos kommuner och landsting. De har upprepade gånger undersökt platser som påstås bli störda av motorsport. Men myndigheternas bullermätningar störs av tågtrafik, flygtrafik, långtradartrafik eller — som en gång i södra Stockholm — publikens jubel på en fotbollsmatch.

Allt tal om bullergränser i motorsporten är ren spegelfäktning. Vad är buller annat än störande ljud?

Drag Festival på tv

● Det efterlängtade tv-referatet från Sko-Uno Drag Festival visades som utlovat i Kanal 5:s motormagasin **Motorjournalen Speed** under veckan efter tävlingen. Det var helt inriktat på EM-klasserna för bilar, med insiktsfulla kommentarer och utmärkta förarintervjuer.

Ett roligt inslag var felskrivningarna. Till exempel cruise chief (det vill säga crew chief) och Top Fume (Top Fuel), som verkade vara avsiktliga missförstånd för skojs skull.

Resultat

Europa-toppen i dragracing efter fjärde EM-deltävlingen

FIA Top Fuel-EM
1) Barry Sheavills, England 255 poäng, 2) Anita Mäkelä, Finland 229 p, 3) Kim Reymond, Danmark 217 p.

FIA Top Methanol Dragster-EM
1) Robert Turner, England 307 p, 2) David Wilson, England 227 p, 3) Manty Bugeja, Malta208 p.

FIA Top Methanol Funny Car-EM
1) Leif Andreasson 346 p, 2) Ulf Leander 252 p, 3) Leif Helander 203 p, alla Sverige.

FIA Pro Stock-EM
1) Michael Malmgren 352 p, 2) Niclas Andersson 348 p, 3) Jari Konola 202 p, alla Sverige.

UEM Super Twin Top Fuel Bike-EM
1) Anders "Charley" Karling, Sverige 210 p, 2) Per Bengtsson, Sverige 184 p, 3) Ton Pels, Holland 181 p.

UEM Comp Bike EM
1) Ian King, England, 157 p, 2) Roel Koedam, Holland 129 p, 3) Sverre Dahl, Norge 112 p.

UEM Pro Stock Bike EM
1) Roger Pettersson 210 p, 2) Kenneth Strömberg 175 p, 3) Anders Larsson 153 p, alla Sverige.

Cannonball

● **The Cannonball, Santa Pod Raceway, England. Cannonball Race:** 1) John Spuffard, England 5,39-442 km/h, 2) Alexander Joon, Nederländerna 6,04-385 km/h. **Top Methanol Dragster:** 1) Rob Turner 5,82-388 km/h, 2) Lindsay Deuchar (inga noteringar), båda England. **Top Methanol Funny Car:** 1) Alexander Joon, Nederländerna 5,99-385 km/h, 2) Deszö Krivan, Schweiz 7,15-219 km/h.

NHRA

● **NHRA 50th Anniversary Nationals, Pomona Raceway, USA. Top Fuel:** 1) Doug Herbert 4,60 sek - 516 km/h, 2) Gary Scelzi 5,57-491 km/h. **Funny Car:** 1) John Force 4,85-511 km/h, 2) Whit Bazemore 5,69-271 km/h. **Pro Stock:** 1) Jeg Coughlin 6,91-320 km/h, 2) Mike Edwards 6,92-322 km/h. **Pro Stock Motorcycle:** 1) Angelle Savoie 7,24-290 km/h, 2) Antron Brown 7,35-292 km/h. **Federal-Mogul Dragster (motsvarar TMD):** 1) Brian Hough 5,50-415 km/h, 2) Rick Santos 5,41-420 km/h. **Federal-Mogul Funny Car (TMFC):** 1) Bucky Austin 5,80-392 km/h, 2) Steve Gasparrelli 6,15-281 km/h. **Nostalgia Top Fuel:** 1) Jack Harris 6,15-377 km/h, 2) Rance McDaniel 6,30-359 km/h.

rare under 2001. Michael Malmgren (Pro Stock) noterade 6,971 sekunder och 318 km/h på Alastaro. Patrick Wikström (Pro Modified) har noterat 6,457 sekunder.

● **SUSANNE CALLIN körde nästan en mil under Sko-Uno Drag Festival. Det var förstås många lopp i den egna Super Comp-dragstern men också flera lopp i den tvåsitsiga dragstern.**

● **PUBLIKSIFFRAN för dragracing år 2000 stannade på totalt 78.160 åskådare (1999: 93.172). Men med tanke fjolårets väderlek, så är den klart godkänd. Vi hoppas på mer publik i år med den soliga inledning som sommaren har fått.**

● **NORRMANNEN Björn Berg, som kom tvåa i Super Comp på NDRG Spring Nationals, donerade sina prispengar till Norsk Drag Racing Gardermoen (NDRG). De har en dragstrip att sköta, så pengarna kommer att utnyttjas väl.**

● **NATIONAL HOT ROD ASSOCIATION (NHRA) firade sitt 50-årsjubileum på hemmaplan, Pomona Raceway i Los Angeles. Funny Car-stjärnan John Force noterade sin 96:e (!) Funny Car-seger på jubileumstävlingen.**

NORDIC DRAG RACING SERIES

5-6 Maj
Spring Nat's Gardermoen N

12-13 Maj
Semcon Drag Internat's Mantorp Park S

25-27 Maj
FHRA Spring Nat's Motopark FIN

8-10 Juni
FHRA FIA Event Alastaro FIN

16-17 Juni
Deep Forest Sundsvall S

16-17 Juni
Bil's Weekend Västerås S

21-23 Juni
Drag & Rock Motopark FIN

30-1 Juni/Juli
Arcs Nat's Västerås S

6-8 Juli
NDRG Summer Nat's Gardermoen N

13-15 Juli
Midnight Sun Internat's Piteå S

21-22 Juli
Gold Town Summer Nat's Skellefteå S

21-22 Juli
FHRA Summer Nat's Kalajoki FIN

27-29 Juli
Drag Festival Mantorp Park S

3-5 Augusti
Drag Challenge Gardermoen N

10-12 Augusti
Night Race Alastaro FIN

10-12 Augusti
Danish Nat's Vandel DK

18 Augusti
Linde Open Lindesberg S

31-2 Aug/Sept
FHRA Finals
Alastaro FIN

1-2 September
Junior & ET
Mantorp Park S

INFORMATION:
Tel +46 (0)155-289165
Fax +46 (0)155-289165
E-mail: info@dragracing.se
www.dragracing.se

● JERKER JOHANSSON 054-13 03 01
● MIKAEL JOHANSSON 0455-33 53 83

TOPPKVARTETTEN. Björn Waldegård (t.v.) imponerade och blev tvåa i den fyrhjulsdrivna klassen. Dick Wicksell (överst) vann, Dick Larsson slutade trea och Stig Blomqvist (t.h.) fick nöja sig med fjärde plats.

Ex-världsmästaren fortfarande Xplosiv

● **Dick Wicksell** och **Tommy Högström**. Där har ni klassvinnarna (4-hjuls- och 2-hjulsdrift) i årets upplaga av Rally Xplosion i Västerås. Inför närmare 3.000 åskådare var det emellertid en annan förare som imponerade mest, gamle världsmästaren **Björn Waldegård**. I en lånad grupp A-Lancer avancerade han ända till A-final, men där blev Wicksell för tuff.

— Men jag kommer tillbaka, fast i den tvåhjulsdrivna klassen. Då ska jag visa att gammal är äldst, sa Björn med tydlig adress sonen Mathias.

Sveriges andre världsmästare någonsin, **Stig Blomqvist**, gjorde heller inte bort sig. "Mäster" gick till semifinal, men där gav tyvärr växellådan i hans bil upp.

WRC-chans för Loeb?

● Ingen mer VM-chans för **Thomas Rådström** i år. I stället satsar Citroëns VM-team på talangen **Sébastien Loeb**. Stallchefen **Guy Fréquelin** vill testa honom i en Xsara WRC i San Remo och/eller på Korsika.

Avgörandet ligger i FIA:s händer eftersom Loeb är anmäld, och leder, Super 1600-serien. Förarna där måste enligt reglerna köra samtliga sex deltävlingar. Såväl San Remo som Korsika ingår i serien.

Sandviken kommer tillbaka i rally-SM?

● Rally-SM 2002 börjar ta form. Av sex tävlingar är fem redan spikade. Sandviken får med stor sannolikhet den sista platsen. Där planerar man nämligen för en endagstävling på grus i augusti.

SM-klasserna blir färre till antalet. Lilla och stora Grupp N lever vidare, men Grupp A kommer att omfatta såväl 2-hjuls- som 4-hjulsdrivna bilar. Grupp H försvinner helt och körs i stället som Riksmästerskap parallellt med SM.

— I South Swedish Rally kommer inte Grupp H att ingå, men vi försöker hitta en arrangör för att även RM ska omfatta sex deltävlingar, berättar rallyutskottets ordförande **Janne Rydh**.

SM-kalendern i sin helhet:

4–5 januari: Bergslagsrallyt, Hällefors (SM och JSM).
1–2 mars: North Swedish Rally, Vännäs (SM och JSM).
24–26 maj: South Swedish Rally, Växjö (SM).
28–29 juni: Midnattsolsrallyt, Östersund (SM).
Augusti: Troligtvis Sandviken (SM och JSM).
6–7 september: Östgötarallyt, Linköping (SM och JSM).

VM-VINNARE? Ska Tommi Mäkinen säkra sitt femte VM-guld med Mitsubishis första riktiga WRC-bil? Det är frågan många ställer sig inför debuten i San Remo i början på oktober.

VM-guld direkt när Mitsubishi

● Femte VM-guldet eller inte? **Tommi Mäkinens** öde ligger i Mitsubishi Ralliarts händer. Hinner ingenjörer, tekniker — och inte minst han själv — göra Mitsubishi Lancer WRC till en vinnare på fyra tävlingar? Bilen gör VM-debut i San Remo-rallyt 4–7 oktober.

När Lancer WRC, som egentligen är baserad på Cedia-modellen, nyligen presenterades offentliggjorde teamchefen **Andrew**

ÅTTA EFTER. Martin Schanche (bilden) pressade sin Opel Astra och tog in på EM-ledande Kenneth Hansen i Belgien.

Norrmännen tog in

● **Ludvig Hunsbedt** och **Martin Schanche** tog in på EM-ledande **Kenneth Hansen** när rallycross-EM gästade belgiska Maasmechelen. Norrmannen vann dubbelt medan Hansen fick nöja sig med tredje plats, närmast följd av B-finalvinnaren **Per Eklund**.

— Eftersom det strulade en hel del i helgen är jag ändå ganska nöjd, konstaterade västgöten.

Kenneth var snabbast i den tredje kvalomgången, men problem med laddtrycket i första och ett misstag i det andra gjorde att han bara startade från fjärde spår i A-finalen.

Stig-Olof Walfridsson blev trea i B-finalen, **Michael Jernberg** bröt med motorhaveri och **Morgan Antonsson** respektive **Lasse Larsson** fick nöja sig med mer blygsamma placeringar.

GLAD ETTA. Ludvig Hunsbedt tänkte inte åka till Belgien, men ångrade sig och — vann!

Noterat

● **EIVIND OPLAND** tog sig till B-final i Belgien, men när starten gick fanns han inte på plats. Då backade den försenade norrmannen ut sin bil ur depåtältet.

● **DAVE RICHARDS**, mannen som äger TV-rättigheterna till rally-VM, har genom sitt bolag, ISC, tagit över marknadsföringen av den brittiska tävlingen i mästerskapet. Ett smart drag av förbundet som därmed kan känna sig säkra på en plats i serien.

● **HENRIK ANDERSSON**, 23-årig VOC-förare från Säffle, har tilldelats det första stipendiet i Morgan Olssons minnesfond. I motiveringen beskrivs Andersson som en trevlig kompis med ett kamratligt beteende, men också hans utveckling till en duktig förare i en svår tävlingsklass betonas. Stipendiet är på 5.000 kr.

● **EM-GULD** i trail med bil. Sven Falck och Per-Inge Nilsson från Älmhults MK tog sitt andra raka mästerskapstecken i standardklassen när EM avgjordes i tyska Langenaltheim.

● **CITROËN** måste justera motorn i sin Super 1600-Saxo. FIA har tagit beslut om att fyrportsinsuget ska bort. Från och med San Remo-rallyt kommer bilen att vara konstruerad som konkurrenternas — med gemensamt insug.

● **PATRICE DUVIVIER**, som åkte av och dödade tre och skadade sju åskådare i samband med en rallytävling i Frankrike för två år sedan, har dömts att betala skadestånd på närmare en miljon kr till de efterlevande och skadade.

RESULTAT

FOTO: MITSUBISHI

storsatsar?

Cowan att Mitsubishi fortsätter sin satsning på rally-VM. Märket har förbundit sig att tävla minst tre år till — 2002–2004.

Hansen nöjd — trots allt

● **Magnus Hansen** förlorade ledningen i EM-seriens division 2-klass i Belgien. Men han var nöjd ändå.

— Fyra i A-finalen var en framgång med tanke på att vi hade stora motorproblem. Ett tag hade vi nästan gett upp hoppet om att ens komma till start på söndagen, berättar Magnus.

Ronny Scheveneels vann hemmatävlingen och ryckte åt sig en sju poäng "stor" ledning före Hansen i EM-tabellen.

Överraskande sjua var **Marcus Nilsson** medan **Ronny Larsson** hade otur och blev avpetad från pole position i B-finalen.

● **GERT BLOMQUIST blev klasstrea — och tolva totalt — i en rallysprint i Danmark nyligen. Bredvid sig i sin Peugeot 106 Kit Car hade han handbollsproffset Jenny Holmgren. Hon var, tillsammans med Åsa Eriksson och två danska landslagstjejer, speciellt inbjuden till tävlingen. Totalt såg närmare 15.000 åskådare den kombinerade rally- och handbollslandskampen.**

Rallycross-EM

Holland, 12 augusti

Div. 1, A-final: 1) Ludvig Hunsbedt, Norge, Ford Focus, 2) Martin Schanche, d:o, Opel Astra, 3) Kenneth Hansen, Sverige, Citroën Xsara, 4) Per Eklund, d:o, Saab 9-3, 5) Pavel Koutny, Tjeckien, Ford Focus, 6) Jean-Luc Pailler, Frankrike, Peugeot 206.
B-final: 1) P. Eklund, 2) Jos Kuypers, Holland, Ford Focus, 3) Stig-Olof Walfridsson, Sverige, Ford Focus, 4) Jacques Franssen, Belgien, Subaru Impreza, 5) Tony Bell, GB, Toyota Corolla, 6) Steinar Jöranli, Norge, Opel Astra.
Övriga svenskar: 14) Morgan Antonsson, Saab 9-3, 15) Lars Larsson, Audi A4. Michael Jernberg, Ford Focus, bröt.
Ställning (efter 6 av 10 delt.): 1) K. Hansen, 75 poäng, 2) M. Schanche, 67, 3) L. Hunsbedt, 65, 4) P. Eklund, 62, 5) J-L. Pailler, 55, 6) J. Kuypers, 49, 7) S-O. Walfridsson, 32, 8) P. Koutny, 31, 9) M. Jernberg, 29, 10) Eivind Opland, Norge, Mitsubishi Lancer och T. Bell, båda 28.

Div. 2: 1) Ronny Scheveneels, Belgien, VW Golf, 2) Guttorm Lindefjell, Norge, Peugeot 306, 3) Gert Vestergaard, Danmark, d:o, 4) Magnus Hansen, Sverige, Citroën Xsara, 5) Ko Kasse, Holland, Citroën Saxo, 6) Harald Sachweh, Norge, Opel Astra, 7) Marcus Nilsson, Sverige, Citroën Xsara, 8) Pavel Novotny, Tjeckien, d:o.
Övriga svenskar: 14)Ronny Larsson, Peugeot 306.
Ställning (efter 6 av 10 delt.): 1) R. Scheveneels, 77 poäng, 2) M. Hansen, 70, 3) G. Lindefjell, 68, 4) Marc-Jan Vlassak, Holland, Opel Astra, 43, 5) R. Larsson, 40, 6) P. Novotny och Andy Martin, Belgien, VW Golf, båda 36.

Rallycross SM

Kalix, 4 augusti

Super Nationell, A-final: 1) Kjell-Arne Smerud, KNA Eiker, Volvo 240 3.44,71, 2) Urban Bergström, Finnskoga MK, Volvo S40 3.45,27, 3) Jonas Andersson, Orust MS, d:o, 3.46,59, 4) Mikael Stark, Team Västerviks RRC, d:o, 3.47,17, 5) Jens Lundkvist, Älvsbyns MS, BMW 320i, 3.53,01, 6) Lars Jonsson, Finnskoga MK, Volvo S40, brutit.
B-final: 1) Stark, 3.45,21, 2) Christer Johansson, Strängnäs AMS, Volvo S40, 3.45,81, 3) Per-Anders Johansson, MK Team Westom, d:o, 3.46,56, 4) Jan-Christer Nilsson, d:o, d:o 3.47,40, 5) Karl-Gunnar Lindkvist, Bolidens MK, d:o, 3.48,43, 6) Anders Nilsson, MK Team Westom, Volvo 244, 3.50,17.
Ställning: 1) K-A. Smerud, 51 poäng, 2) M. Stark, 48, 3) L. Jonsson, 41, 4) J. Lundkvist, 33, 5) U. Bergström, 31, 6) C. Johansson, 29, 7) Ingemar Björn, Vännäs MK, Volvo S40 och Morten Bermingrud, båda 24, 9) P-A. Johansson, 20, 10) K-G. Lindkvist, 19.
Junior-SM, A-final: 1) Andreas Magnusson, Anderstorps RC, Citroën AX Sport, 4.10,65, 2) Kim Andersson, Vetlanda RRC, d:o, 4.11,78, 3) Linus Emilsson, Falköpings MK, Citroën AX GTI, 4.15,39, 4) Martin Andersson SMK, Hörby, Citroën AX Sport, 4.20,88, 5) Patrik Rixman, Fägre MK, d:o, 4.24,73, 6) Mikael Lundmark, Haninge MK, Peugeot 106 Xsi, 4.26,48, 7) Mikael Andersson, MK Team Westom, Citroën AX Sport, 4.26,79, 8) Björn Folke, d:o, d:o, 4.49,31.
Ställning: 1) A. Magnusson, 52, 2) M. Lundmark, 49, 3) K. Andersson och Peter Hedström, båda 36, 5) L. Emilsson, 29, 6) P. Rixman och M. Andersson, båda 23.

Rally Xplosion

Västerås, 9 augusti

2WD, A-final: 1) Tommy Högström, MK Rimo, Opel Corsa, 2) Björn Blomqvist, Huddinge, VW Golf. **B-final:** Johan Rudengren, Eskilstuna, Seat Ibiza, 2) Lars Davidsson, Enköping, Renault 19.
4WD, A-final: 12) Dick Wicksell, SMK Uppsala, Subaru Impreza WRC, 2) Björn Waldegård, MK Rimo, Mitsubishi Lancer Evo VI. **B-final:** 1) Dick Larsson, Rasbo MK, Mazda 323 GTR, 2) Stig Blomqvist, SMK Örebro, Mitsubishi Lancer.

Hos oss är du i trygga händer

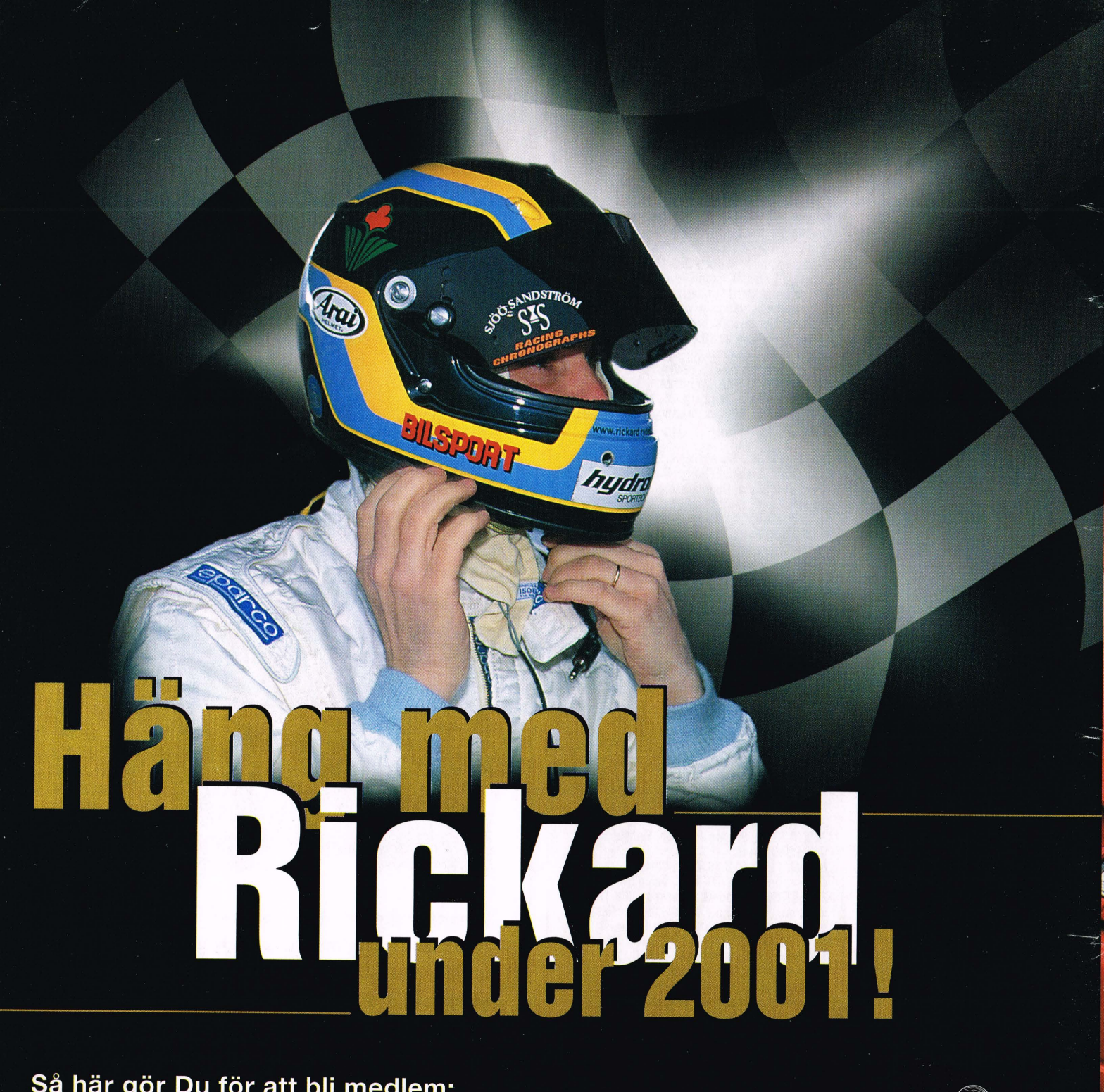
Titta efter skylten på din verkstad! Den är en garanti för att du får högkvalitativa tändstift i bilen. Vilket innebär en miljövänlig, bränslesnål och pigg bil som accelererar bättre.

LICENSED BY NGK V-LINE

Med vänliga hälsningar
Din NGK-verkstad

För mer information, besök www.kgk.se/ngk

KGK NGK marknadsförs av KG Knutsson AB
191 81 Sollentuna, telefon 08-92 30 00. www.kgk.se/ngk



Häng med Rickard under 2001!

Så här gör Du för att bli medlem:

Använd kupongen nedan. När beställningen registrerats kommer ett inbetalningskort på 250 kr. Portotillägg utanför Sverige tillkommer med 50 kr. Du kan också betala in 250 kronor direkt på postgirokonto **619 84 04 - 3**. Betalningsmottagare är Albinsson & Sjöberg. *Glöm inte fylla i namn och adress.*
OBS! Glöm inte att ange tröjstorlek på inbetalningskortet. T-shirten finns i stl 120cl, 140cl, 160cl, S, M, L, XL, samt XXL.

Rydell SUPPORTERS CLUB SWEDEN
BILSPORT

Rydell
SUPPORTERS CLUB
SWEDEN

RYDELL SUPPORTERS CLUB SWEDEN
I SAMARBETE MED TIDNINGEN BILSPORT

Medlemspaketet 2001 innehåller **Rydell T-shirt och keps** (exklusivt för supporters) samt **medlemskort** och **årsbevis** för 2001. Dessutom får du under säsongen personliga hälsningar från Rickard.

Jag vill ha min T-shirt i storlek: ☐ 120 cl ☐ 140 cl ☐ 160 cl ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL

Namn

Adress

Postnummer Postadress

Telefon Födelseår

BS 18/01

Kupongen skickas till: Rydell Supporters Club Sweden, Box 529, 371 23 Karlskrona, e-mail: kundservice@fabas.se eller faxnr 0455-186 60.

Audi-special

Tysk bil, fyra bokstäver. Traba... Fasen det går inte in. Då måste det var A-u-d-i. Audi? Ja, det stämmer. Det ryms ju i nästa nummer av Bilsport, då det blir Audi-special för hela slanten.

Bland mycket annat passar Gullabo på att avnjuta en TT. Eller tre stycken för att vara mer exakt. Det är som uppladdat för en stekhet duell genom Superstage. Hmm, varm TT...?

Genomarbetad gubbvagn

Toyota Carina E? Gäsp! Eller, vad?
Så tycker förmodligen de flesta. Åtminstone tills de sett det här exemplaret. Förutsatt att de över huvud taget kan lista ut vad det är för bil!

Party on

Förbered dig på det grymmaste partyt ever. När Vallåkraträffen nu går in på sin tjugonde årgång beräknas folk vallfärda till träffområdet. Några som garanterat kommer att göra det är Bilsports reportrar. Alla som missar festen live får därför en ny chans i nummer 19.

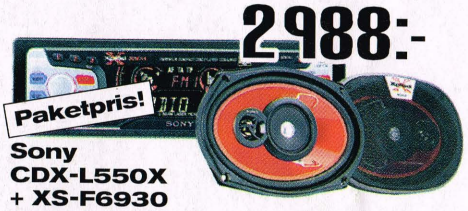
A Prioritaire
Förlags AB Albinsson & Sjöberg
Box 529
SE-371 23 KARLSKRONA

SOMMARKAMPANJ

1988:-

Sony CDX-L350 + GAS Alpha 402

CD-radio med RDS EON/PTY och en uteffekt på 4x45W • CD-text • Segment-display med vit/gul knapp-belysning • 18 snabbval (FM) • Löstagbar front • CD-R-kompatibel • ISO-kontakt • **Tvåvägs 4-tums koaxialhögtalare** med en 38mm diskant och polypropylenmembran med butylgummiupphängning. 1-tums aluminium talspole med en impedans av 4ohm • Känslighet 91dB • Frekvensomfång 70Hz-23kHz • Effekttålighet 80W max och 40W RMS • 5,3 oz magnet • Levereras komplett med galler.



2988:-

Sony CDX-L550X + XS-F6930

CD-radio med RDS EON/PTY • 4x50W • Fyrkanals lågnivåutgång • Löstagbar flippfront • CD-R-kompatibel • **6x9-tums trevägshögtalare** • Känslighet 93dB • Frekvensomfång 30Hz-26kHz • Effekttålighet 180W max 40W RMS

4988:-

JVC KD-SH77R

CD-radio med RDS EON/PTY • 4x50W • Fyrkanals lågnivåutgång på 4V plus en subwoofer lågnivå-utgång • Motorstyrd front • AUX-ingång • Fjärrkontroll • CD-växlarstyrning • CD-R/RW-kompatibel • Löstag-bar aluminiumfront • ISO-kontakt m.m. (6000:-)

988:-

Hyllpaket

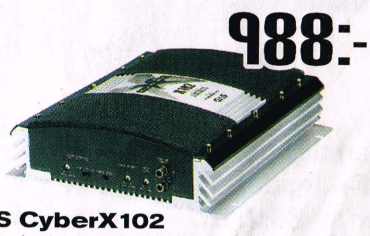
Tvåkanals slutsteg • 2x75W RMS 4ohm • 2x150W max 4ohm • S/N >90dB • Frekvensomfång 15Hz-30kHz • **Fyrvägs 6x9-tumshögtalare** • Impedans 4ohm • Känslighet 95dB • Frekvensomfång 30Hz-23kHz • Effekttålighet 250W max och 125W RMS • 30 oz magnet • Levereras komplett med galler

Välj en av CD-spelarna!

2488:-

Pioneer DEH-1300R eller Clarion DB318R + fyra högtalare

Paket med: CD-radio med RDS EON/PTY och en uteffekt på 4x45W • Löstagbar front • Ett par 6x9-tumshögtalare • Ett par 4-tums, 5,25-tums eller 6,5-tumshögtalare.



988:-

GAS CyberX102

Tvåkanals slutsteg • 2x50W RMS 4ohm • 2x100W RMS 2ohm • 1x200W RMS 4ohm bryggkopplat • Frekvensomfång 20Hz-20kHz • Ställbart lågpassfilter 30-600Hz 12dB/oktav • Ställbart högpassfilter 30Hz-600Hz 12dB/oktav • Simultankopplingsbart • 2ohm stabil m.m.

1488:-

JVC KD-S70R

CD-radio med RDS EON/PTY och en uteffekt på 4x40W, tvåkanals lågnivåutgång på 2V • SCM-EQ • Grön display • Telefondämpning • Löstagbar front • ISO-kontakt

788:-/ST

Silver12 2.0

12-tums bilbashögtalare med kromad plåtkorg • Impedans 4ohm • Känslighet 89dB • Frekvensomfång 30Hz-3kHz • Effekttålighet 400W max 200W RMS • 40oz magnet • Vas 93liter • Fs 29Hz • Qts 0,39 • BL 13,46 • Guldpläterade skruvanslutningar m.m.

788:-

GAS SUB100 2.0

Portad passiv baslåda med en 10-tumsbas • Impedans 4ohm • Känslighet 90dB • Frekvensomfång 34-3,5kHz • Effekttålighet 160W max 80W RMS • 40oz magnet • Fs 36Hz • Qts 0.46 • Vas 48liter

FRÅN

98:-

Skal

Utbytesskal till din mobiltelefon. Stort sortiment på www.brl.se och i butikerna.

OBS! Ny katalog ute nu! Hämta i din butik eller beställ på nätet!

BRL ELECTRONICS

F.d. Bilradiolagret

BILLJUD | HIFI | MOBILTELE HÖGTALARKIT | PA/DJ | LJUS

BUTIK PÅ NÄTET: www.brl.se | **POSTORDER:** 019-20 67 50

Du har paketet inom 3 dagar • Alltid 30 dagars full returrätt

Vi monterar billarm, handsfree, bilnavigation m.m. Kontakta en butik nära dig!

Borlänge vid Kupolen 0243-800 80 | **Charlottenberg** Storgatan 0571-270 45 | **Globen** (öppnar i aug) Arenavägen 08-55 666 111 | **Gävle** Kryddstigen 026-10 33 30 | **Jönköping** Solåscenter 036-71 40 40 | **Karlstad** vid Fixa 054-85 06 00 | **Kungens Kurva** vid Siba 08-710 04 44 | **Stockholm City** Olof Palmes gata 08-20 65 70 | **Strömstad** Svinesund 0526-405 45 | **Sundbyberg** Landsvägen 08-799 90 99 | **Uppsala** Kungsgatan 018-13 23 60 | **Västerås** bakom IKEA 021-18 62 65 | **Örebro** bakom IKEA 019-22 35 80

Vi reserverar oss för slutförsäljning och eventuella tryckfel. Priserna gäller 30 dagar från annonsens utgivningsdag. Priser inom parentes är leverantörens rek. pris.